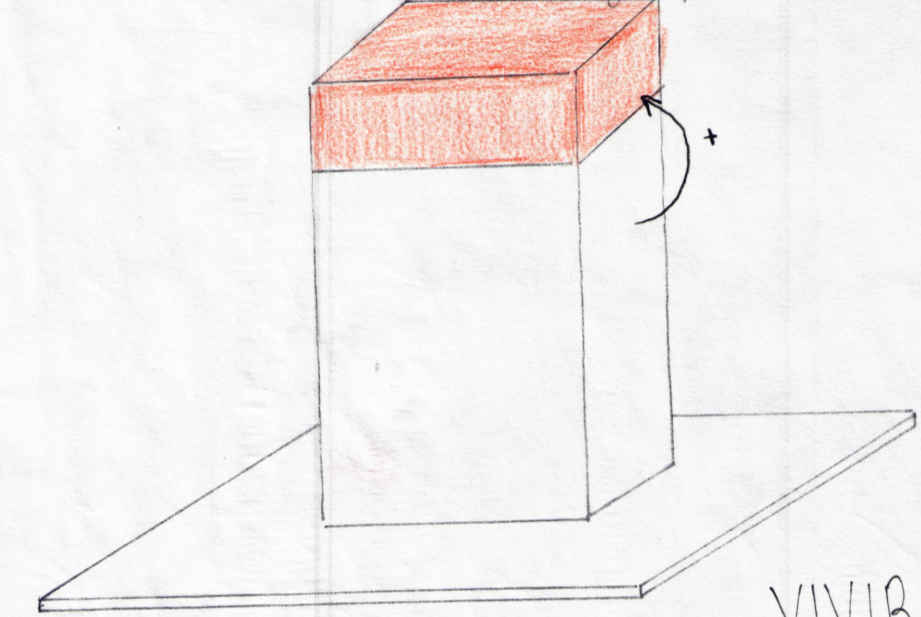


PROYECTO - 5 min city

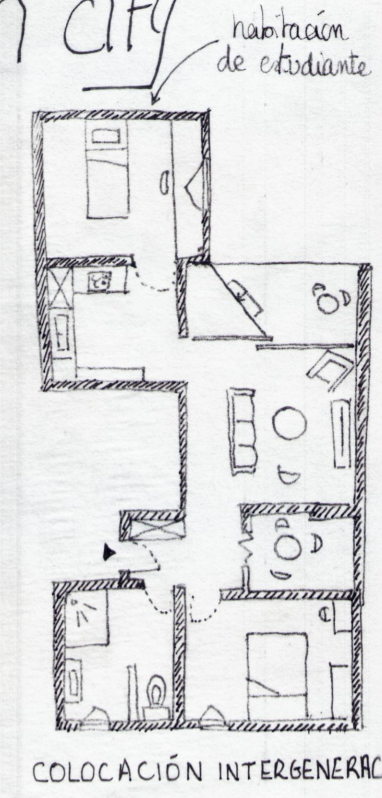
José 82 años
• jubilado

Mario 20 años
• Estudiante

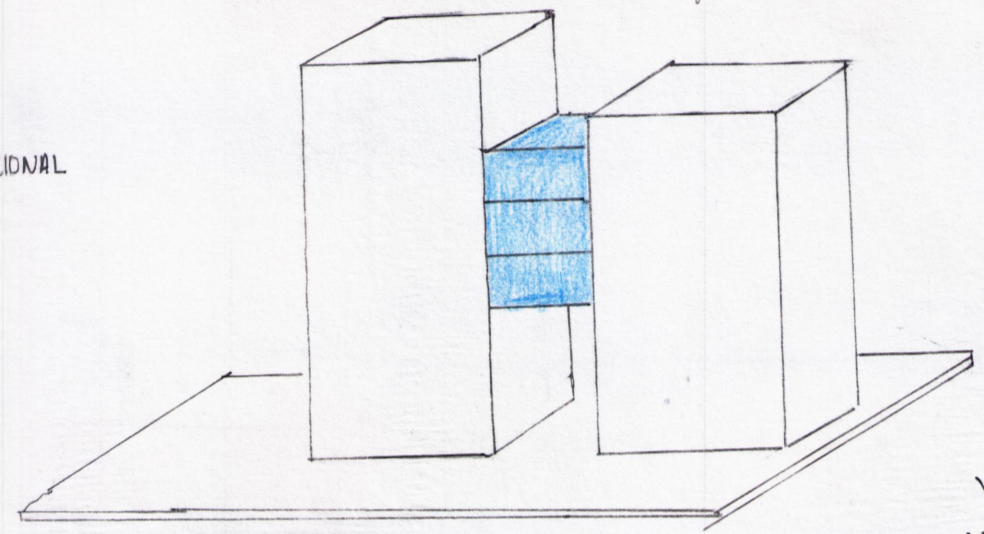
José está jubilado y vive con Mario, un joven estudiante. Mario tiene tiempo para ayudar José, hacer la compra o pasar tiempo con él para que no esté solo. Les gusta pasar el tiempo jugando al ajedrez o cultivando el jardín de al lado. De este modo, José puede permanecer más tiempo en su casa y romper el aislamiento.



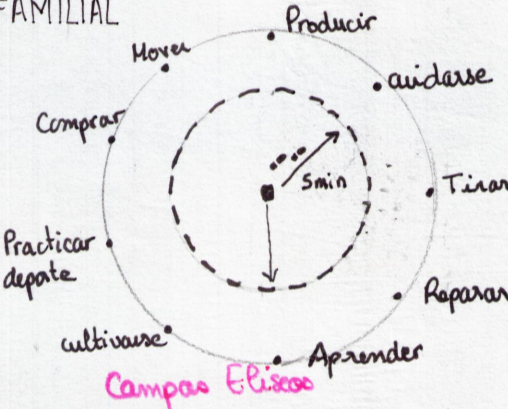
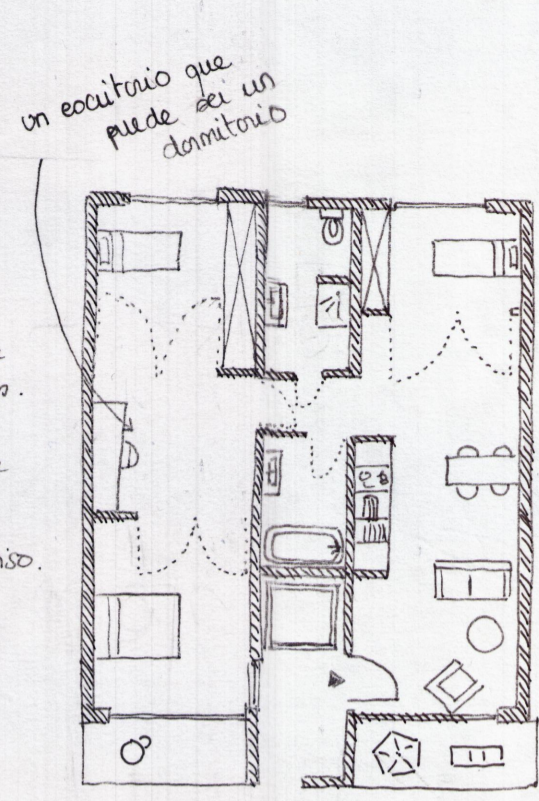
VIVIR POR ENCIMA



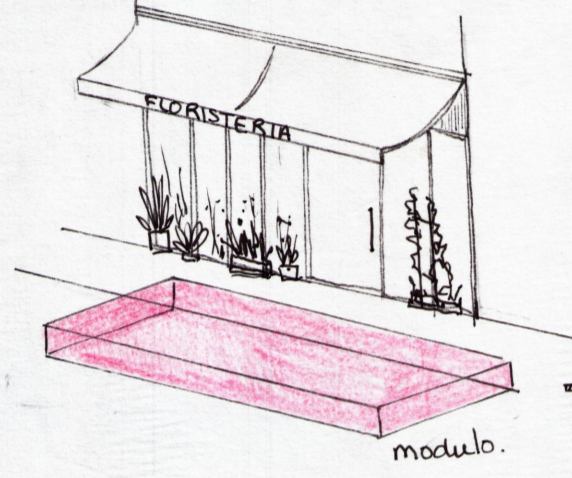
Paula tiene dos hijos y vive con Luis, que también tiene dos hijos que vienen cada dos semanas siguiente. La familia tiene y peonera una semana y siguiente la familia tiene 6 personas. Paula trabaja en un restaurante del centro de la ciudad y va a trabajo en bicicleta. Los niños van al colegio de al lado y Luis, el padre, suele estar fuera pero a veces trabaja desde su piso.



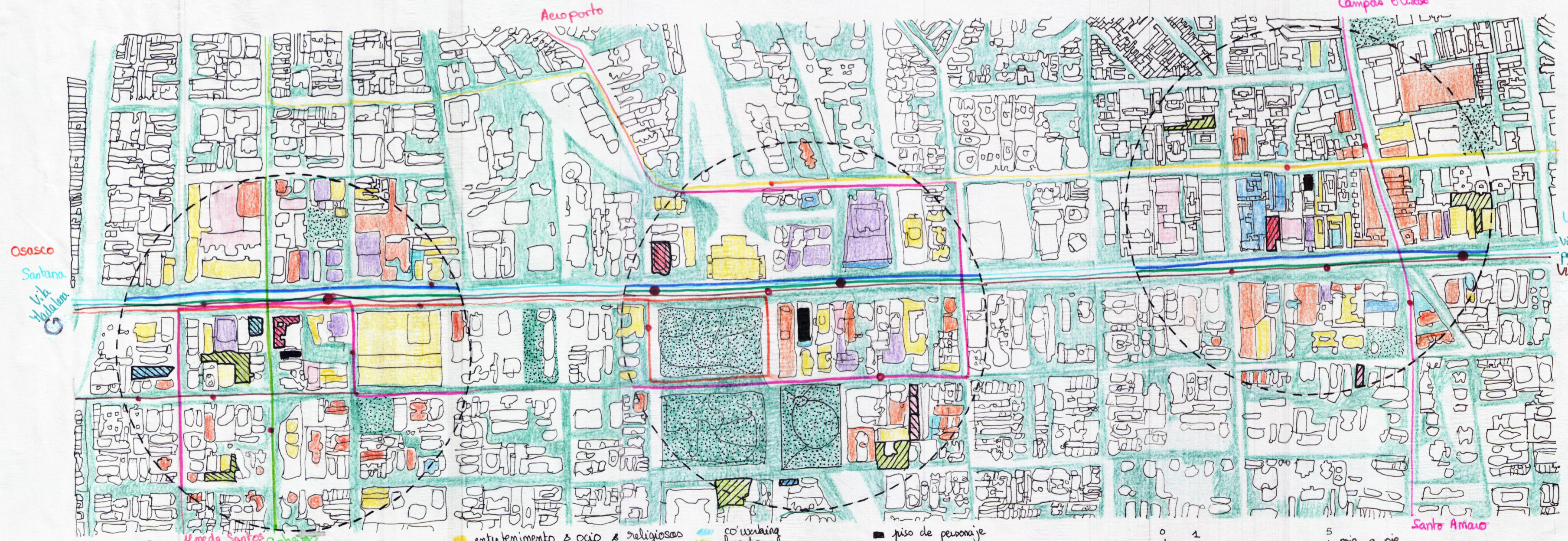
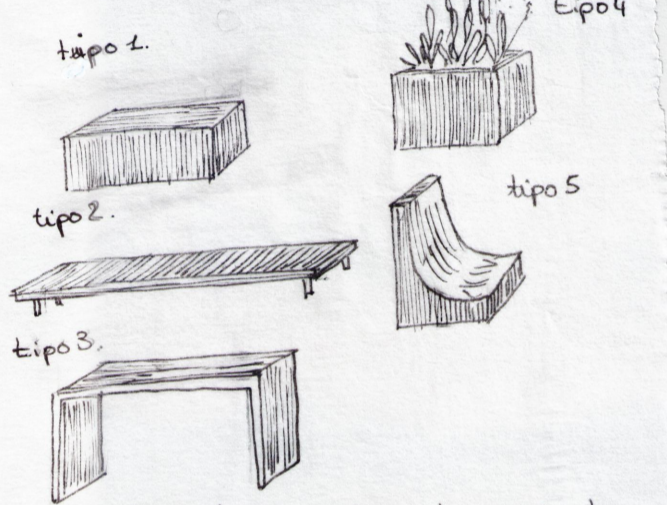
VIVIR EN EL HUECO



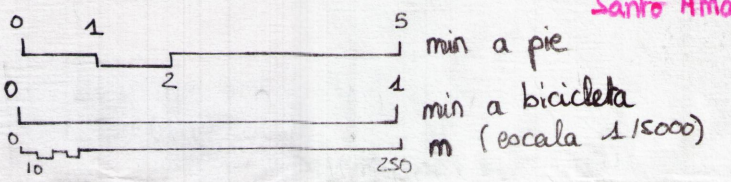
Pablo, Salomé y Celia son tres jóvenes que viven en un piso compartido. Pablo y Salomé son estudiantes y van a sus universidad en metro. Celia es florista y trabaja al lado. Su tienda dispone de módulos de madera que puede añadir a su gusto para mejorar su tienda y ocupar el espacio de la calle peatonal.



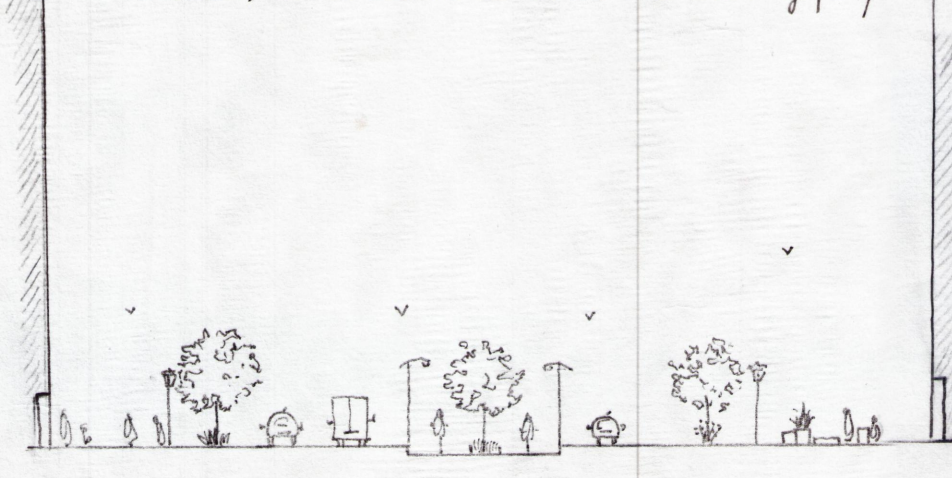
VIVIR EN LA CALLE



- 5 minutos
- Boca de metro
- Parada de autobus
- autobus
- centro de salud
- entretenimiento & ocio & religiosos
- zona verde
- comercio
- servicios civil & bancos
- educación
- coworking
- huerto
- taller de reparación
- Corredor Ecológico
- nuevo servicio
- piso de personaje



La ciudad es verde, hay muchos árboles que crean sombra y ayudan a bajar las temperaturas. La ciudad se ha vuelto más densa, pero también se ha vuelto de naturaleza más densa. Los árboles se plantan en el suelo y a sus pies hay hierbas y plantas que la biodiversidad puede ocupar. Las abejas pueden polinizar y hacer somiel en los techos de la ciudad. También algunos techos están ocupados por invernaderos, las frutas y verduras son cosechadas por los agricultores y luego vendidas a los restaurantes o en los diversos mercados que se encuentran en toda la ciudad, los habitantes han reducido su consumo de carne por razones ecológicas. Los cultivos son libres de pesticidas, locales y baratos. Esto crea muchos puestos de trabajo para la recolección el transporte, etc. Se ha promovido el empleo local para todos, de modo que la gente pueda trabajar cerca de su casa para la vida colectiva de la ciudad. El principal medio de transporte es la bicicleta eléctrica que es más rápida y práctica que una simple bicicleta con drone. Pueden llevar fácilmente a sus hijos al colegio en bicicleta y luego ir al trabajo sin cansarse. También hay muchos autobuses que recorren la ciudad y sus suburbios, y si quiere ir más lejos, el tren se ha desarrollado, así como micros estacionados en los barrios más grandes. Cerca de las estaciones se han desarrollado oficinas de grandes empresas, pero también hay viviendas para familias, estudiantes, viviendas sociales y viviendas de emergencia. En cada distrito hay tiendas locales, espacios de coworking, espacios de reparación donde se reciclan y reutilizan objetos electrónicos y muebles, pero también hay guardería, escuelas, centros culturales, centros de salud y parques. Los parques se han desarrollado ampliando de diversos tamaños, permiten la biodiversidad y los habitantes pueden pasear, jugar o hacer deporte. También hay estanques porque la gestión del agua se ha convertido en una prioridad. Cada persona está a menos de 10m de todos los servicios necesarios para su vida diaria. El coche se ha reducido drásticamente y muchas calles se han hecho peatonales. Las calles se han liberado y renovado gradualmente con materiales porosos que permiten que el agua se filtre en suelo y alimenta la capa freática. Las calles se liberaron y pudimos plantarlas, aumentar el espacio para las bicis y usar áreas anchas para que todo el mundo las use.



SECCION AVENIDA DE PAULISTA
áreas anchas para que todo el mundo las use.