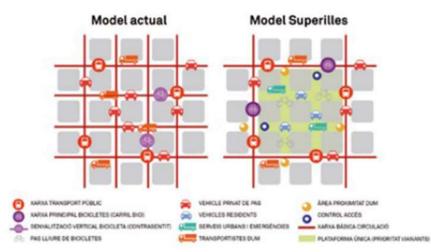
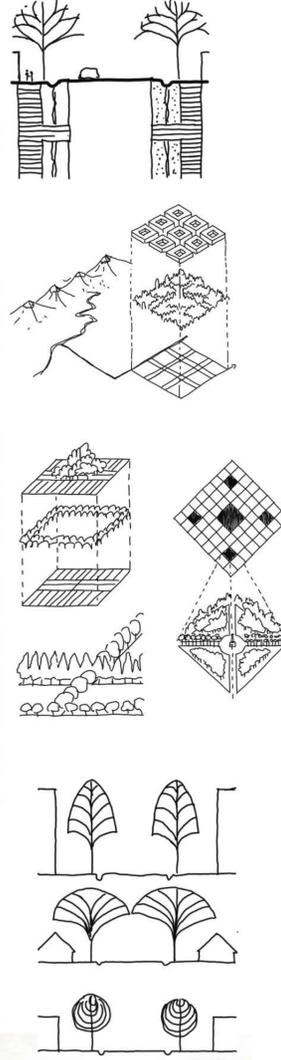
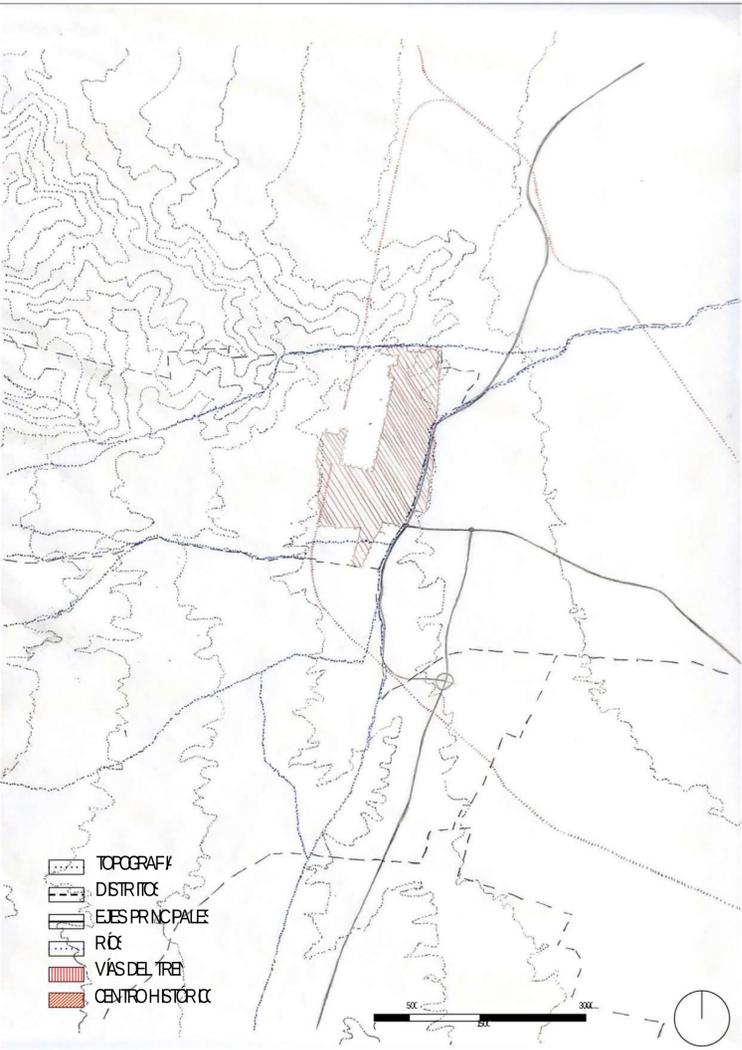


# Mendoza

Nos encontramos en la ciudad de Mendoza construida en base al modelo "Casís". Hay que destacar como esta ciudad al encontrarse en un desierto aprovecha al máximo su bien más preciado que es el agua. Llevando así esta a todas las calles de Mendoza que da agua a los árboles, los cuales tienen un papel muy importante en esta ciudad ya que determinan la altura de los edificios lindantes y son los encargados además de hacer que las manzanas sean habitables. Esta vegetación además se introduce en el interior de las propias parcelas a través de las viviendas para conseguir así que no se pierda este "Casís". Cada calle dispone de un tipo de vegetación que como se puede apreciar en los esquemas con figura el tipo de vía, permitiendo que esta pueda ser más ancha o menos.



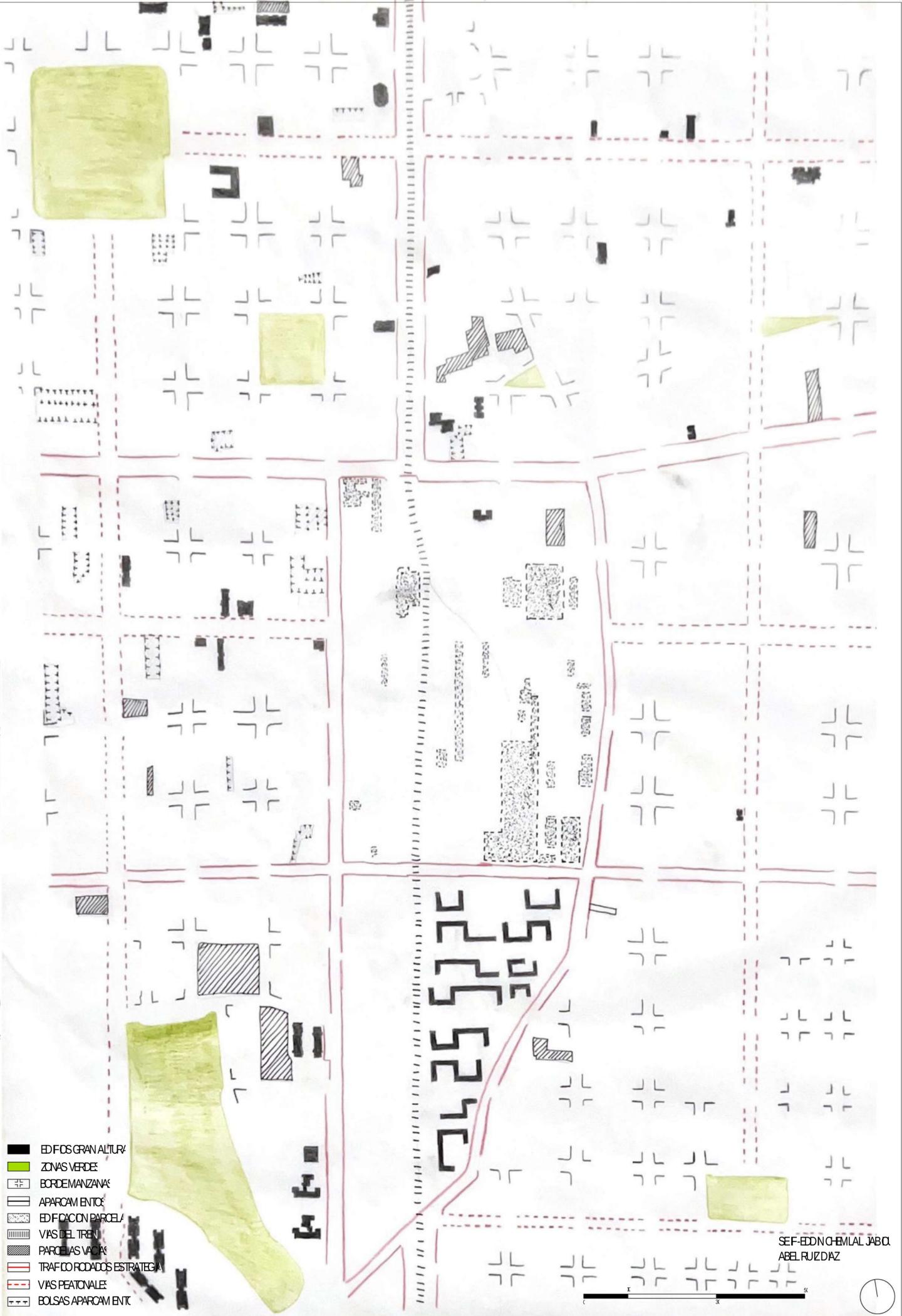
Basándonos en el modelo de la ciudad del cuarto de hora. Hemos realizado las vías principales, las vías estructurales y las vías conectoras para así crear una maya parecida a la de este plan. Las vías estructurales se siguen dejando como vías con mayor predominancia del tráfico rodado y en el interior se dejan las vías de uso mixto dandomas importancia al transporte en bici, peatonal... y se genera además unas vías que conectan con la zona de intervención y además van conectando los parques de alrededor, de uso peatonal exclusivamente debido a que se encuentra en una zona de uso residencial mayoritariamente. En estas calles se pretende además que se coloquen pequeños comercios que den servicio a las viviendas evitando así la necesidad de existencias de grandes almacenes de comida o de cualquier otro servicio.



- TOPOGRAFIA
- DISTRITOS
- EJES PRINCIPALES
- RD
- VAS DEL TREN
- CENTRO HISTORICO



- ZONAS VERDES
- TRAFICO RODADO ESTRATEGICO
- COMERCIO
- UNIVERSIDADES
- EJERCICIO
- CALLES PEATONALES ESTRATEGICAS
- RD
- VAS ESTRUCTURALES
- VAS DEL TREN
- CALLE PEATONAL ACTUAL
- VAS CONECTORAS



- EDIFICIOS GRAN ALTURA
- ZONAS VERDES
- BORDE MANZANAS
- APARCAMIENTO
- EDUCACION PARCELA
- VAS DEL TREN
- PARCELAS VACIAS
- TRAFICO RODADO ESTRATEGICO
- VAS PEATONALES
- BOLSAS APARCAMIENTO