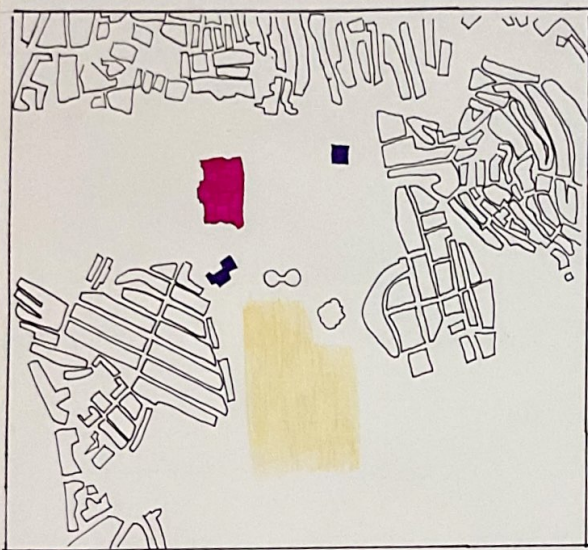
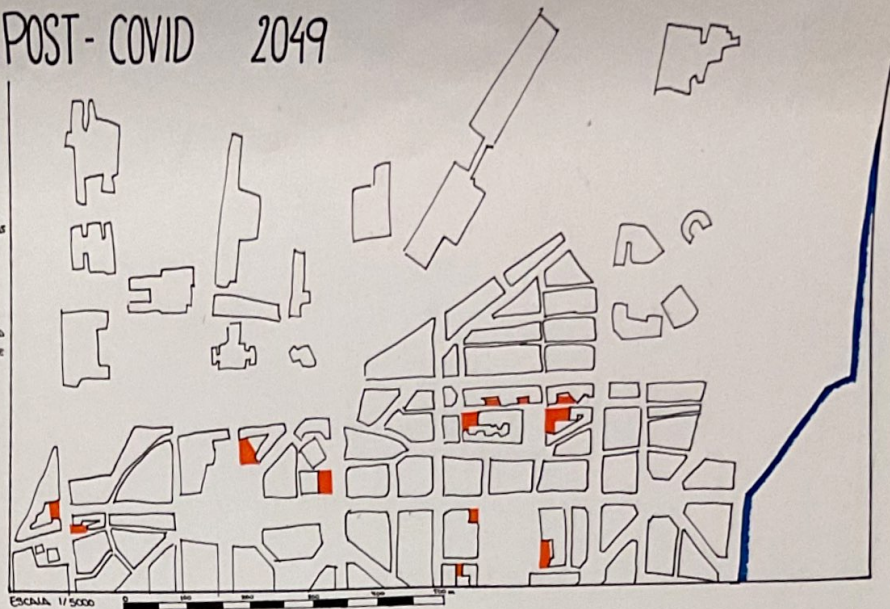


PROYECTO CIUDAD POST-COVID 2049

CON ESTA PROPUESTA SE BASA EN EL CONCEPTO DE CIUDAD DE 15 MINUTOS (CON LA QUE SE INTENDE REDUCIR EL USO DEL TRANSPORTE PRIVADO EN EL INTERIOR DE LA CIUDAD PROVEYENDO TODAS LAS NECESIDADES DE LOS HABITANTES QUE SE DISTRIBUYAN DENTRO DE UN RANGO DE 15 MINUTOS)

EN LA ZONA SUR OESTE DE LA CIUDAD (LA ZONA REPRESENTADA EN EL PRIMER PLANO) QUE ESTÁ COMPUESTA POR LA MANCHA DEL PLANO ANTERIOR PROPONEMOS UTILIZAR LOS ESPACIOS NO APROVECHADOS DE LAS MANZANAS QUE NO ESTÁN COMPLETAS O SON LAS QUE DESARROLLARÁN CONSTRUCCIÓN O REORGANIZACIÓN DEL ESPACIO Y PROPONEMOS A LA ZONA UNA MAYOR DIVERSIDAD DE PLACAS Y USOS

■ ZONA A REORGANIZAR

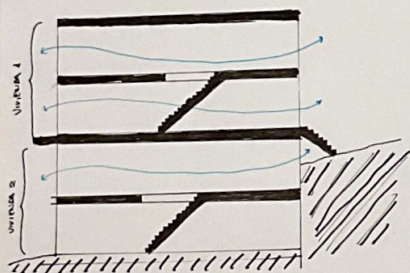
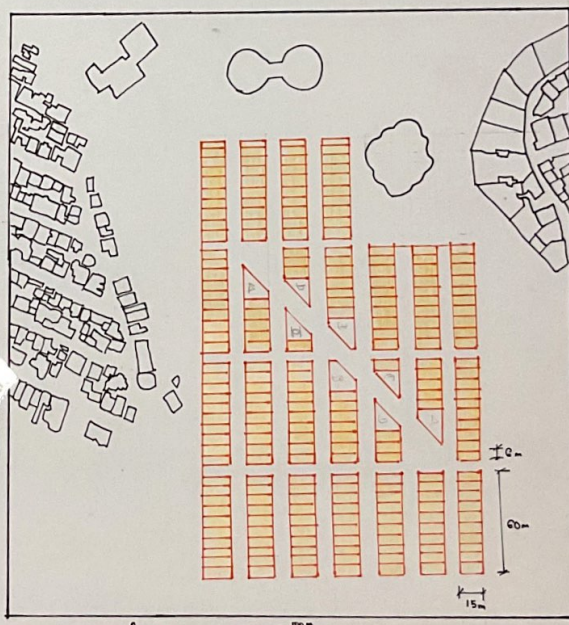


PARA PODER OFRECER VIVIENDAS A UN INCREMENTO DE LA POBLACIÓN DEBIDO CREAMOS UN NUEVO BARRIO EN EL QUE CREAR MÁS VIVIENDAS Y COMPLETAR LOS USOS DE LA ZONA Y CONSTRUIR MÁS VIVIENDAS

EN ESTA ZONA HAY HOSPITAL Y DOS CENTROS EDUCATIVOS POR LO QUE LA APROVECHACIÓN COMENZARÁ PRINCIPALMENTE EN INCORPORAR VIVIENDAS Y ZONAS COMERCIALES.

■ HOSPITAL
■ CENTROS EDUCATIVOS
■ ZONA DEL MERCADO

INTERVENCIÓN



300 2 viviendas por manzana de 2 plantas cada 1

MAQUETA



TESALÓNICA URBANISMO 1
GRUPO A
FASE 2: PROYECTO FINAL
DURÁN JIMÉNEZ, MARÍA