



- Calles restringidas
- Calles de libre acceso
- Vía Verde
- Parquins

Para mantener la ciudad limpia se realizan dos intervenciones: restricción de vehículos en una zona antigua de la ciudad y creación de una Vía Verde.

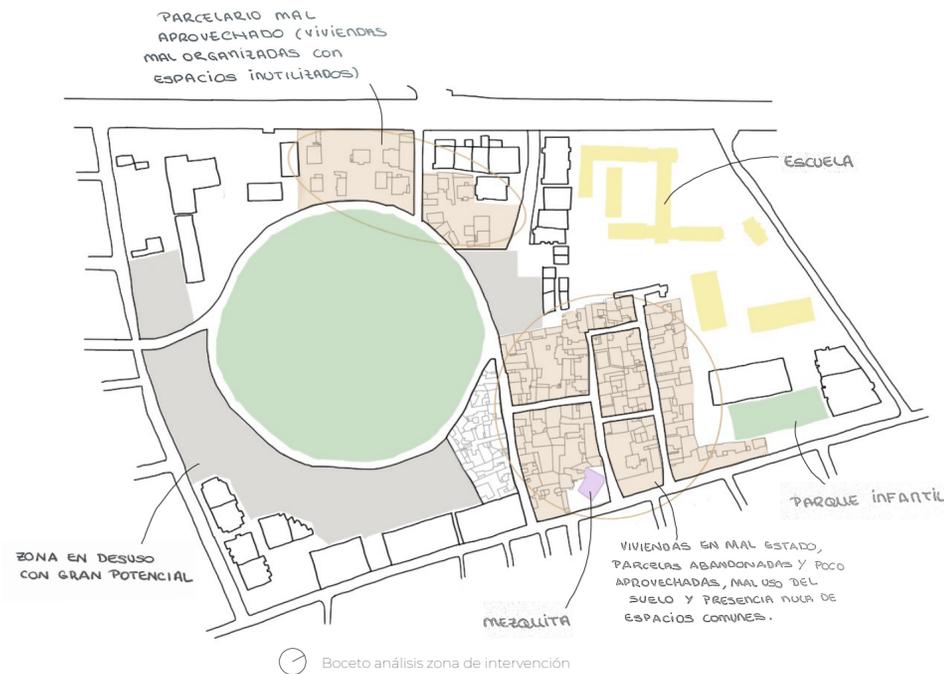
En la zona antigua de Bergama, al tratarse de una zona con una trama muy irregular de calles estrechas y callejones; y teniendo en cuenta que las viviendas no disponen de garaje, por lo que los coches se dejan fuera; se decide implantar un área de circulación restringida. A esta área sólo tienen acceso los vehículos residentes, por lo que se consigue disminuir, en cierto modo, la masificación de vehículos y el deterioro de las viviendas. Además, al no haber garajes privados, se instalan edificios-parquin (de 2-3 plantas) en las zonas de parquin preexistentes, para más almacenaje. De esta manera, cada residente tendrá su aparcamiento asignado según la parte en la que viva y se evitará el colapso en las calles.



E: 1:4000

El crecimiento de la ciudad ha provocado que ciertas zonas de Bergama solo se vean ocupadas por edificios residenciales, lo que supone que todos los equipamientos se concentren en un mismo punto. Por ello, se va a intervenir en una zona que se encuentra en esta situación. Este espacio se ubica en un punto central de la ciudad por lo que su intervención también supondrá una mejora para las zonas de alrededor.

Analizando el lugar se encuentran varios puntos conflictivos en los que se va a trabajar. El espacio permite crear una gran zona verde e instalar nuevos equipamientos y bloques residenciales. De esta manera, se conseguirá un lugar donde se encuentren distintos usos integrados por un gran parque verde.

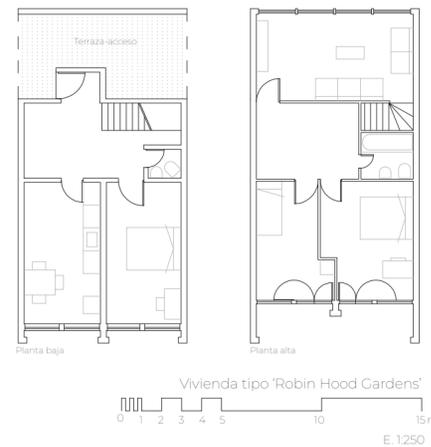


Boceto análisis zona de intervención

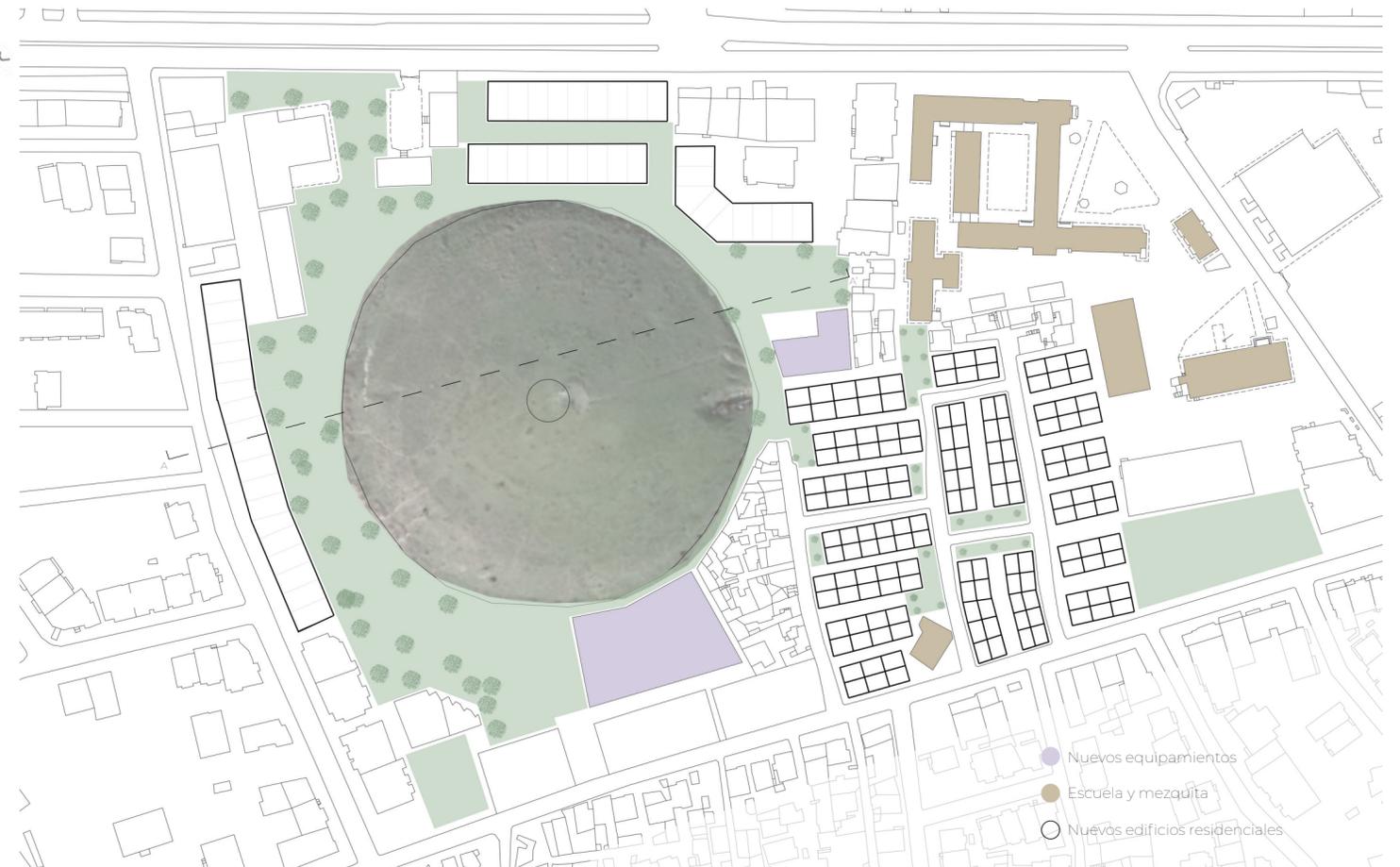
En las zonas en desuso se incorporarán edificios residenciales de alta densidad, espacios verdes y nuevos equipamientos. Los edificios residenciales siguen el modelo 'Robin Hood Gardens' de Alison y Peter Smithson. Se hacen pequeñas modificaciones en cuanto a las distintas tipologías de vivienda de las que disponen los edificios originales, dejando solo una de dichas tipologías. De esta manera, son edificios de 9 y 7 plantas con viviendas familiares en dúplex. El acceso se hace cada dos plantas y las conexiones verticales se encuentran en los puntos angulosos (en el caso de la pastilla, se realiza en uno de los extremos).

Los nuevos equipamientos estarán enfocados a fomentar la cultura de la ciudad. De esta manera, en dos puntos clave que permitan dejar un espacio exterior para los encuentros, se sitúan un teatro y un edificio multifuncional para exposiciones, galerías, conferencias, etc.

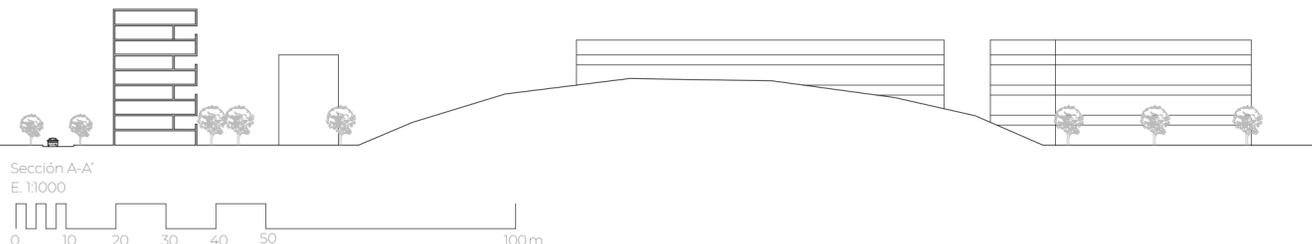
Finalmente, se interviene en las zonas con viviendas unifamiliares en mal estado incorporando nuevos edificios residenciales de baja densidad. Se trata de agrupamientos de viviendas unifamiliares de dos plantas cada una. De esta manera, se consiguen manzanas y calles más despejadas, ordenadas y limpias con viviendas de calidad y espacio común.



E: 1:250



E: 1:2000



Sección A-A'
E: 1:10000

La segunda intervención es la creación de una Vía Verde en un tramo de una de las vías principales de Bergama. Esta vía consiste en una calle solamente peatonal por la que el viandante puede desplazarse sin la presencia de vehículos, sin humos contaminantes, ni ruidos. También hay una clara presencia de la naturaleza aportando color y aire fresco a la ciudad.

Así pues, se consigue de manera progresiva eliminar la presencia del automóvil y fomentar el uso del transporte público. Éste último se facilitará colocando un tranvía de pequeñas dimensiones y a baja velocidad, que viajará de extremo a extremo sin cambiar de carril. También, en un futuro, se pueden sumar bicis públicas o, incluso, patinetes eléctricos de uso común.

