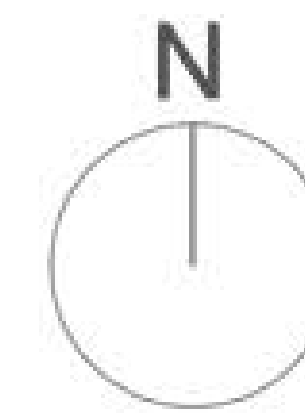


TOKIO VERDE



M.Teresa Garcia Rebato

Antes de la intervencion

El tranvia actua como una brecha separadora en la ciudad, ademas de la contaminacion acustica que genera.

Ausencia de zonas verdes.

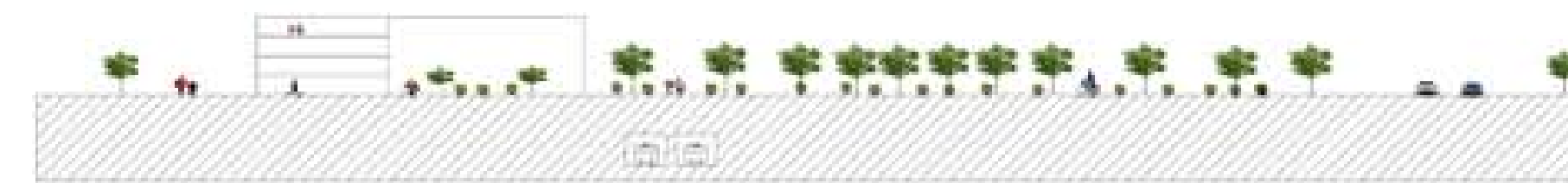
Poco protagonismo del peaton.

Despues de la intervencion

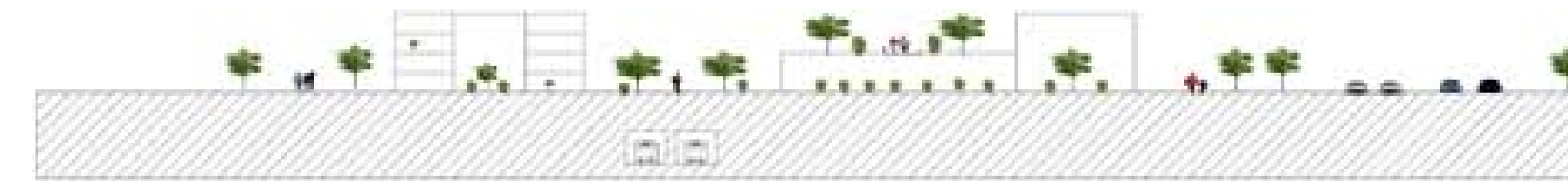
Soterramiento de las vias y creacion de un paseo, emulando a la High Line de Nueva York, ademas de diferentes equipamientos, todo conectado entre si dotando a la zona de porosidad.

El paseo creado actua como un corredor verde que conecta el famoso parque Yoyogui con las diferentes zonas verdes, tanto interiores como exteriores, que forman los equipamientos.

Desvio de algunas de las principales vias de trafico de la ciudad, creando zonas peatonales donde el transeunite pueda moverse libremente y disfrutar de las diferentes actividades de ocio.



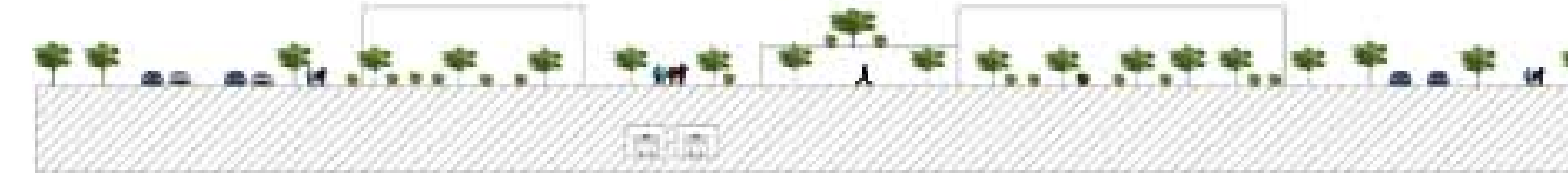
Seccion D-D' E: 1/1000



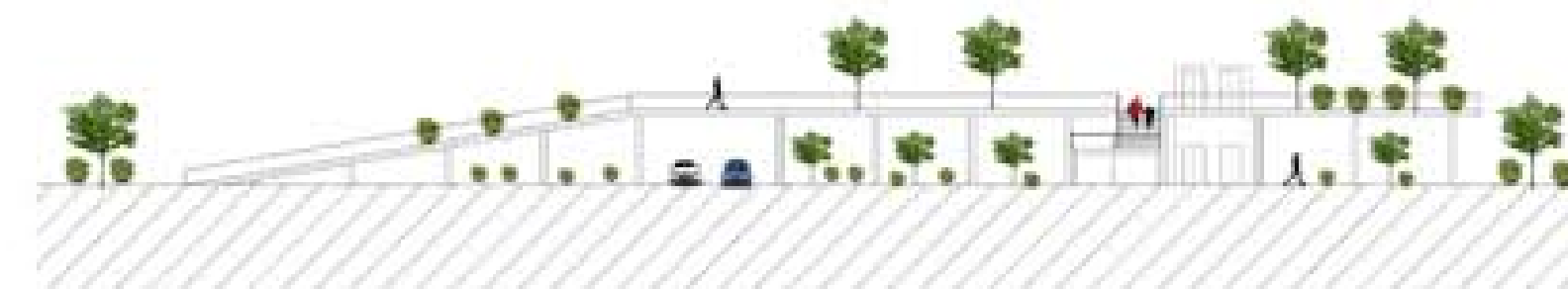
Seccion C-C' E: 1/1000



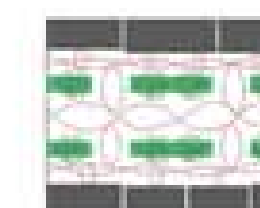
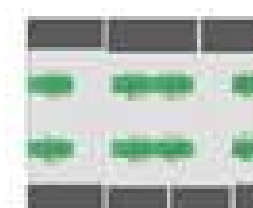
Seccion B-B' E: 1/1000



Seccion A-A' E: 1/1000



Seccion E: 1/500



- Zonas verdes
- Paseo
- Equipamientos
- Accesos (ascensores y escaleras)
- Via rodada
- Via peatonal
- Via del tren soterrada



Plano de los diferentes tipos de vias. E: 1/5000

Planta general intervencion. E: 1/3000