

PROYECTO CIUDAD KRAKOW

Para el Proyecto ciudad, hemos realizado un análisis urbano de la ciudad y desarrollado un proyecto centrado en sus habitantes. A partir de este estudio, hemos identificado los principales puntos débiles de la ciudad: la infraestructura viaria se concentra casi en su totalidad en el este de la ciudad, generando un claro desequilibrio urbano; gran parte del suelo destinado a huertos privados se encuentra actualmente en desuso y podría ser aprovechado como espacio público transitable, contribuyendo a la conectividad y al disfrute ciudadano; existen fronteras físicas significativas que fragmentan el este de Cracovia en sectores aislados, dificultando la cohesión urbana; y fuera del casco histórico, la peatonalidad es limitada, reduciendo la accesibilidad y la calidad del espacio público; también observamos que las zonas verdes de la ciudad están poco conectadas entre sí, lo que limita su accesibilidad y el disfrute de los espacios naturales.

Como idea de proyecto, hemos intentado abordar algunos de estos problemas. Para la cohesión de las zonas verdes, proponemos una cubierta ligera de aproximadamente tres metros de ancho, sostenida por pilares delgados que buscan generar una sensación de ligereza y continuidad. Su forma ondulada, tanto en planta como en sección, le permite adaptarse al entorno y dialogar con el paisaje. La estructura se ubica en distintas zonas verdes de la ciudad, con el objetivo de conectar estos espacios y, al mismo tiempo, enmarcar o destacar ciertos hitos y visuales relevantes. Además, cumple una función ambiental y social, proporcionando sombra y confort a los usuarios, mejorando así la calidad y el uso de los espacios públicos.

Por otro lado, para hacer la ciudad más amable con el ciudadano, hemos ideado varias vías peatonales. Estas buscan conectar espacios verdes, que de manera aislada tienen poco valor, pero que unidos generan ambientes interesantes. Para generar estas vías, nos apoyamos en zonas verdes y plazas ya existentes, lo que genera compresión y descompresión a lo largo del recorrido, convirtiéndolo en una experiencia espacial. Algunas de estas zonas verdes se encuentran en el interior de manzanas; al abrirlas, se logra una mayor relación con la ciudad y el ciudadano.

