

OSLO - PROYECTO FINAL

EN OSLO SE DETECTA FÁCILMENTE CÓMO EL RÍO AKERSELVA FUNCIONA COMO EJE DE LA CIUDAD. SIN EMBARGO, LA NATURALEZA QUE CONLLEVA UN RÍO NO CORRESPONDE A LO QUE PODRÍA TENER ESTA CIUDAD. ADEMÁS, TAMPOCO SE ENCUENTRA UNA CONTINUIDAD CON EL PUERTO.

TENIENDO EN CUENTA QUE EN EL AÑO 2050 OSLO DUPLICARÁ SU POBLACIÓN, DEBEMOS DARLE NUEVOS USOS A LA CIUDAD Y SOLUCIONAR ALGUNAS PROBLEMÁTICAS DE LA ACTUALIDAD.

PROBLEMÁTICAS:

- ESCASEZ DE ZONAS VERDES
- POCA CONEXIÓN ENTRE HITOS
- LA ESTACIÓN SEPARA EN DOS LA CIUDAD
- SATURACIÓN DE TRANSPORTE EN LA ZONA DEL PUERTO
- POCO APROVECHAMIENTO DEL PUERTO

OBJETIVOS A REALIZAR:

- ESTABLECER UNA CONTINUIDAD CIUDAD-PUERTO
- DAR PRIORIDAD AL PEATÓN
- SOLUCIONAR EL COLAPSO EN LA ZONA DEL PUERTO
- DARLE MÁS VIDA A LAS ZONAS COLINDANTES CON EL MAR

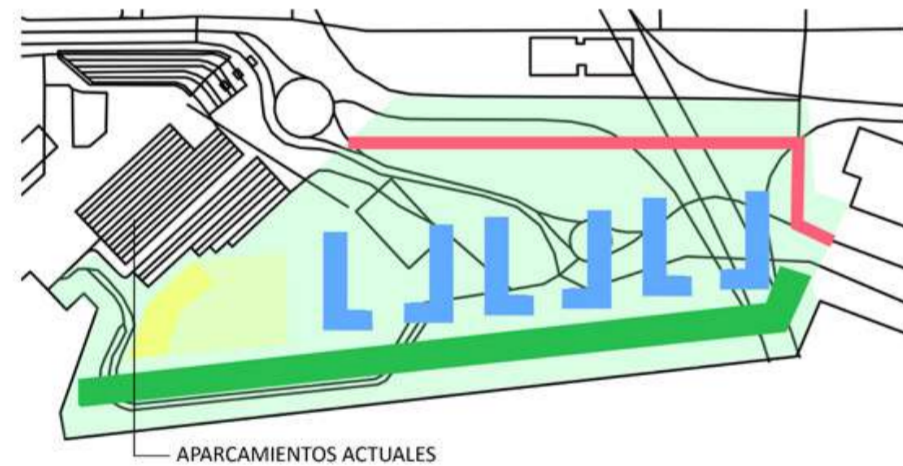
CON ESTAS IDEAS, INTERVENGO DE DOS FORMAS DIFERENTES EN LA CIUDAD:



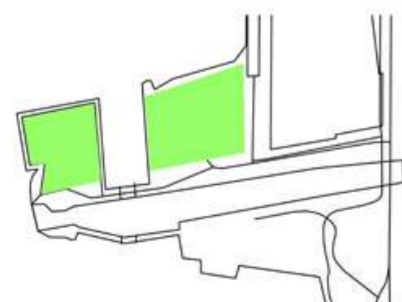
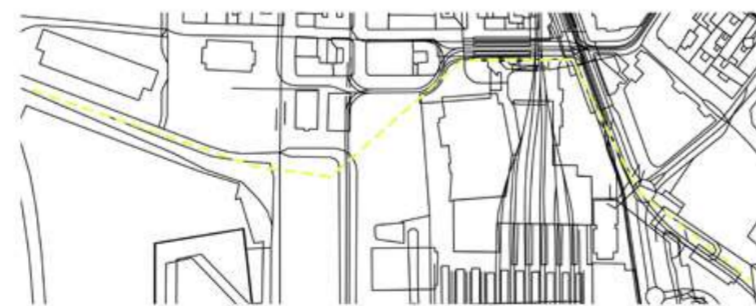
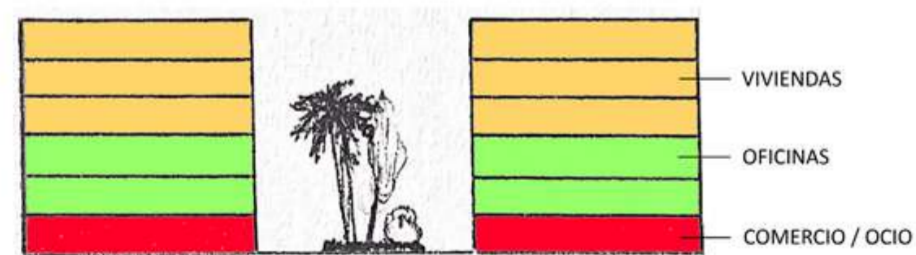
— RECORRIDO DE 15min
● ZONAS DE INTERVENCIÓN

● VEHÍCULOS - 30 Km/h ● CENTROS EDUCATIVOS
● CALLES PEATONALES VEHÍCULOS - 10 Km/h ● CENTROS RELIGIOSOS
● ÁREAS DEPORTIVAS

INTERVENCIÓN 1 - REESTRUCTURACIÓN DE LA ZONA PUERTO



- NUEVO ESTILO DE EDIFICACIONES: OBTIENE ESA FORMA PARA FORMAR PLAZAS JUNTO AL PUERTO
- CENTRO EDUCATIVO: LA ZONA RECREATIVA SERÁ HABILITABLE PARA EL PÚBLICO CUANDO EL CENTRO NO ESTÉ EN USO
- REESTRUCTURACIÓN DEL VIARIO ACTUAL
- AMPLIACIÓN DEL PASEO MARÍTIMO
- ÁREA DE INTERVENCIÓN: CON LA IDEA DE ELIMINAR EL ASFALTO ACTUAL Y AÑADIR VEGETACIÓN



CON EL RECORRIDO MARCADO EN EL PLANO Y ESTAS ZONAS, HAGO UN AUMENTO DE VEGETACIÓN PARA MEJORAR LA CONEXIÓN DE LA QUE HABLABA ANTES. LAS DOS ÁREAS SON IMPORTANTES PARA LA INTERVENCIÓN YA QUE SE ENCUENTRAN JUNTO A UN EDIFICIO SINGULAR DE LA CIUDAD Y TIENE VISTAS DIRECTAS HACIA UNA DE LAS INTERVENCIÓNES. EN CUANTO AL RECORRIDO, ES EL TRAYECTO PRINCIPAL QUE CONECTA AL PEATÓN EL PUERTO Y LA CIUDAD POR LO QUE MEJORAR ESTE TRAYECTO DARÍA MÁS VIDA A OSLO.

INTERVENCIÓN 2 - REESTRUCTURACIÓN DE CALLES

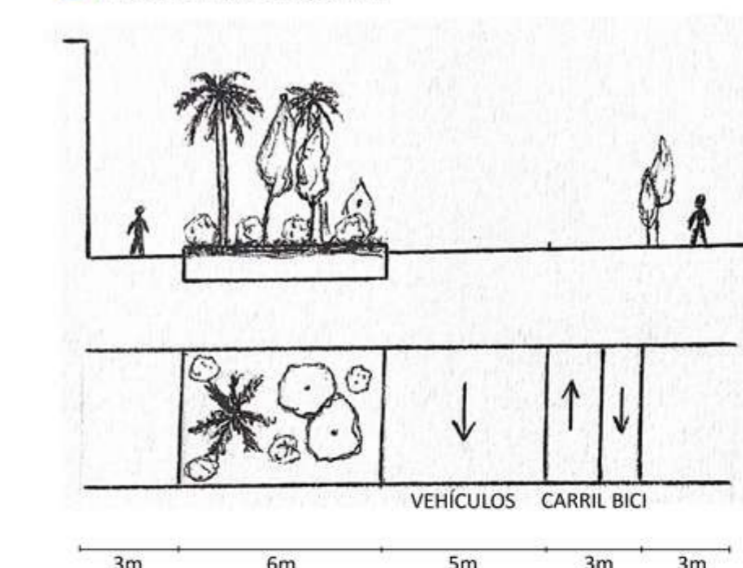
EN ESTA ZONA SE AGRUPAN GRAN CANTIDAD DE CENTROS EDUCATIVOS Y RELIGIOSOS, ADEMÁS DE UN PAR DE ÁREAS DEPORTIVAS. ESTAS ZONAS TIENEN EN COMÚN QUE REÚNEN GRAN CANTIDAD DE PERSONAS.

DEBIDO A ESTO, REALIZO UNA DIVISIÓN EN EL TIPO DE CARRETERA.

- CARRETERAS DONDE LOS VEHÍCULOS ALCANZARÍAN UN MÁXIMO DE 30 Km/h. MUY PARECIDO A LA ACTUALIDAD PERO CON UN PEQUEÑO CAMBIO HACIA LA VEGETACIÓN
- CARRETERAS DONDE EL PEATÓN TENDRÍA TOTAL PRIORIDAD. LOS VEHÍCULOS PODRÍAN TRANSITAR A UN MÁXIMO DE 10Km/h

CON ESTO, QUIERO DARLE MÁS IMPORTANCIA AL PEATÓN, ADEMÁS DE MÁS SEGURIDAD Y REDUCIR LA CONTAMINACIÓN.

● TIPO DE VÍA PEATONAL:



● TIPO DE VÍA VEHÍCULO A 30Km/h:

