

A

CRACOVIA

PROYECTO INDIVIDUAL

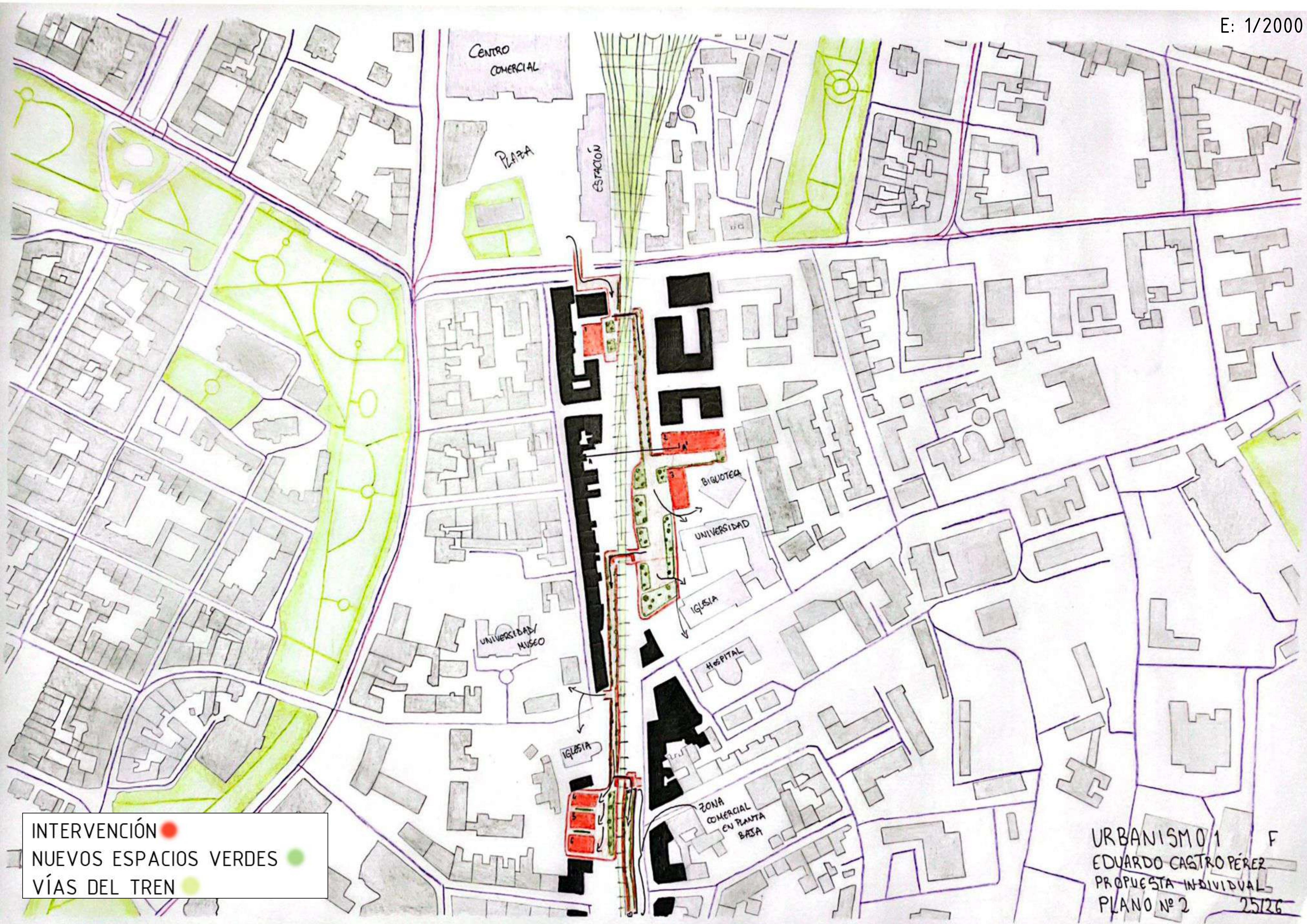
Esta intervención busca romper el límite que generan las vías del tren, un espacio que queda en desuso. Aprovechando los distintos vacíos urbanos que aparecen a ambos lados de las vías, se han diseñado una serie de bloques residenciales plurifamiliares de tipología constructiva similar a la preexistente en la zona, edificios de no más de 4-5 plantas capaces de albergar gran cantidad de viviendas, densificando la zona. Dichos bloques quedan conectados mediante unos corredores verdes destinados al peatón que van "zig-zageando" a través de las vías mediante unos pasos en altura, dichos corredores desembocan en pequeñas plazas y/o parques que funcionan como antesala de los nuevos bloques. Estos corredores también funcionan como rápidas conexiones a pie a edificios de interés tales como universidades u hospitales. Por último, al final de la intervención, donde las vías quedan a distinta cota con respecto del suelo, se ha diseñado una plataforma a esa cota con respecto del suelo, se ha diseñado una plataforma a esa cota que también funciona como el último tramo de corredor, pero a su vez, el nuevo espacio que queda debajo de la plataforma puede usarse para albergar usos comerciales y de restauración: bares, restaurantes y pequeños locales

- CARRETERA
- TRANVÍA
- COMERCIO
- ADMINISTRATIVO
- RESIDENCIAL
- ESPAZOS VERDES
- EDIFICIOS DE INTERÉS
- DEPORTIVO
- MÉDICO
- INTERVENCIÓN

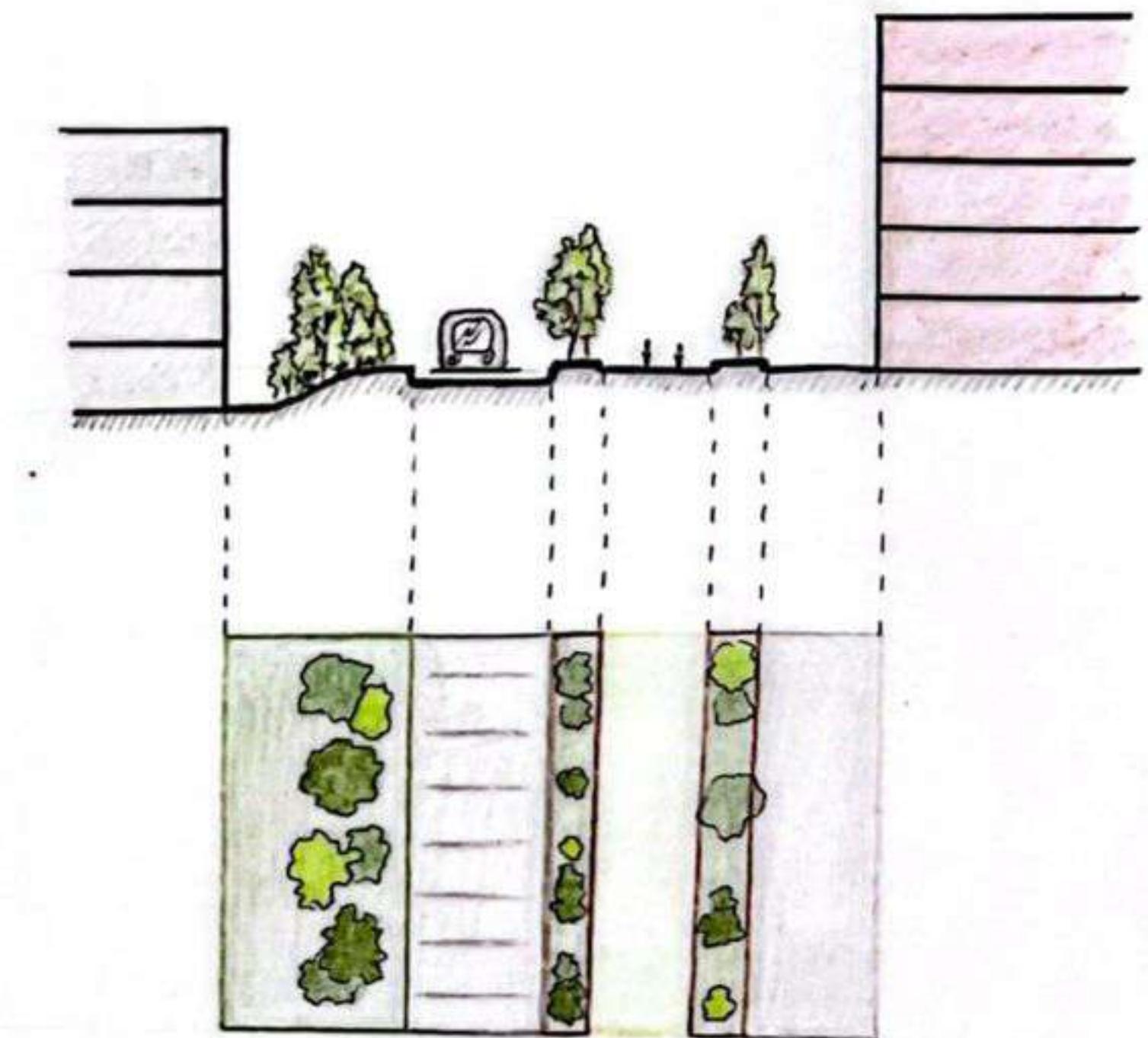
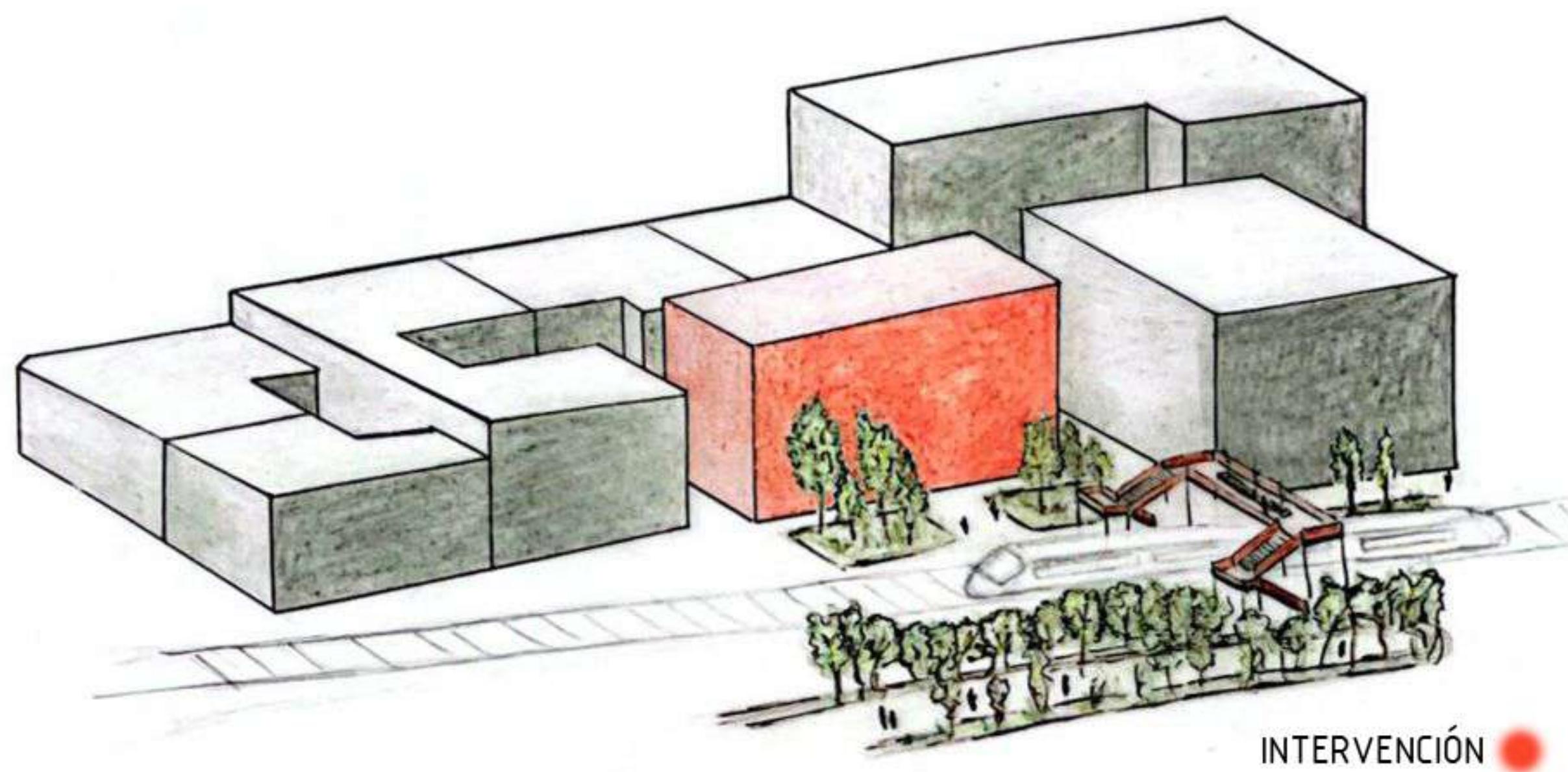


E: 1/5000

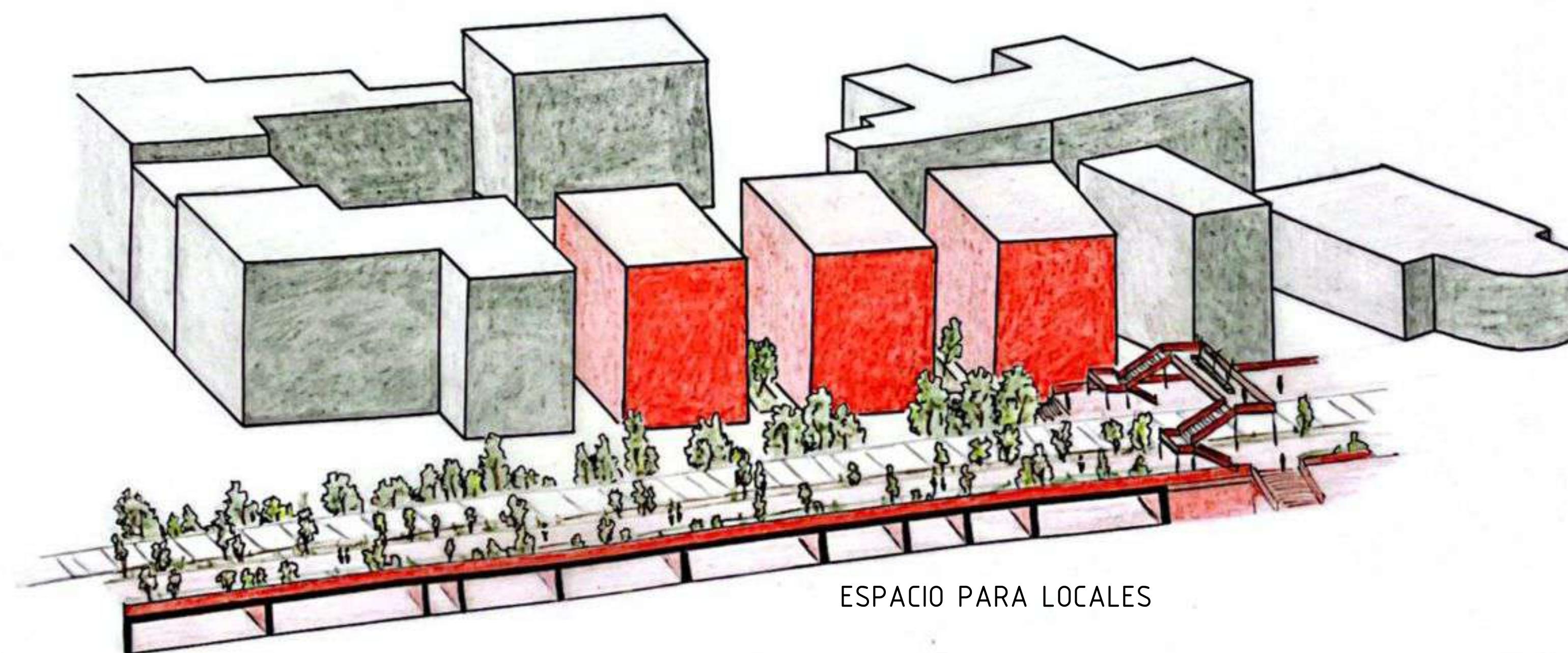
URBANISMO 1
EDUARDO CASTRO PÉREZ
PROPUESTA INDIVIDUAL
PLANO N° 1
25/26



PERSPECTIVA



PERSPECTIVA + SECCIÓN B-B'



SECCIÓN A-A'
E: 1/500