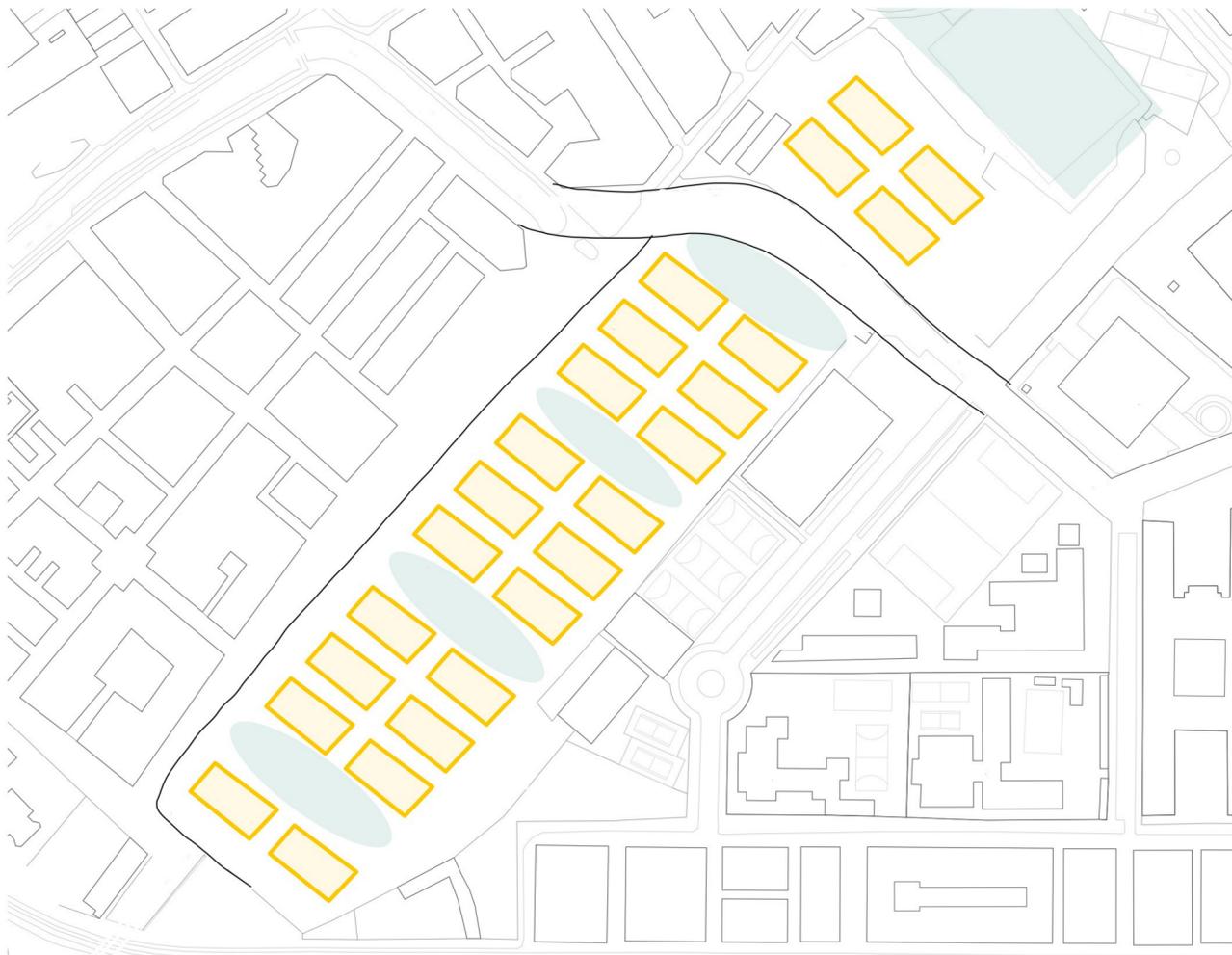
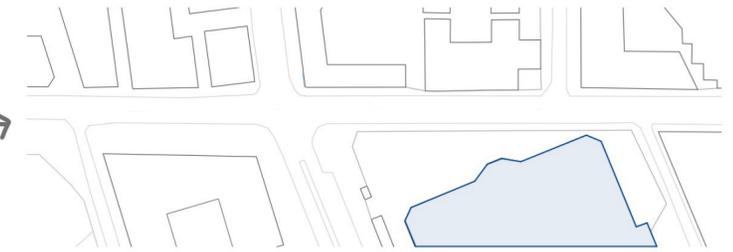


Proyecto Granada

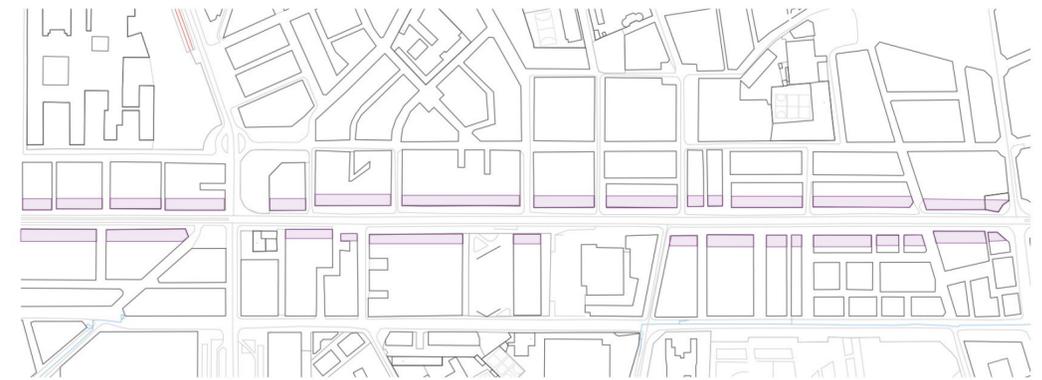
Adriana Ruiz. Victoria Molina

1. Aprovechamiento de espacios existentes: Se plantea una optimización de las obras necesarias para el plan urbanístico de mejora de la ciudad, para lo que se planteará el reaprovechamiento de instalaciones preexistentes, la mayor de estas será el reacondicionamiento del C.C. Neptuno para transformarlo en un punto para Trabajadores freelance y nómadas digitales, contando este ahora con estancias de tipo airbnb y de espacios de trabajo común que se puedan alquilar para tener una zona de trabajo durante su estancia en la ciudad (está planteado para periodos de tiempo corto de pocos meses), esto con el fin de poner a Granada en el mapa en el mundo del trabajo a distancia permitiendo así mejorar la economía ya que durante la estancia de estos trabajadores aportarán a la misma como turistas.



1. Transformación de la estación de Trenes: la sociedad está en constante evolución, por ende sus infraestructuras también deberían de estarlo, por esto planteamos la posibilidad de transformar la estación de trenes en un área residencial. Para esto se desplazaría la misma a la zona de (inserte zona) dejando todo el descampado libre, para ubicar las viviendas hemos decido respetar el eje que une al barrio residencial "Pajaritos" con la zona universitaria, a su vez, hemos querido darle un mayor área de parque para fomentar la convivencia y crear un punto clave para los habitantes de la zona, para esto hemos suprimido el campo de Rugby de la Zona universitaria que será reintergrado en un único complejo que albergue tanto la pista de furbol como esta, que se encontrará dentro del mismo campus universitario, y hemos prolongado el parque de fuentenueva hasta la entrada del campus, haciendo límite con la nueva zona residencial. Estos edificios los hemos orientado en función de la sombra que generan (fachada al noreste), y del viento para intentar tener ventilación cruzada.

A su vez teniendo en cuenta el fomento que se le quiere dar al transporte autónomo hemos retranqueado la zona de parking de la facultad de ciencias para crear una calle ancha que sirva de paseo y de aire a la calle. Así como amplia una de las entradas clave a la ciudad desde la circunvalación.



3. Rezonificación y redistribución de calles: Queremos mejorar la vida en camino de Ronda y que no sea solo un lugar de paso sino que se transforme en una prolongación del centro y para esto empezamos por promover el negocio al por menor de moda, accesorios de belleza, calzado, para crear así una zona comercial, no utilizando sólo las grandes franquicias sino promoviendo el negocio local, para así crear más sentido de pertenencia. A esto le añadiríamos en los negocios cerrados u obsoletos centros de actividades para mayores, que es la población predominante que vive en esa zona para que se relacionen más entre ellos e intentar tener las calles lo mas concurridas posibles.

Sumado a esto en Pro del vehículo autosuficiente y autónomo se reducirían las plazas para aparcar coche en las calles mñas concurridas para de esta manera poder ensanchar la acera y devolverle así el protagonismo al peatón.

