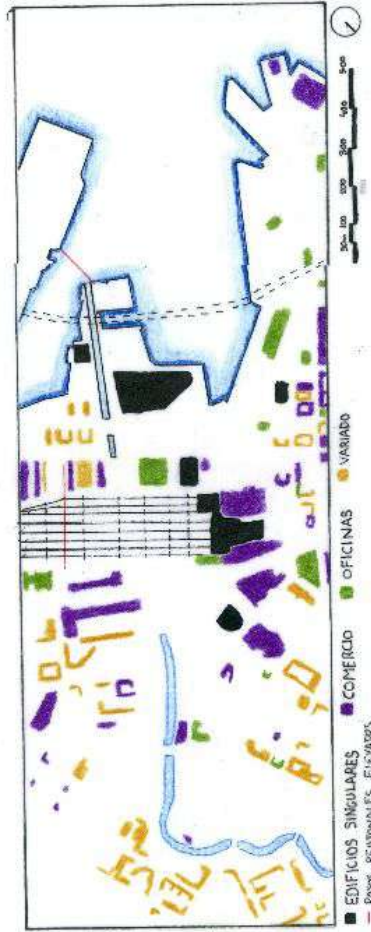
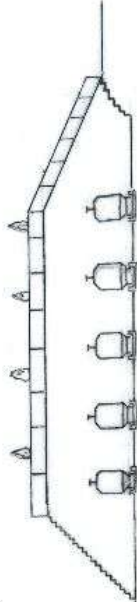
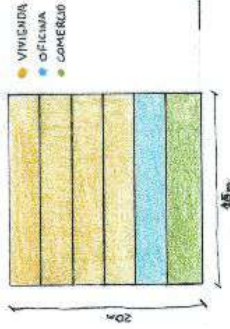
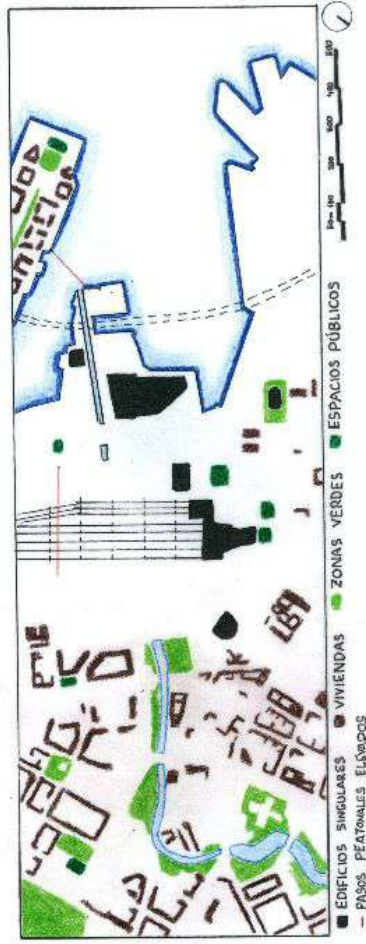


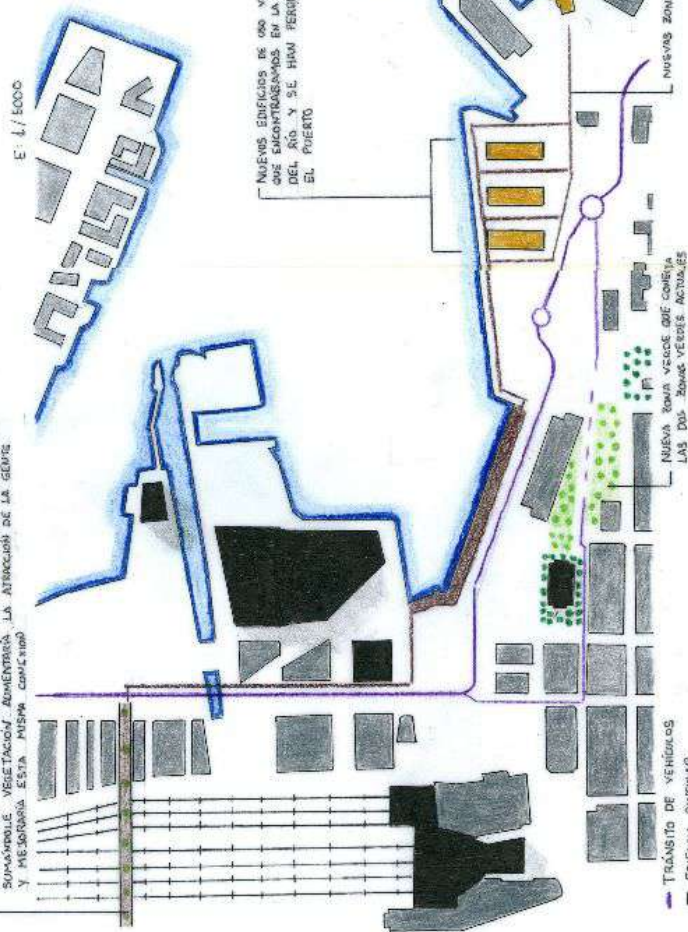
# OSLO - PROYECTO FINAL



CON ESTOS ANÁLISIS, CONSEGUIMOS VER COMO LAS EMPRESAS Y EL COMERCIO SE HAN COMIDO LA COSTA. ADEMÁS, SE APRECIA COMO LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL BURGUESA A LA CIUDAD HACIA EL PUERTO. ESTO HA DADO LUGAR A QUE LAS VIVIENDAS NO LLEGUEN A LA ZONA PORTUARIA, DESARRO A UN LADO A LOS MANANTIALES DE LA CIUDAD. A ESTO, HAY QUE AÑADIRLE QUE OSLO CAMBIE DE ESPALDAS PÚBLICO. OSLO ES CONSCIENTE DE ESTOS PROBLEMAS POR LO QUE HA COMENZADO A CONSTRUIR NUEVAS VIVIENDAS AL ESTE DE LA ZONA INDUSTRIAL, DEJANDO ASÍ EN EL OESTE UNA ZONA DE BASTANTE LIBRE PARA INTERVENIR.



ANTICIPACIÓN DEL PASADO ACTUAL QUE CONECTA LA CIUDAD CON EL PUERTO. ACTUALMENTE ES MUY FUERTE Y UNA APLICACIÓN DE ANCIANA SUBORDINABLE VEGETACIÓN ADMITIRÍA LA ATRACCIÓN DE LA GENTE Y RESONARÍA ESTA PUNTA CONSTRUIB



NUEVOS EDIFICIOS DE LOS VECINOS DEL RIO Y SE HAN PERDIDO EN EL PUERTO

USO ACTUAL: FÁBRICA  
 NUEVO USO: EMPEDRADO CULTURAL PARA ATRACER A LA GENTE A LA CIUDAD. REFERENCIA: JATE GALLON DE LONDRES

NUEVA ZONA VERDE QUE CONECTA LAS DOS ZONAS VERDES ACTUALES

NUEVAS ZONAS PEATONALES

