

OPORTO

Proyecto ciudad post-covid 2049

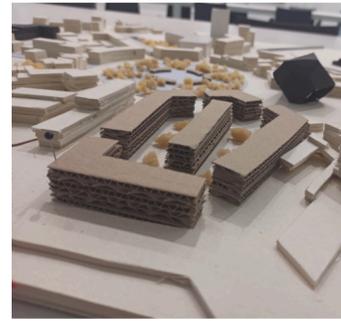
PROYECTO



Para dar comienzo al eje alternativo que pretendemos crear, el cual favorecerá la circulación del ciudadano, puesto que se descongestionará la vía principal que actualmente es muy transitada por coches. La alternativa que creamos potencia la naturaleza y la relación que tiene con la vivienda, también fomentamos la cultura y el comercio, puesto que el recorrido pasa por lugares representativos y además une dos de las plazas más importantes de Oporto.

Para ello he decidido comenzar el recorrido por una manzana que estaba abandonada en pleno centro, por ello he creído que era interesante delimitar esa manzana mediante bloques de edificios que crearán en su interior una zona pública con vegetación, para que pueda ser público creo que la mejor manera de hacerlo es abriendo en ciertas zonas los edificios para poder permitir el tránsito de los ciudadanos, las aperturas están en los encuentros de las calle, para el acceso a la estación, hacia el museo de la música...

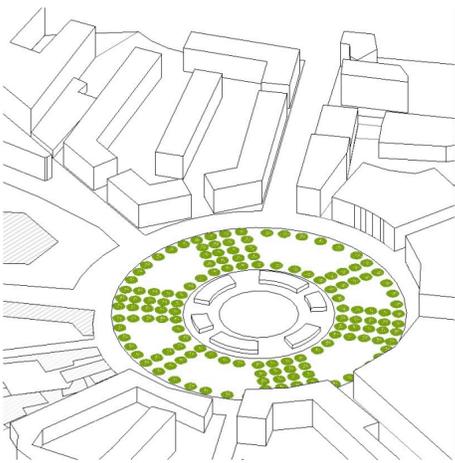
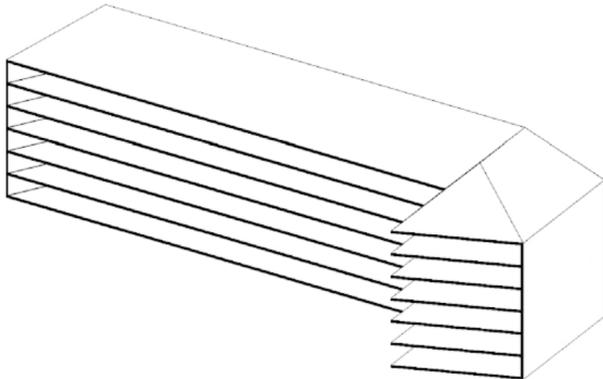
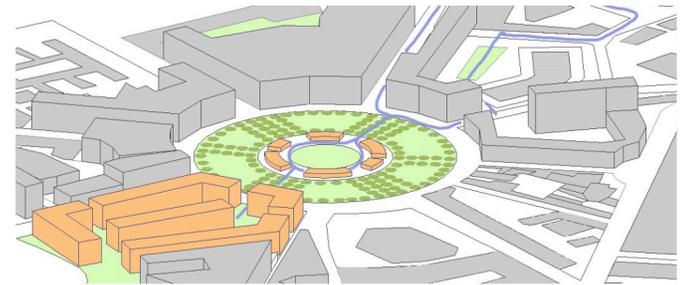
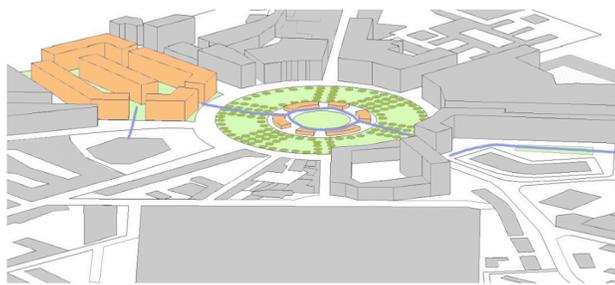
Dichos edificios están formados por 6 plantas y albergarán diversas viviendas.



Sección A-A'



Sección B-B'



Para continuar el camino he decidido que se haga mediante la rotonda-parque, ya que de esta forma se mejorará la relación entre viandantes, para ello además he visto conveniente imponer una serie de pabellones en el centro de la rotonda que albergarán diversas funciones, como pueden ser exposiciones, café-librería, o simplemente lugares de relación que estén en contacto con la naturaleza.

El camino que marcaré por la rotonda lo haré con vegetación, ya que como se puede observar la vía principal de la ciudad ya está marcada con mayor abundancia de vegetación, de la misma manera lo he reproducido en mi proyecto.