

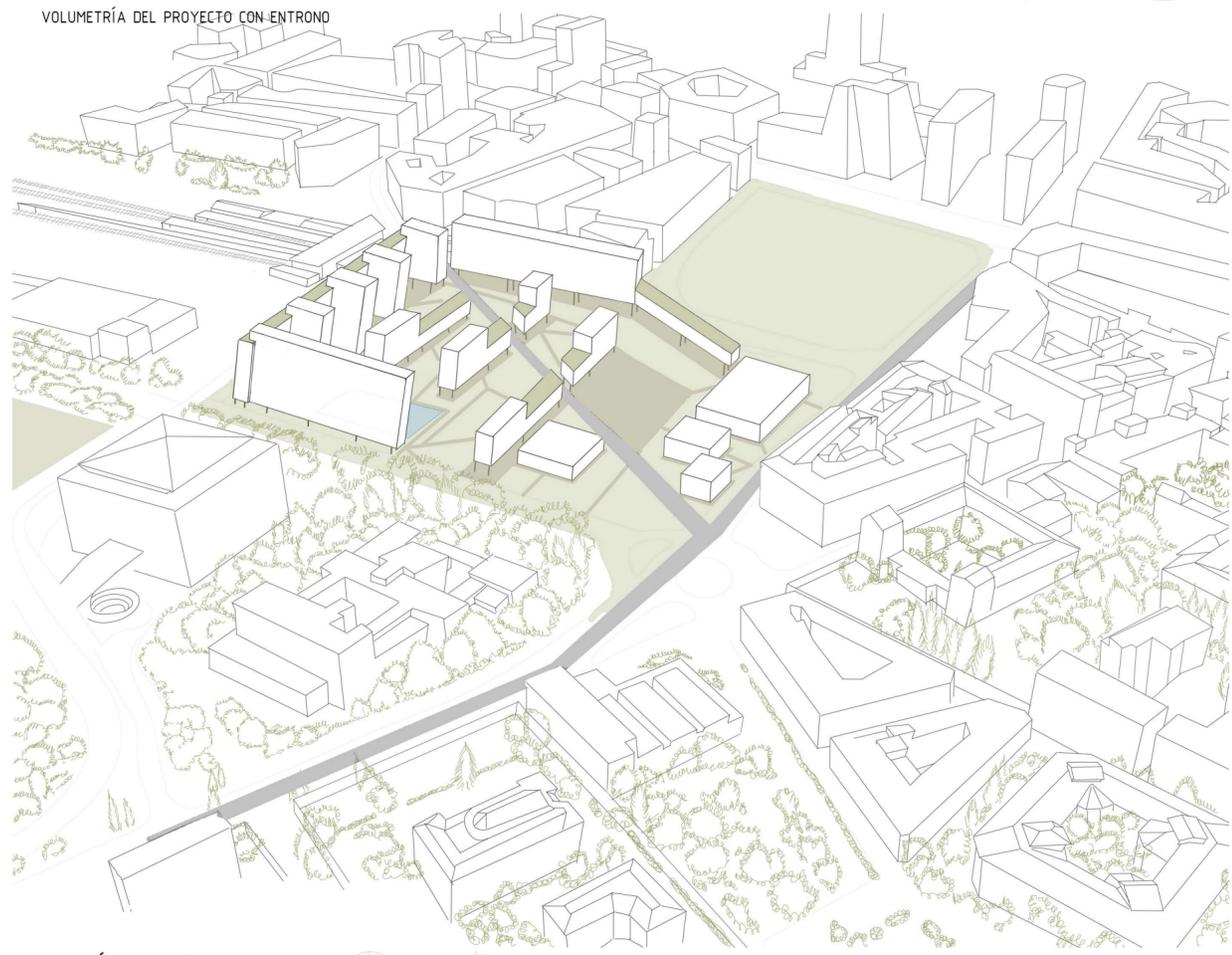


Se trata de un parcela vacía que será utilizada para el proyecto

El campo de rugby podría suprimirse, pues en esta zona aparecen numerosas pistas deportivas

También localizamos una piscina en desuso, podría ser interesante darle una nueva vida dentro de este proyecto.

**VOLUMETRÍA DEL PROYECTO CON ENTORNO**



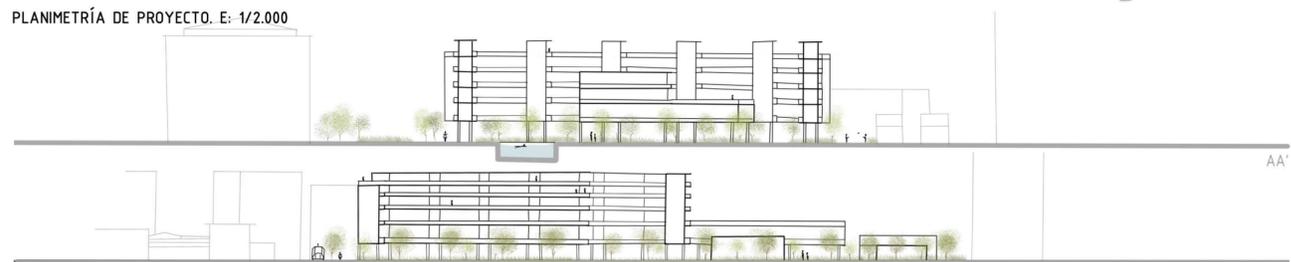
**TIPOLOGÍA DE VIVIENDA**



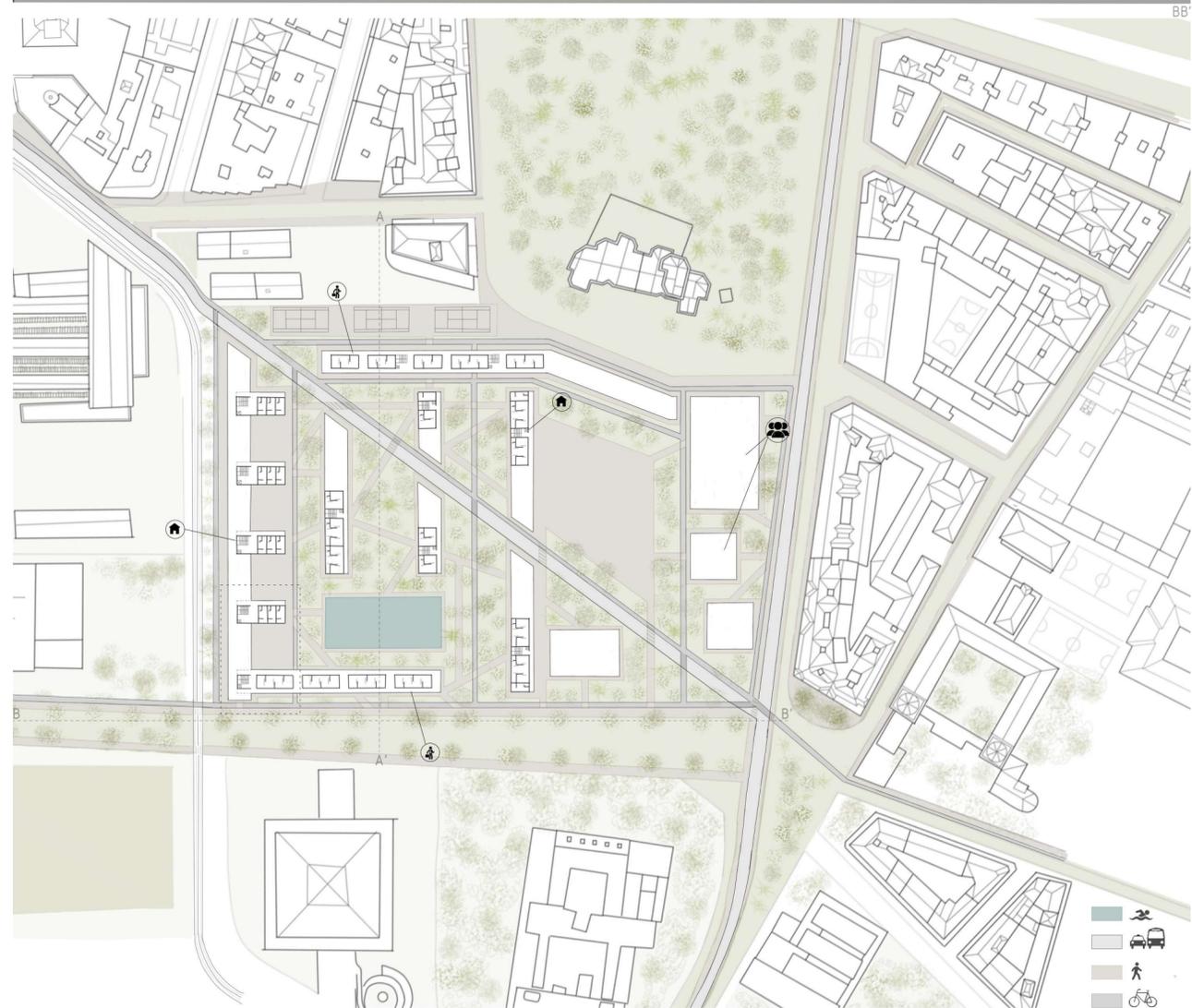
Este proyecto busca convertir un recorrido de 400 m aproximadamente, en un espacio interesante. Se une así la zona de la Estación de Ferrocarril con la parte más céntrica de la ciudad (solucionando así la desconexión de ambas existente en la actualidad), generando así una vía diagonal destinada únicamente a transporte público. Para los peatones y ciclistas, se crea un recorrido más agradable sumergido en espacios verdes, que se combinan con suelos más permeables, menos duros, y que van atravesando las diversas partes del proyecto.

Los comedores universitarios también sería conveniente mantenerlos, aunque en un edificio nuevo.

Estas pistas de deportivas podrían mantenerse, aunque cambiando su localización en el proyecto.



**PLANIMETRÍA DE PROYECTO. E: 1/2.000**



**FOTOS DE LA MAQUETA**



**REFERENCIA UTILIZADA**

Como referencia para este proyecto, he utilizado la Manzana verde, en Málaga. Se trata de un espacio configurado con varios volúmenes, donde aparece como protagonista el peatón y el uso de bicicleta. Se genera recorridos muy agradables para el habitante.

