

# Architecture for movement: Reconfiguring the UP Campo Alegre (Porto)

## Erasmus+ Blended Mobility Workshop: Blended Territories Lab—Northern Porto

Fecha: 18-25 julio 2022

Organización: ETSAG (UGR) y FAUP (UPorto)

Profesores: Rodrigo Coelho, Teresa Calix, Mário Mesquita, Rafael Reinoso, Fco. Javier Abarca, David Cabrera, Sergio Campos, otros.

### Introducción y objetivos del trabajo

El área objeto de trabajo se encuentra en el Polo 3 de la Universidade do Porto (Campus Universitario de Campo Alegre). El objetivo del trabajo consiste en reflexionar y avanzar ideas proyectuales sobre la recualificación y reconfiguración del área, una vez se ha decidido trazar una nueva línea de metro que atraviesa una zona adyacente a las Facultades de Arquitectura y Letras, después de décadas sin resolverse. El Campus se sitúa al oeste del centro histórico de Oporto, comprendiendo las Facultades de Arquitectura, Ciencias y Letras. Incluye además una serie de instalaciones universitarias (residencias de estudiantes, la sede de la Asociación Académica, instalaciones deportivas, etc.).

Pese a ser un área relativamente bien equipada, presenta una serie de espacios desarticulados y segregados, al encontrarse atravesados por un conjunto de infraestructuras viarias de gran calado (cruces y carreteras de conexión con la autopista A1 que une Oporto con Lisboa), creando barreras entre las diferentes facultades e instalaciones universitarias. El Campus se construyó en los 80s, y desde entonces ha habido una intención por parte de la Universidad de establecer relaciones entre estas preexistencias, con objeto de crear un continuo de espacios exteriores cualificados capaces de definir un conjunto más coherente e integrado.

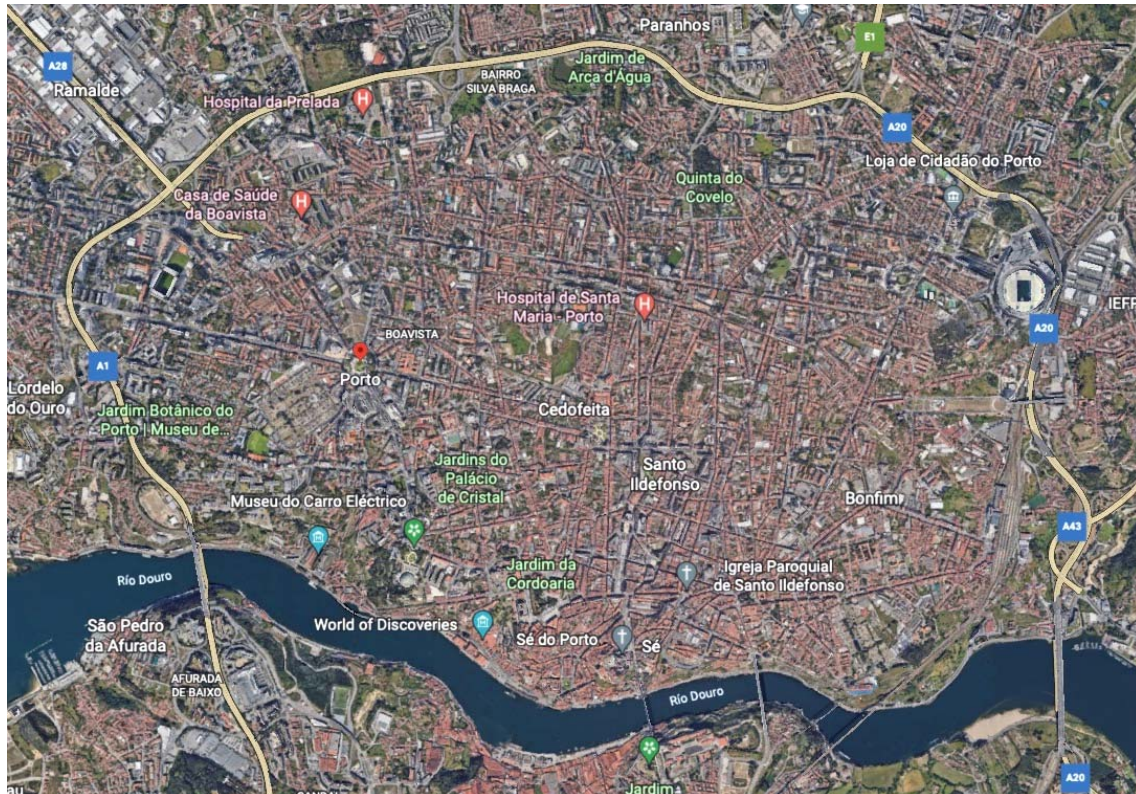
A grandes rasgos, el área de proyecto está delimitada al norte por la Rua do Campo Alegre, al sur por las laderas del río Duero, al este por la Rua Dom Pedro V y al oeste por el Jardín Botánico. En el área destaca un espacio más amplio, situado entre las tres facultades mencionadas y atravesado por la autopista A1, que en cierto modo constituye el centro neurálgico de una zona cuya transformación pretende reconfigurar este sector de la ciudad y que, acumulativamente, constituye una de sus principales entradas.

### Objetivos - Desafío

Teniendo en cuenta la reciente decisión de trazar una nueva línea de metro, atravesando el Campus, así como la de construir una nueva estación de metro a insertar en la zona anteriormente descrita, estableciendo la conexión entre las ciudades de Vila Nova de Gaia y Oporto a través de un nuevo puente, cuya propuesta de construcción resultó de un concurso internacional de ideas en el año 2021, surge la oportunidad de repensar esta zona y, más detalladamente, el área alrededor de la nueva estación de metro, que se encuentra al este de la Facultad de Arquitectura (FAUP) (véase el plano de ubicación).

Así, el trabajo a desarrollar debe ser consecuente con los trazados y cotas tanto del nuevo puente sobre el río Duero como de la nueva línea de metro, tanto en superficie como de forma subterránea, así como atender a la implantación de la estación de metro prevista. A partir de esta información de partida, se pretende el avance de propuestas de conjunto que integren las preexistencias con los nuevos elementos, estableciendo a la vez relaciones con el contexto urbano del Campus.

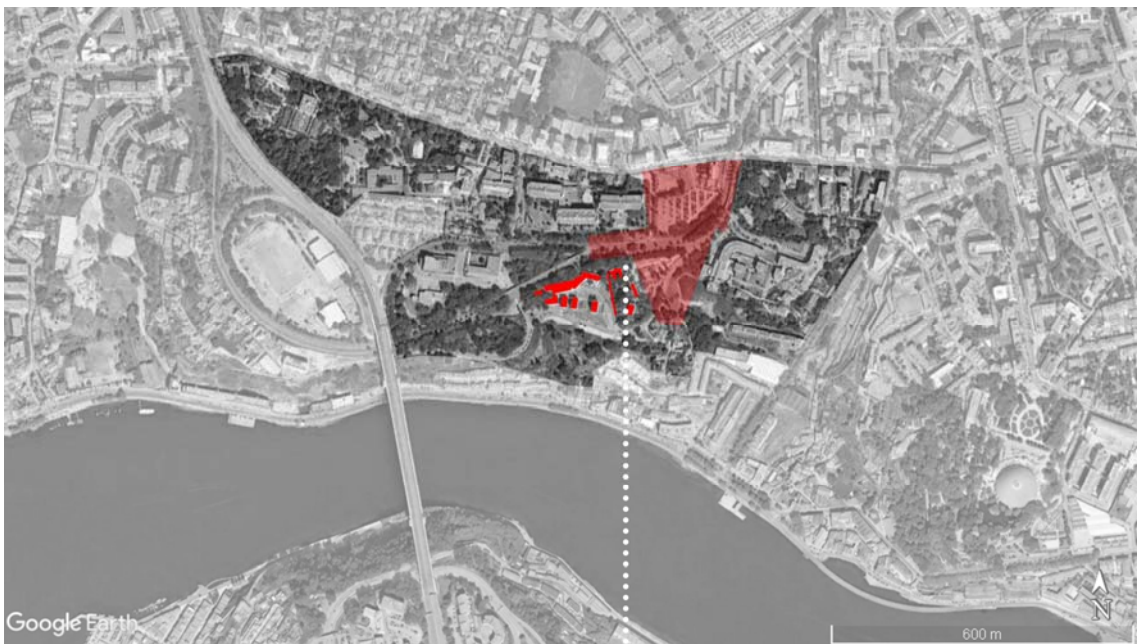
Un reto importante consiste en pensar la inserción del nuevo puente en el contexto urbano en cuestión, minimizando las disrupciones que la presencia de esta infraestructura provocará en su entorno inmediato. Será igualmente importante repensar el área desde la redefinición de sus espacios libres, para establecer relaciones cualificadas entre los distintos edificios y zonas de la UP y el contexto urbano cercano. Igualmente se plantea la posibilidad de introducir nuevos usos y programas arquitectónicos que fortalezcan las decisiones tomadas sobre el sistema de espacios libres. También se pretende cuestionar y resolver los actuales conflictos entre los diferentes sistemas de movilidad (peatonal, viaria, ciclista, etc.), que se agravarán con el trazado de la nueva línea de metro, fomentando soluciones que favorezcan la movilidad "blanda", la creación de nuevos usos y el disfrute colectivo del área en cuestión.



Vista de la ciudad de Porto. Fuente: Google Earth



Localización del área de intervención. Fuente: Google Earth



Localización del área de intervención, el nuevo puente y la FAUP, marcando el área de influencia de la nueva estación de metro. Fuente: Google Earth

## **I. Actividad on-line (23 y 29 junio 2022)**

Sesión 1 (23 junio 16:00h): Presentación: workshop (WS), localización del proyecto, programa de actividades y trabajo previo a desarrollar antes de la actividad presencial del WS (\*). Formación de grupos de trabajo (hasta 5 estudiantes), considerando que cada grupo se compondrá por estudiantes de la ETSAG y de la FAUP, en una proporción equilibrada.

Sesión 2 (29 junio 16:00h): Introducción al lugar de proyecto y a la ciudad de Oporto (Prof. Álvaro Domingues) y presentación del proyecto Metro do Porto (por el representante del Metro do Porto S.A.). Avances por parte de los estudiantes del trabajo lanzado en la Sesión 1, seguido por comentarios de los profesores.

(\*) Trabajo previo a definir próximamente

## **II. Actividad presencial (18 a 25 julio 2022)**

La actividad presencial consistirá en la realización del trabajo de proyecto (\*\*) por parte de los estudiantes, tutorizado por los profesores. Se prevé la realización de sesiones breves teórico-prácticas por parte de los profesores y/o colaboradores, como soporte al tema de proyecto del WS. Igualmente se prevén algunas visitas a la zona de proyecto así como a otras zonas urbanas más alejadas consideradas relevantes para el trabajo a desarrollar, o incluso a obras de reconocido prestigio existentes en la ciudad en relación al proyecto.

(\*\*) El trabajo del WS consiste en el avance de propuestas de reordenación del sector urbano del Campus (Polo 3 da Universidade do Porto) a escala 1/2000, así como el desarrollo de un sector del mismo con más detalle (escala 1/1000 o 1/500). Capas de trabajo sugeridas: espacios libres, paisaje, trazados e infraestructuras, arquitectura (residencia, equipamientos). Formato de trabajo: A1

### **Programa de actividades**

#### **Lunes 18-julio**

10:00h (FAUP): Recepción de estudiantes y profesores, presentaciones

10:30h: Presentación del lugar de proyecto (Polo 3 de la UP) por el Prof. Arq. Paula Farinha Marques, y visita del mismo y de su entorno urbano

13:00h: Almuerzo

14:30h: Visita en metro al Área Metropolitana do Porto: Estaciones de metro e "inserciones urbanas" resultantes de la intervención del mismo. Punto de partida y llegada de la visita: Estación de Casa da Música

18:30h: Fin de la visita

#### **Martes 19-julio a viernes 22-julio**

10:00h: Trabajo en taller

13:00h: Almuerzo

14:00-17:00: Trabajo en taller

#### **Sábado 23 y Domingo 24-julio: Programa libre**

#### **Lunes 25-julio**

10:00h: Presentación final de los trabajos de los estudiantes, con comentarios de los profesores y colaboradores invitados

13:00h: Almuerzo

14:30h: Cierre del WS