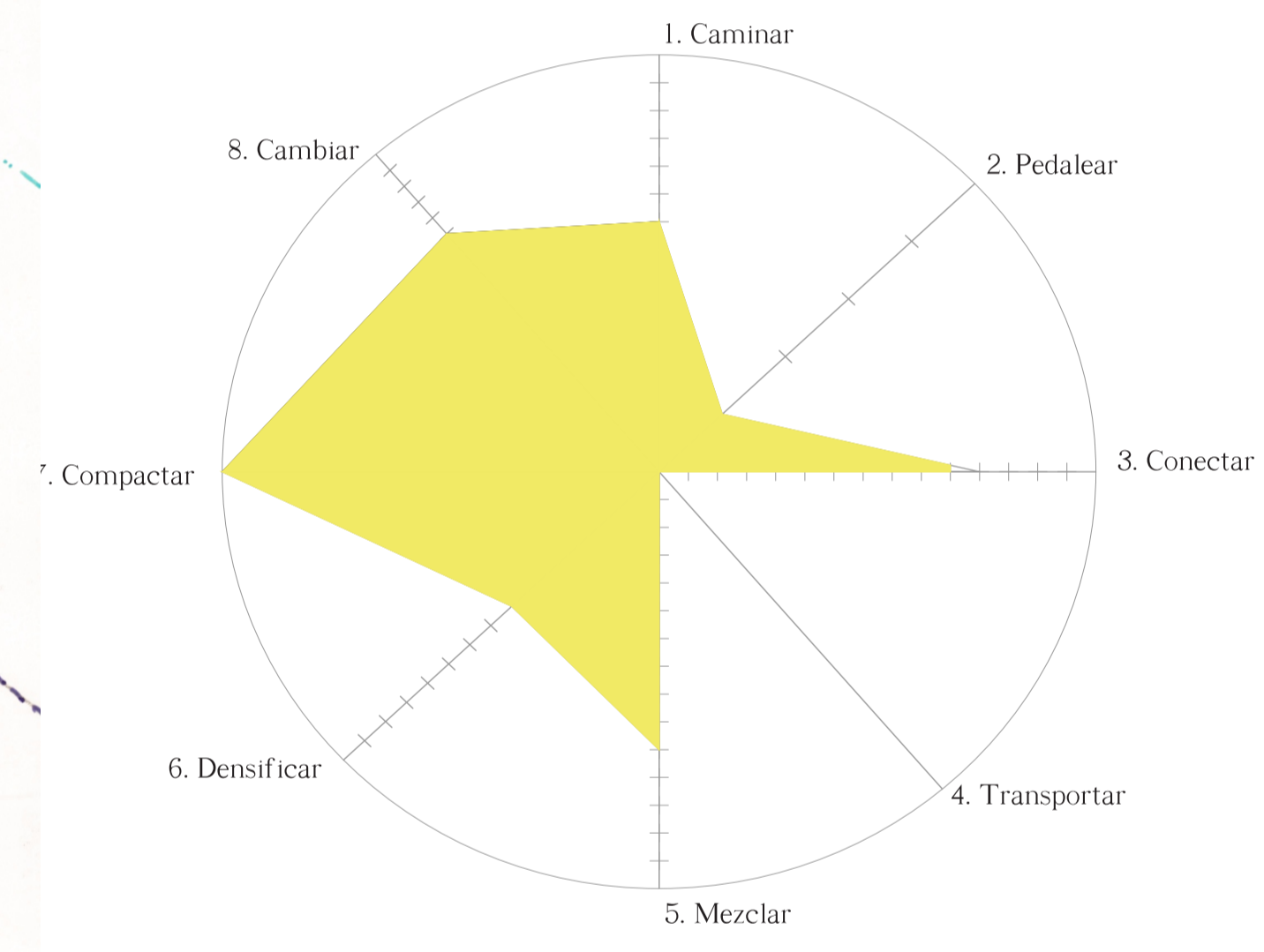


 Parquedero para bicicletas  
 Ciclo ruta  
 Estacion Opera  
 Continuacion de la ciclo ruta  
 Ruta del metro



## Estandares TOD

<b>1 Caminar</b>			
1.1 Vias peatonales	92%		
1.2 Cruces peatonales	100%		
1.3 Fachadas visualmente activas	86.6%		
1.4 Fachadas fisicamente permeables	0.512		
1.5 Sombra y refugio	24%		
<b>2. Pedalear</b>			
2.1 Red ciclista	32%		
2.2 Estacionamiento para bicicletas en paradas de transporte publico	0		
2.3 Estacionamiento para bicicletas en edi.	26.3%		
<b>3. Conectar</b>			
3.1 Manzanas pequeOas	143.43		
3.2 conectividad priorizada	2.6 ICP		
<b>4. Transportar</b>			
4.1 Distancia peatonal al transporte publico	523m		
<b>5. Mezclar</b>			
5.1 Usos complementarios	27%		
5.2 accesibilidad a los alimentos	0%		
5.3 tipologlas residenciales econOmicas	100%		
<b>6. Densificar</b>			
6.1 Densidad de usos en el suelo	0.4		
<b>7. Compactar</b>			
7.1 Sitio Urbano		4 lados	
7.2 Opciones de transporte metro, bici		4 ( Bus, taxi,	
<b>8. Cambiar</b>			
8.1 Estacionamiento de vehiculo		0%	
8.2 Densidad de acceso		23	
8.3 Estacionamiento en la vta publica		17.94	