

Capital relacional

- Contorno de parques
- Contorno de conexiones entre parques
- Parques principales
- Parques secundarios
- Plazas asfaltadas
- Rio
- Parque intervención



INTERVENCIÓN

Proyecto pensado para el ciudadano, y el turista. Se proyecta una doble línea verde destinada al descanso, vías peatonales, carriles bicis y zonas de evasión de la ciudad.

Se crea un nuevo borde de la ciudad, que conecta con el centro de la misma a través de los parques y plazas preexistentes. La unión entre la intervención y los parques anteriores se realiza mediante calles peatonales, reestructurando el tráfico de vehículos por carreteras anexas.

