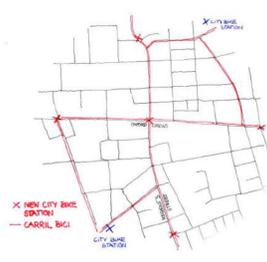


<b>CAMINAR</b>		
1.1 vías peatonales	8,75%	
1.2 cruces peatonales	79%	
1.3 fachadas visualmente activas	97,5%	
1.4 fachadas físicamente permeables	9,12 accesos /100m	
1.5 sombra y refugio	21%	
<b>PEDALEAR</b>		
2.1 red ciclista	0	
2.2 estacionam. para bicicletas en parada	si	
2.3 estacionam. para bicicletas en edificios	5,68%	
<b>CONECTAR</b>		
3.1 manzanas pequeñas	0,212 m	
3.2 conectividad priorizada	1,14 (ICP)	
<b>TRANSPORTAR</b>		
4.1 distancia peaton al transporte público	474 m	
<b>CONECTAR</b>		
5.1 usos complementarios	84%	
5.2 accesibilidad a alimentos	86%	
5.3 tipologías residenciales económicas	100%	
<b>DENSIFICAR</b>		
6.1 densidad de uso del suelo	1,34 (CUS)	
<b>COMPACTAR</b>		
7.1 sitio urbano	4 lados	
7.2 opciones de transporte	4 (metro, bus, taxi, bici)	
<b>DENSIFICAR</b>		
8.1 estacionam. de coches fuera de la vía pública	0,01%	
8.2 densidad de accesos para coches	0,15 accesos /100m	
8.3 estacionam. en la vía pública	19,3%	



**Ideas proyectuales**  
 Ya existen las instalaciones de bicicletas públicas, pero no se usan muchos por la falta de un red de carriles bici. Además, los estacionamientos de "city bike" se encuentran alejados de los vías principales y no son muy densas. Proponemos añadir nuevas estacionamientos, a lo largo de la Regent's Street y la Orford Street, que se puedan acceder más fácil a pie de la zona peatonal y la parada de metro. Además planificamos un carril bici que conectará los estacionamientos.