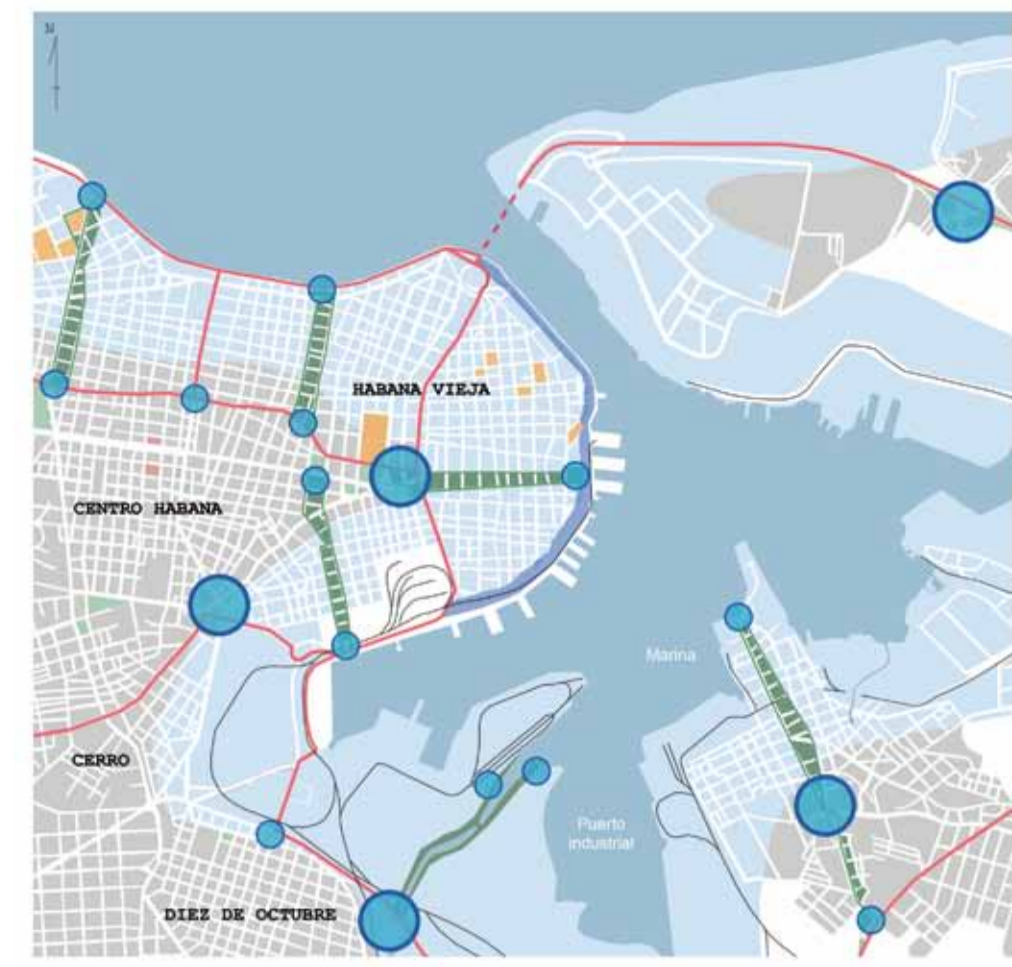


# RECONSTRUIR LA HABANA



- Leyenda:**
- Zona sinistrada
  - Edificios simbólicos reconstruidos
  - Vías de circulación de coche
  - Vías de evacuación
  - Equipamientos públicos (Cultura, Ocio)
  - Paseo marítimo boscoso con dique



- Leyenda:**
- Edificios nuevos
  - Edificios antiguos reconstruidos
  - Vías arregladas de evacuación
  - Oficinas
  - Comercios / Servicios
  - Cultura / Ocio
  - Enseñanza
  - Religion
  - Dique arreglada

El proyecto se basa sobre el desarrollo de la vía de escape que une el bordeo marítimo y los parques altos que acercan el Capitolio, el mar con un "edificio refugio" alto. Primero, reconsideramos el bordeo marítimo: desviamos la vía rápida en la parte alta y así creamos un bordeo más verde y peatonal. En cuanto a la vía de evacuación, arreglada por el pasaje de los autobuses y de los vehículos permitidos, esta totalmente peatonal. Alojando equipamientos de mayor importancia, y de diversos usos, ella deviene una vía de mayor importancia al nivel de la ciudad.

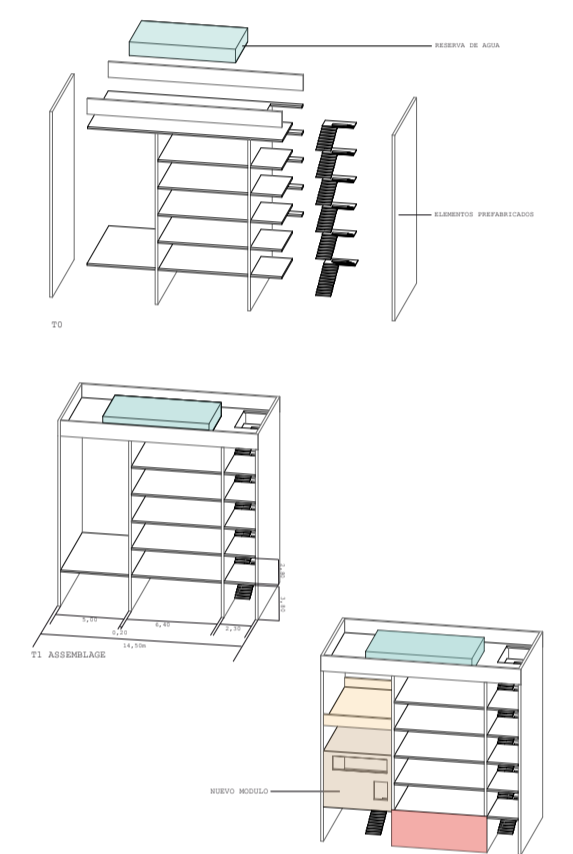
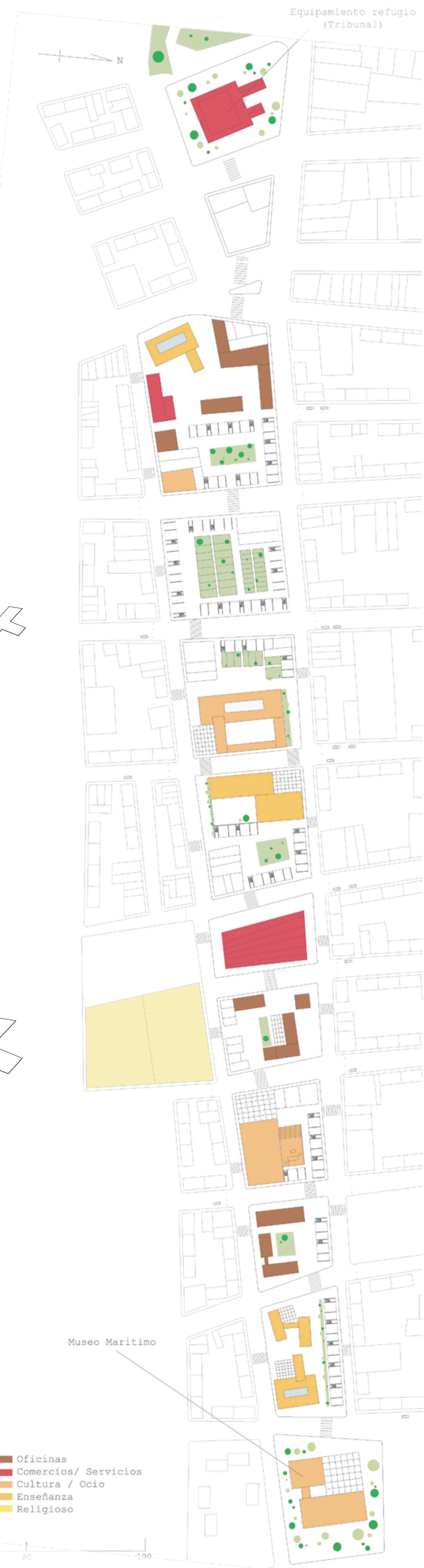
El resto del barrio se reconstruye alrededor de los edificios que no fueron destruidos. La trama queda la misma, pero la distribución de las manzanas cambia: antes muy densa, queremos dedensificarlas, ofreciéndolas nuevos espacios semipúblicos dentro pero guardando la misma densificación. Barrio turístico, la Habana Vieja no pierde su identidad: los edificios notables, como las iglesias, serán reconstruidos al idéntico. Los nuevos equipamientos construidos quieren también atraer los turistas. Además, los artistas de la ciudad, que son numerosos, son invitados a crear, y repensar el barrio.

## ZONA DE INTERVENCIÓN II: Vía de escape

A lo largo de esa franja peatonal vienen implantarse. Esos equipamientos mayores responden a equipamientos menores de proximidad, que se colocan en el resto del barrio.

En la parte alta, un "edificio refugio" en caso de nueva catástrofe, ofrece en su planta baja un aparcamiento que puede servir de refugio. Algunos equipamientos están construidos sobre un tanque, que se puede llenar en caso de inundación, y permitir así desatascar las calles.

En esa franja como en el resto del barrio, los edificios antiguos serán rehabilitados en equipamiento de proximidad.



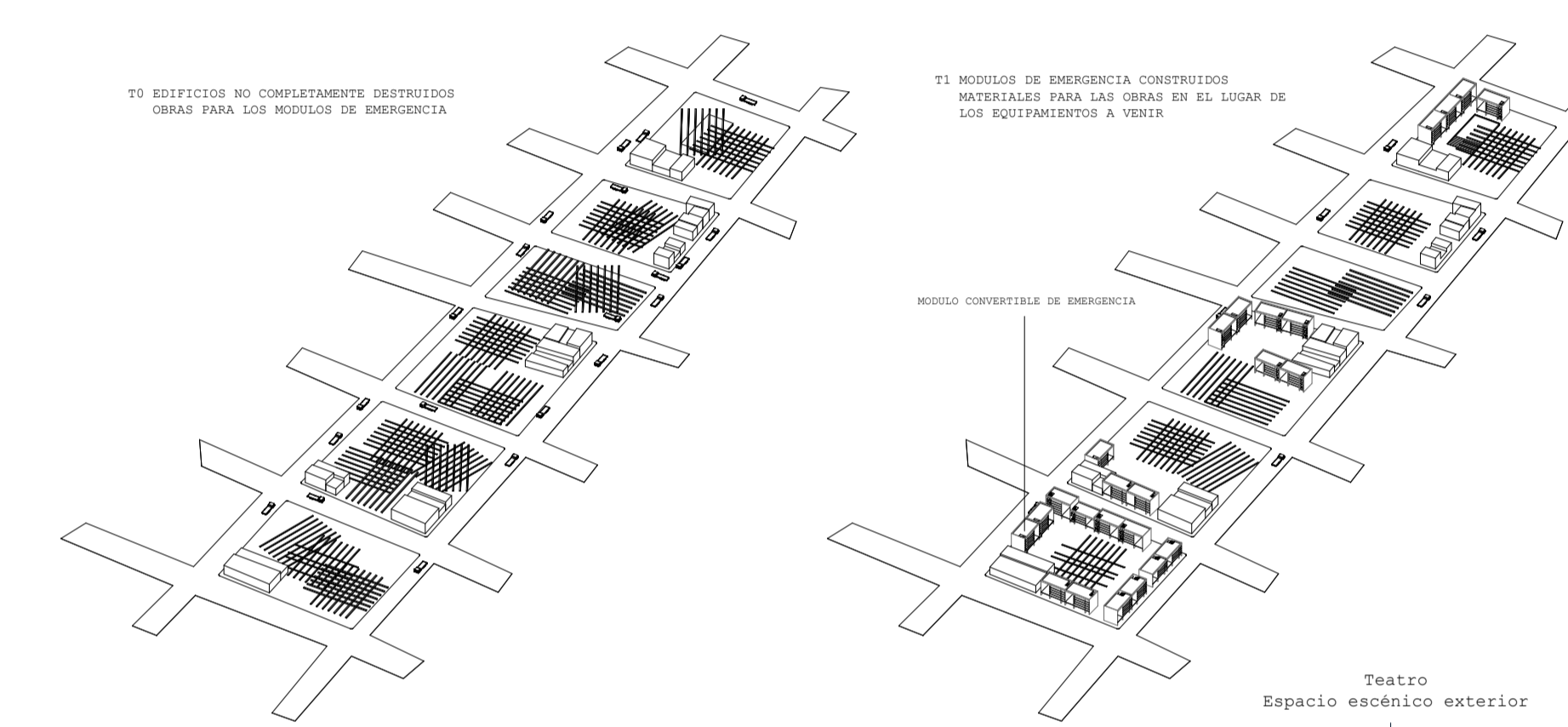
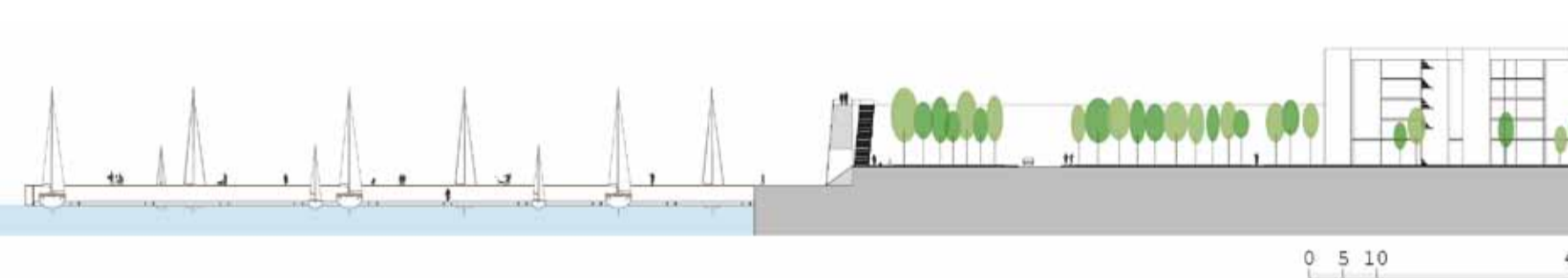
Esos módulos responden, de manera durable, a la necesidad de dar rápidamente nuevos alojamientos a los Habanos. Cada planta corresponde a un o dos piso(s), con las primeras necesidades. La altura del edificio depende de su sitio de implantación.

Construir rápidamente, si, pero pensar también a la evolución del edificio. En efecto, al T0 el edificio esta por parte transparente. Luego ese hueco se puede aprovechar para agrandar los pisos ya existentes o crear alojamientos independientes.

Ese sistema permite dar a cada módulos, idénticos al principio, su identidad propia. La planta baja puede alojar diversos usos (garaje, comercios, talleres comunes, etc.).

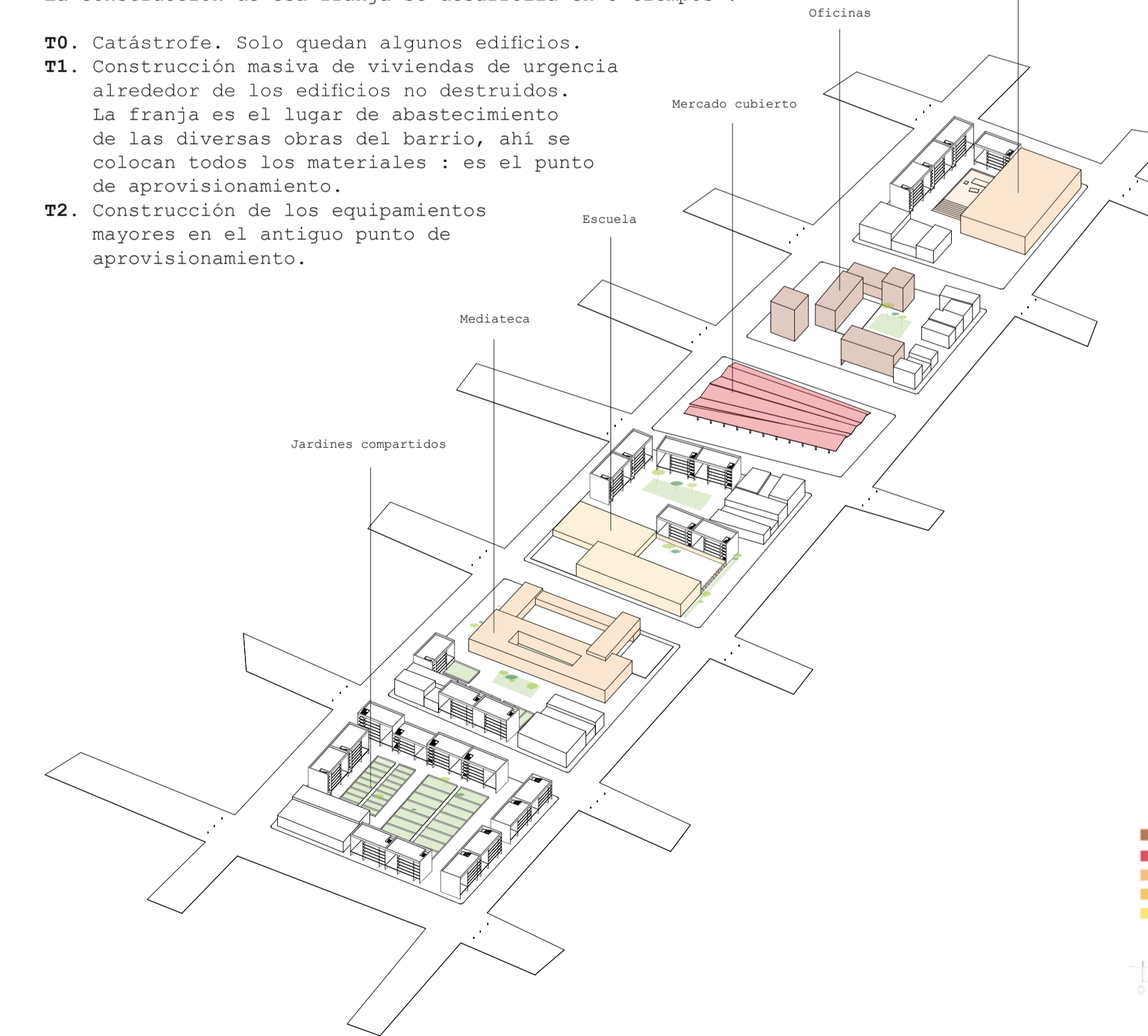


- Leyenda:**
- Edificios religiosos
  - Lugar de ocio (deporte)



La construcción de esa franja se desarrolla en 3 tiempos:

- T0.** Catástrofe. Solo quedan algunos edificios.
- T1.** Construcción masiva de viviendas de urgencia alrededor de los edificios no destruidos. La franja es el lugar de abastecimiento de las diversas obras del barrio, ahí se colocan todos los materiales: es el punto de aprovisionamiento.
- T2.** Construcción de los equipamientos mayores en el antiguo punto de aprovisionamiento.

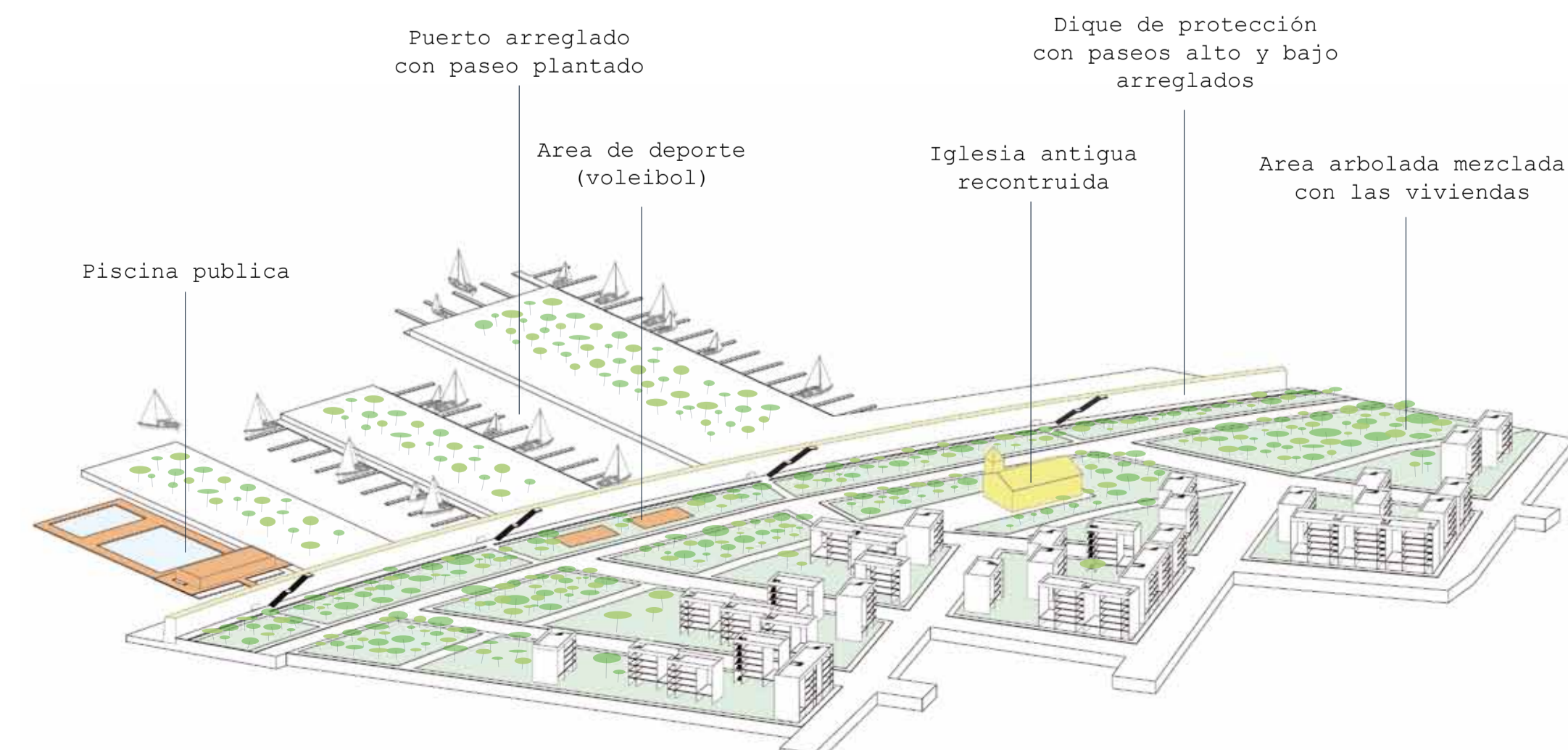
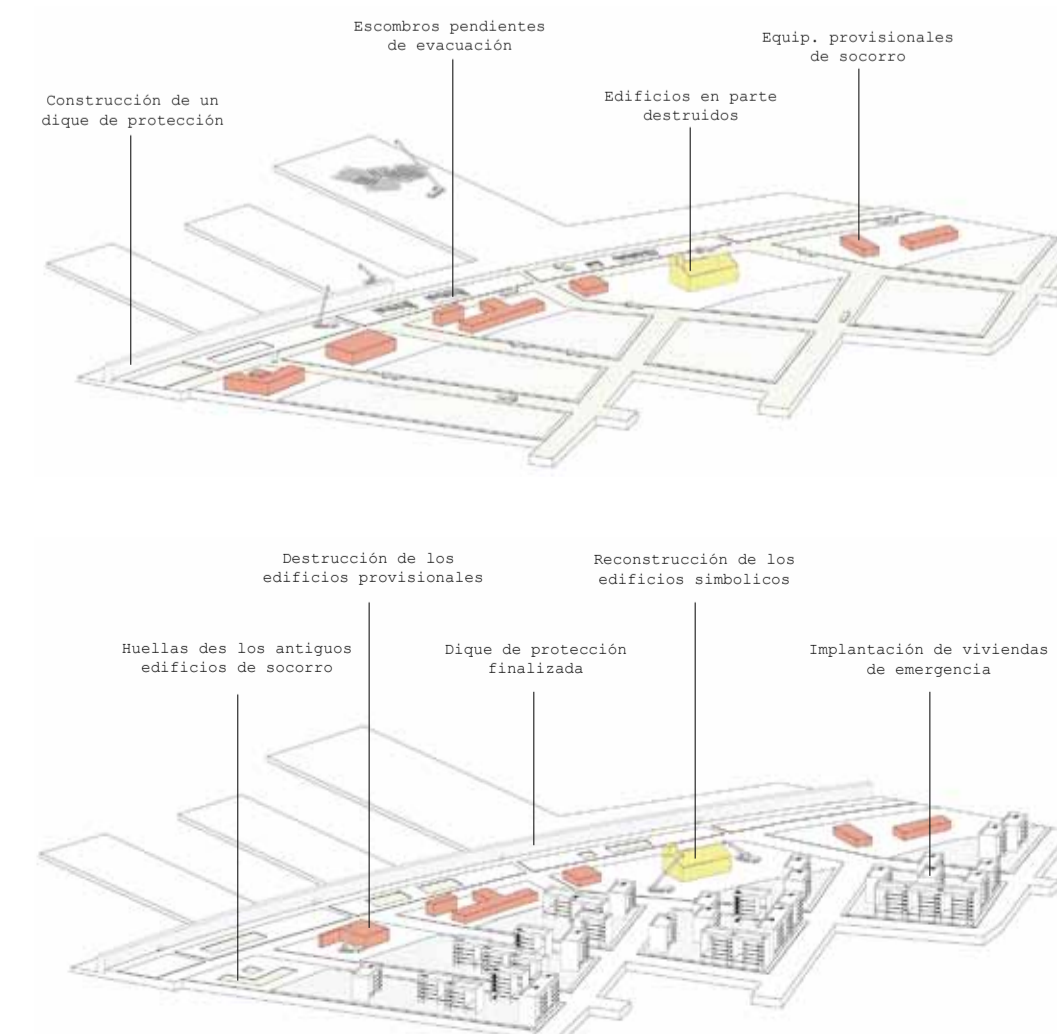


- Leyenda:**
- Oficinas
  - Comercios / Servicios
  - Cultura / Ocio
  - Enseñanza
  - Religioso
  - Equipamiento refugio
  - Aparcamiento
  - Vía subterránea
  - Hueco abierto
  - Contenedor del agua durante las evacuaciones

## ZONA DE INTERVENCIÓN I: El paseo marítimo

Primera zona devastada, el bordeo marítimo será también un punto sencillo de la reconstrucción de la ciudad. Así se presenta la ocasión de repensar esta línea costal de manera más segura para el futuro y de restablecer la relación entre los habanos y el mar. En primero tenemos que pensar a la prevención de los riesgos, y eso pasa por la construcción de un dique al largo de la costa para proteger pero también crear un paseo alto frente al agua. Después interviene la instalación de los módulos de viviendas de emergencia sobre la segunda línea de manzanas, la primera haciendo parte de un proceso de re-vegetalización del paseo marítimo. Eso tiene a veces la ventaja de disminuir la fuerza de un otro maremoto y también de permitir a la naturaleza de entrar en la ciudad a través de los espacios comunes dentro de las primeras manzanas de viviendas.

En la zona del paseo, al lado del dique se crea espacios verdes con lugares para la practica del deporte (voleibol, ...), así que la implantación de un carril de bicicleta. A lo largo de este paseo se puede encontrar puntos de conexión con escaleras para subir hasta encima del dique y puertas de acceso a la zona del mar, rehabilitada en un puerto de ocio con equipamientos sobre todo deportivos.



- Leyenda:**
- Puerto arreglado con paseo plantado
  - Area de deporte (voleibol)
  - Iglesia antigua reconstruida
  - Area arbolada mezclada con las viviendas
  - Piscina publica
  - Dique de protección con paseos alto y bajo arreglados