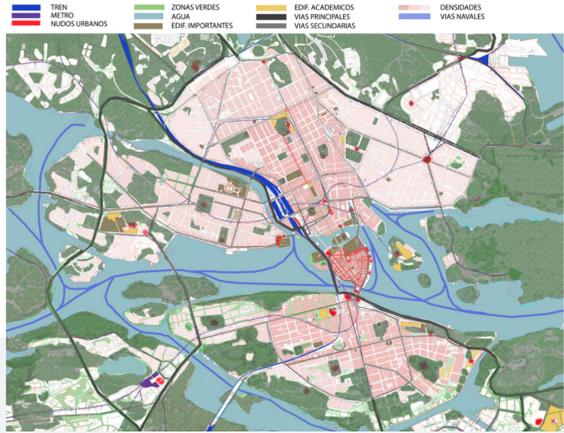
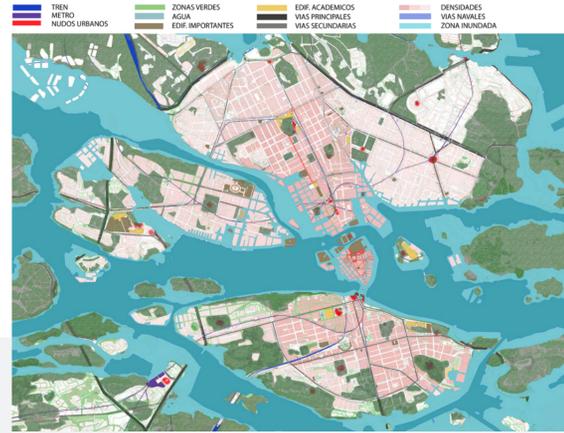


# Estocolmo

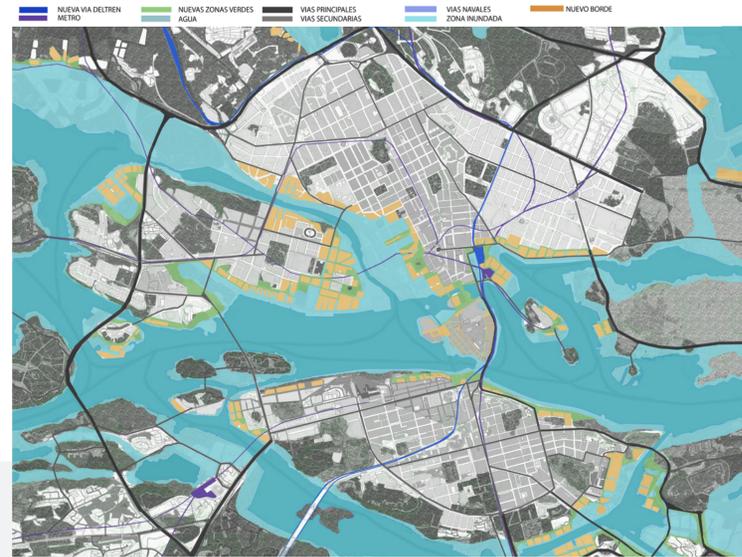
## El Agua forma la ciudad



Estado Actual E: 1/160000



Inundación E: 1/160000

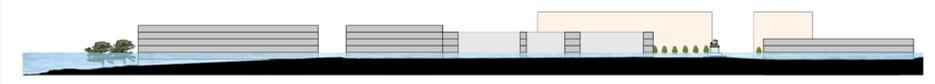


Plano Proyecto E: 1/80000

Después del derretimiento de los casquetes polares debido al cambio climático, el nivel del mar ha subido 8 metros. Ahora la *forma* de la nueva ciudad está redefinida por el agua de una manera distinta a la anterior. En nuestro proyecto, creamos una nueva *síntesis* entre la ciudad y el agua, haciendo de ésta la protagonista. A partir de esta catástrofe reinvencionamos gran parte de la capital: con el juego de formas y *versatilidad del agua* es posible construir una arquitectura muy singular.



Sección estado actual E: 1/2000

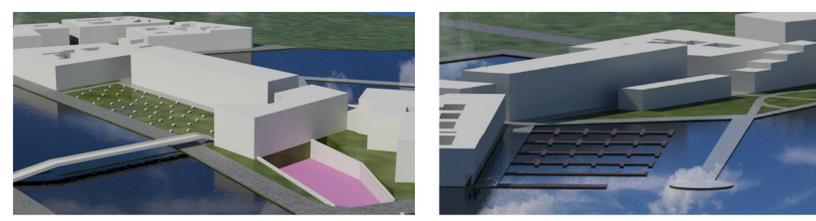


Sección tras la inundación E: 1/2000

### Nuevo borde de agua -



### Área de transporte



Sección Escala 1/5000

Creamos nuevas áreas de conexión. Aparece un puerto cercano a la nueva estación de tren y metro. Definimos un nuevo borde de agua contrarrestando todos los *equipamientos públicos* que se perdieron por la subida del agua y, de esta manera, creamos equipamientos flexibles que dan una *nueva vida* al centro de la ciudad proporcionándole un mayor atractivo al entorno. Reutilizamos las plantas superiores de los edificios que quedan a salvo de las aguas. Aprovechando los diferentes niveles de las construcciones, conseguimos la adaptación de los nuevos equipamientos habilitados.

Con la pérdida de una de *las conexiones* más importantes, correspondientes a la ciudad antigua con la nueva zona, decidimos pensar en dos niveles de uso de que unan estas partes, uno de paso y el otro de estancia y *disfrute del agua*.



Foto de Modelo inundación

### Sistema de parques y puentes verdes



Detalle del sistema de parques E: 1/100

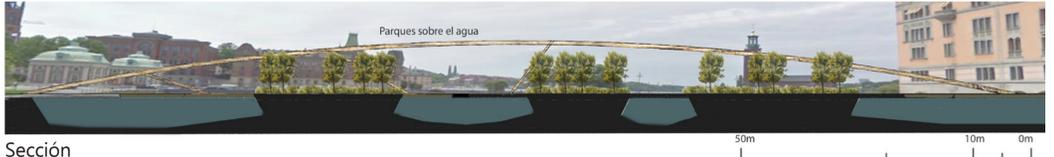


Nuevas zonas verdes, Nuevas edificaciones, Zona portual, Edificación actual, Agua, Edificación importante, Edificios relevantes para el proyecto.



Sección

Silvia García Quesada  
 Carlos Valero Nuevo  
 Alexander Schirmeister  
 E.T.S.A Granada | Urbanismo I | David Cabrera Manzano, Francisco J. Abarca Álvarez



Sección Escala 1/5000