

Plan de ampliación de los espacios vivideros urbanos y acercamiento del nucleo central de la ciudad al río Yarra.

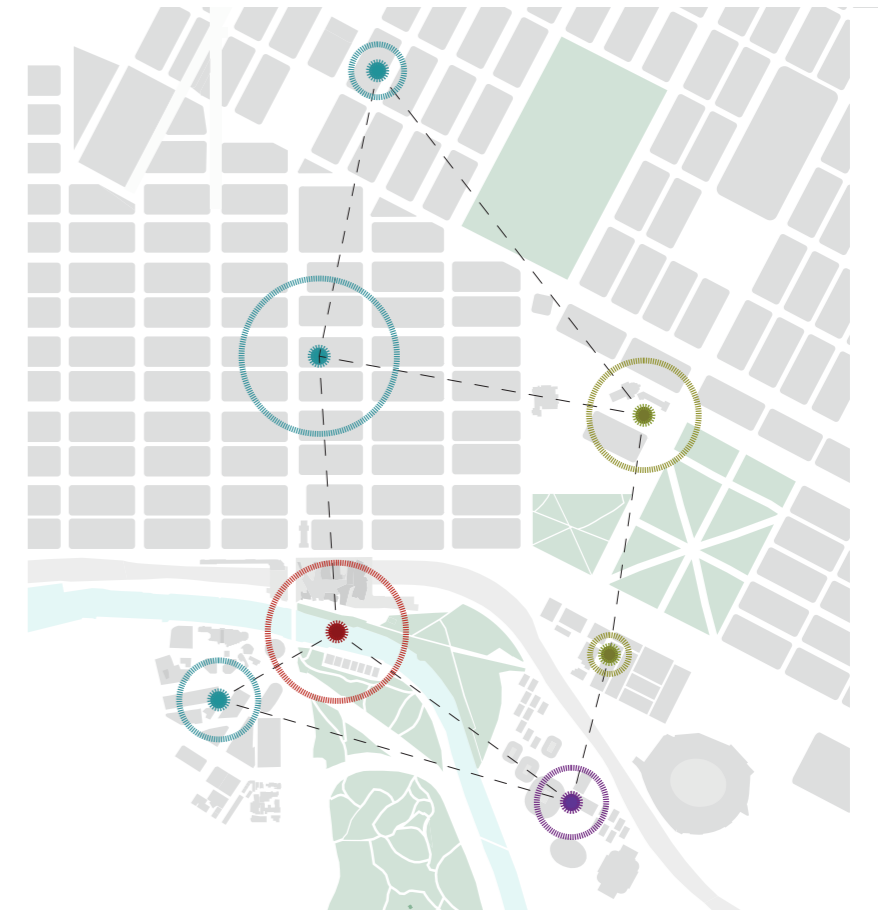
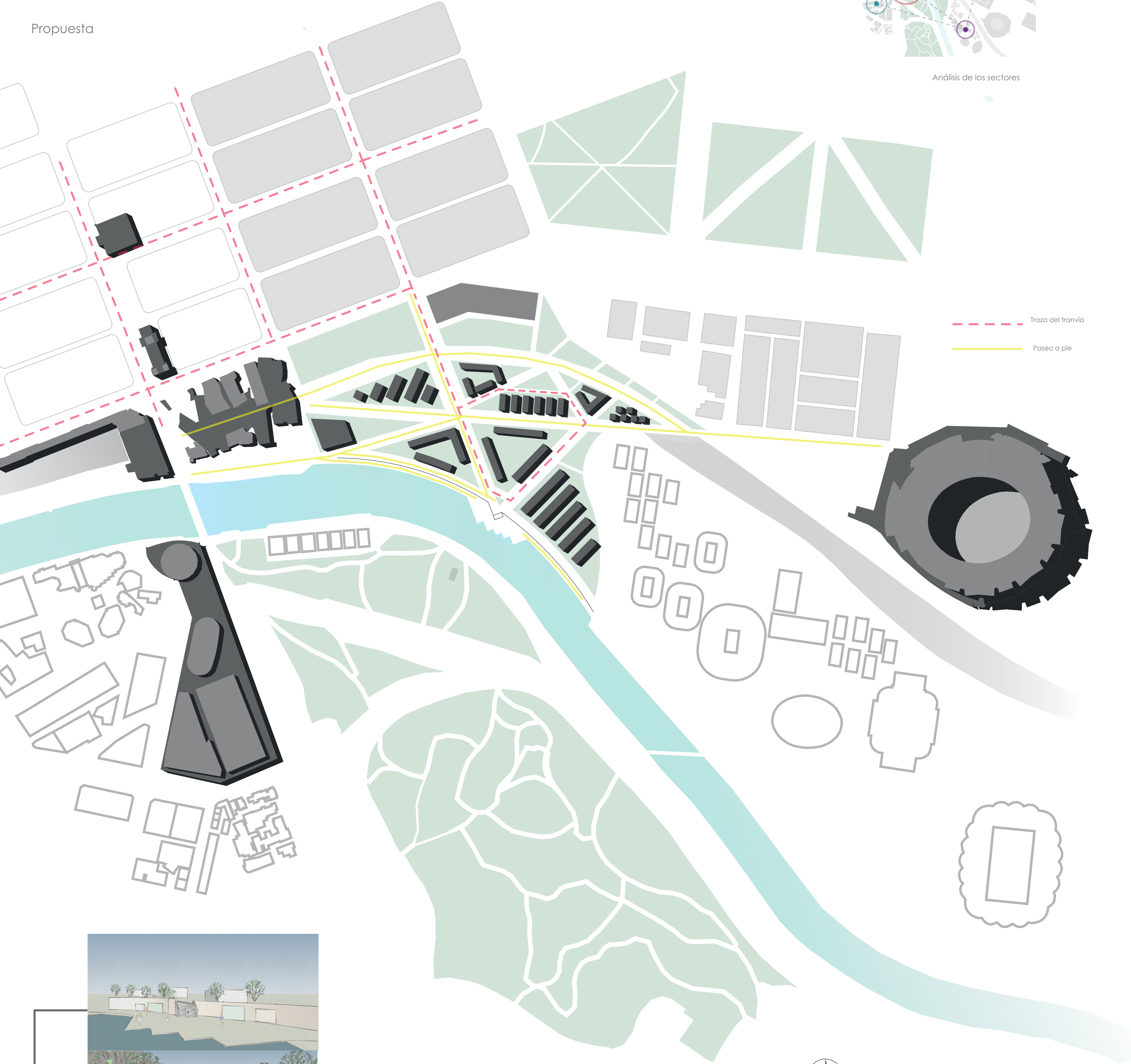
Proponemos instaurar nuevas conexiones con el río, además de aprovechar los espacios residuales a su rivera para dotar a la zona central de Melbourne, la mayor parte de negocios, zonas residenciales de media-alta densidad (60 viviendas por hectárea).

Analizamos los distintos sectores de la zona de intervención para poder relacionarlos entre sí, y aprovechar la zona de espacio público que se crea mas allá de una de las calles principales de la ciudad, Exhibition Street.

Dotamos al nuevo espacio de conexiones, para favorecer la relación entre el nuevo sector viviendas y los de alrededor: se conecta con la zona de deportes, con Federal Square, el gran edificio cultural de la rivera norte del río Yarra, soterrando su mitad este para crear un tránsito entre la arteria principal de la ciudad y la arteria principal del complejo: queremos deshacer-nos de la frontera que crean las vías del tren, por lo que soterramos el tren desde Federal Square hasta la calle puente que conecta con el estadio Olímpico.

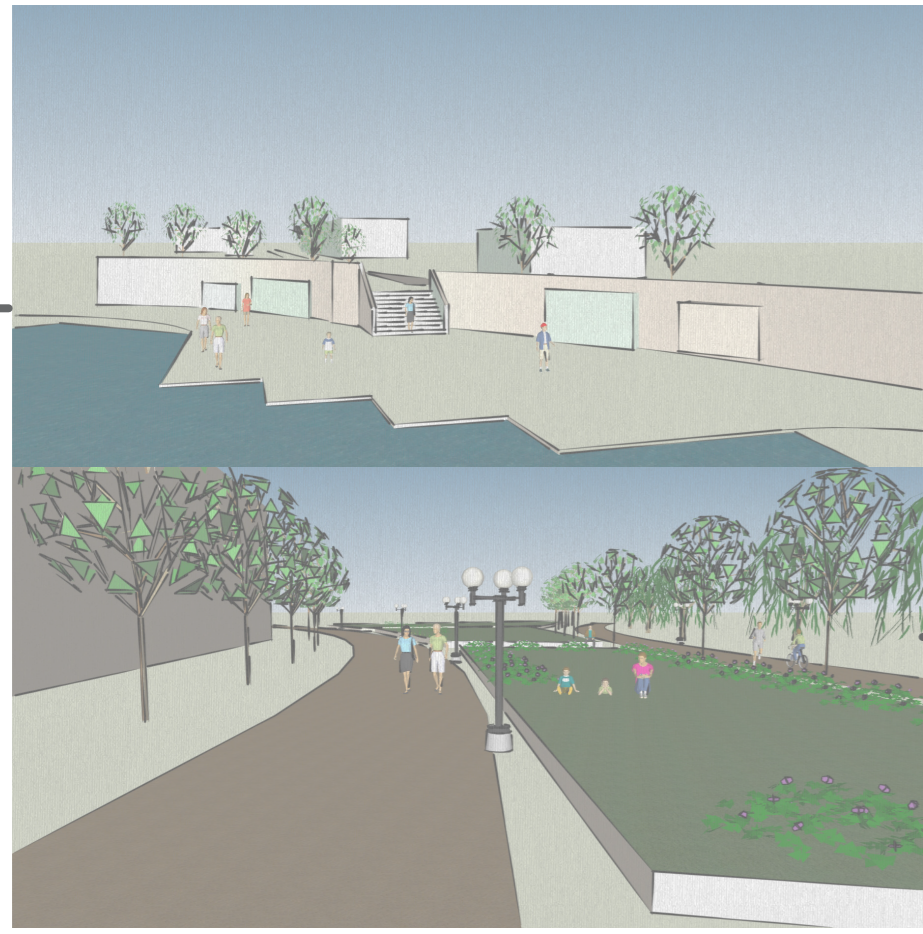
El principal dogma que proponemos es un espacio libre de coches, por lo que el transporte principal, aparte de bicicletas y a pie por la zona residencial y por la zona de rivera del río, que la aprovechamos para crear zonas de locales y comercios para fomentar la visita y su disfrute de la nuevas zonas, es un tranvía, aprovechando la gran calidad del sistema de tranvías de la ciudad.

Propuesta

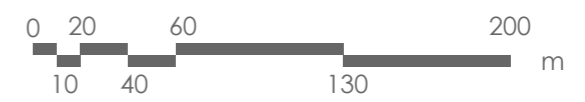
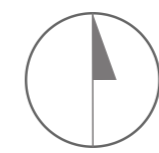


Análisis de los sectores

- - - Traza del tranvía
- Paseo a pie



Creamos un nuevo muelle a modo de plaza para el disfrute del río, pues se realizan gran cantidad de actividades allí: piragüismo, vela, paseos en barca...



Sección longitudinal del emplazamiento

