

GRANADA DE 2050

PROYECTO URBANO

ES UN HECHO QUE LA CIUDAD DE GRANADA TENDRÁ A DUPLICAR SU POBLACIÓN PARA EL AÑO 2050. PARA TAL FUTURO, SE INTENTA DAR RESPUESTA ANTE ESE "CERCANO" AUMENTO EXPLOTANDO AQUELLAS ZONAS DE LA CIUDAD QUE SE ENCUENTRAN EN EXPANSIÓN Y CREANDO UN PLAN URBANÍSTICO QUE DÉ RESPUESTA TANTO A LA NUEVA COMO A LA YA EXISTENTE GRANADA. EL PROYECTO URBANÍSTICO TRATA DE DAR CONTINUIDAD A LA GRANADA EXISTENTE EXPANDIENDOLA HACIA LA VEGA MEDIANTE UN SISTEMA LIENAL QUE GARANTIZA ESA CONTINUIDAD

DICHO SISTEMA ESTÁ ESTRUCTURADO POR UNA SERIE DE EQUIPAMIENTOS QUE ACOTAN LA VÍA DE TRÁFICO RODADO Y SOBRE LOS QUE SE APOYAN LOS DISTINTOS BLOQUES DE VIVIENDAS QUE CONFORMAN EL NUEVO MARCO URBANO. ESTOS BLOQUES TRATAN DE ORIENTARSE SIGUIENDO LA TRAMA YA EXISTENTE DE LA CIUDAD Y TRATAN DE DAR RESPUESTA A CADA PUNTO DE LA CIUDAD, EJEMPLO DE ELLO LA NUEVA FACHADA DE LA CIUDAD HACIA LA AUTOVÍA, CON BLOQUE ORIENTADOS HACIA ELLA CON LA INTENCIÓN DE CREAR UNA NUEVA VISUAL DESDE LA VÍA DE ALTA VELOCIDAD. TODOS ESTOS NUEVOS BLOQUES DE ENCUENTRAN "SUMERGIDOS" EN UN GRAN PARQUE, UNA GRAN ZONA VERDE ÚNICAMENTE DE TRÁFICO PEATONAL QUE MANTIENE A TODOS LOS HABITANTES EN CONTACTO CON LA NATURALEZA. LA BANDA DE EQUIPAMIENTOS ES TRANSITABLE EN SU CUBIERTA, E INCLUSO EXISTEN ALGUNAS ZONAS DONDE SE CONECTAN LAS CUBIERTAS DE LOS EQUIPAMIENTOS DE UNA MISMA CALLE GENERANDO DE ESTA MANERA ESA COMUNICACIÓN ENTRE LOS DIFERENTES BLOQUES, EXISTE UNA COMUNICACIÓN TANTO TRANSVERSAL COMO LONGITUDINAL. EN ESA COTA, EN LA DE LA CUBIERTA DE LOS EQUIPAMIENTOS, LOS BLOQUES ALBERGAN ESPACIOS COMUNES PARA ESTIMULAR DE ESTA MANERA LAS RELACIONES ENTRE VECINOS.



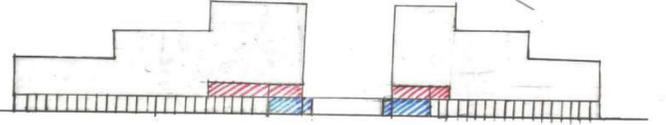
E 1:5000

PROYECTO URBANO



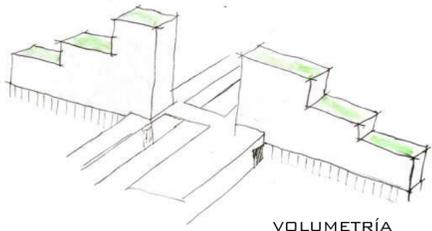
ESQUEMA DE ESTRUCTURACIÓN

E 1:2000



SECCIÓN URBANA

E 1:500



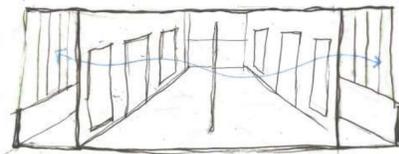
VOLUMETRÍA

LOS EDIFICIOS SE ESTRUCTURAN DE MANERA ESCALONADA DE MANERA ASCENDENTE HACIA LA VÍA DE TRÁNSITO RODADO QUEDANDO LA PARTE MÁS BAJA DE ELLOS EN EL INTERIOR DEL PAQUE, RESPONDIENDO DE ESTA MANERA A LAS DOS SITUACIONES QUE SE PRESENTAN, UNA A ESCALA MÁS URBANA EN EL SENTIDO DE CIUDAD Y OTRA MÁS "HUMANA" EN EL PARQUE. ESTOS BLOQUES QUEDAN LIBERADOS EN PLANTA BAJA GRACIAS A UNA ESTRUCTURA DE PILARES QUE GARANTIZAN LA CONTINUIDAD.



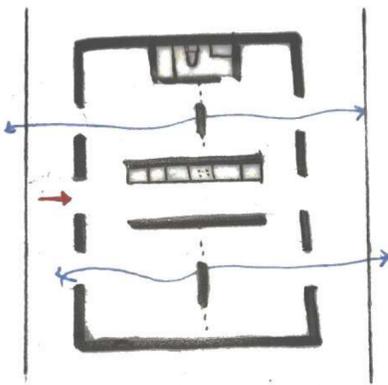
PLANO DE CUBIERTAS SOLUCIÓN DEL COLEGIO

E 1:1000



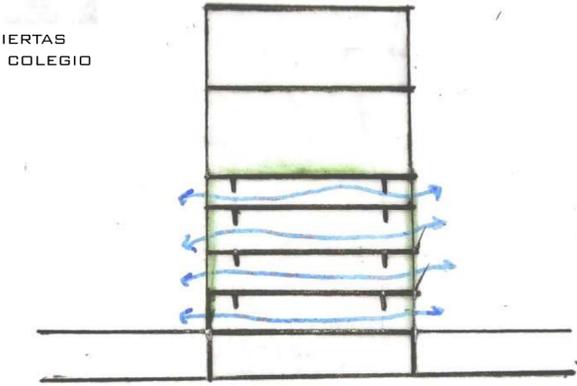
ESQUEMA VENTILACIÓN CRUZADA

LAS VIVIENDAS PROYECTADAS TIENEN GARANTIZADA LA VENTILACIÓN CRUZADA, UNO DE LOS FACTORES MÁS IMPORTANTES EN LAS VIVIENDAS DE LA ACTUALIDAD Y DE FUTURO, GRACIAS A ESA DOBLE GALERÍA QUE PERMITE EL ACCESO A LAS VIVIENDAS. EN SU INTERIOR, LAS VIVIENDAS NO CUENTAN CON ESPACIOS DIFERENCIADOS, AL CONTRARIO, ESTÁN CONFORMADAS POR ESPACIOS LIMITADOS CON TABIQUES MÓVILES QUE PERMITEN LA LIBRE OCUPACIÓN DE LA VIVIENDA. ÚNICAMENTE SE ENCUENTRAN FIJOS LOS CUARTOS HÚMEDOS. LAS FACHADAS QUE DAN HACIA EL PARQUE SON FACHADAS VERDES, CON VEGETACIÓN, CON LA FINALIDAD DE LLEVAR EL PARQUE AL PLANO VERTICAL Y MANTENER LA RELACIÓN DEL PARQUE CON LA VIVIENDA.



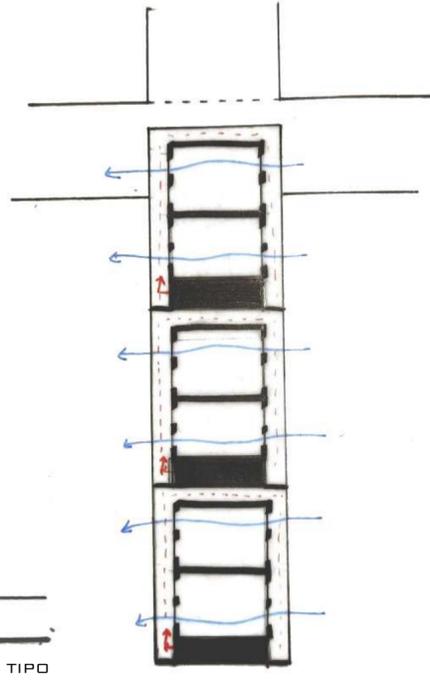
PLANTA VIVIENDA TIPO

E 1:200



SECCIÓN BLOQUE TIPO

E 1:500



PLANTA BLOQUE TIPO

E 1:500

