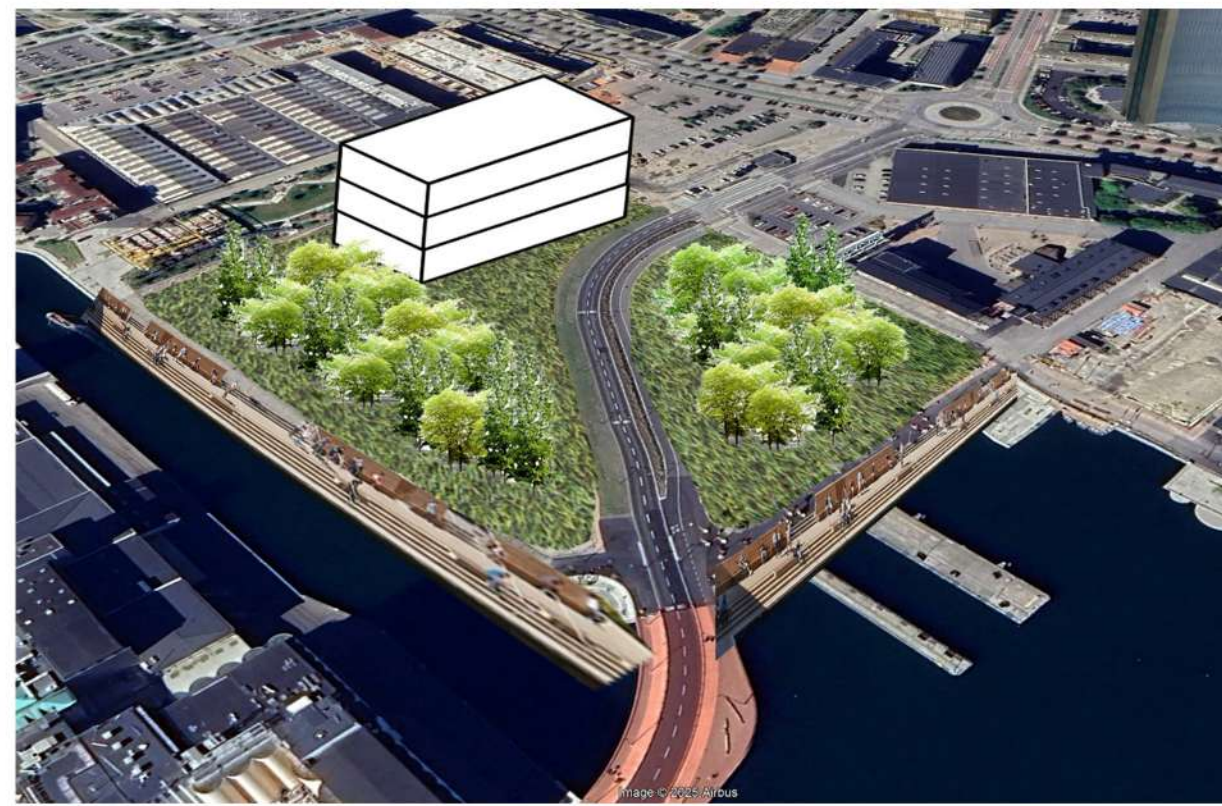




Propuesta relacion vías peatón-vehículo



Creación de zonas verdes en la antigua zona del puerto



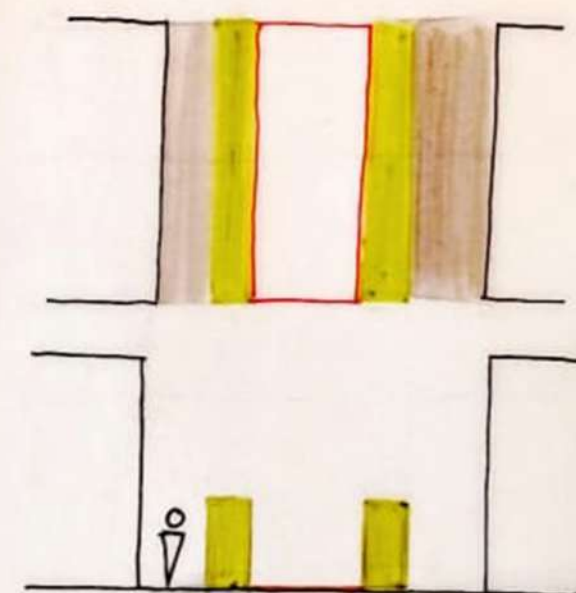
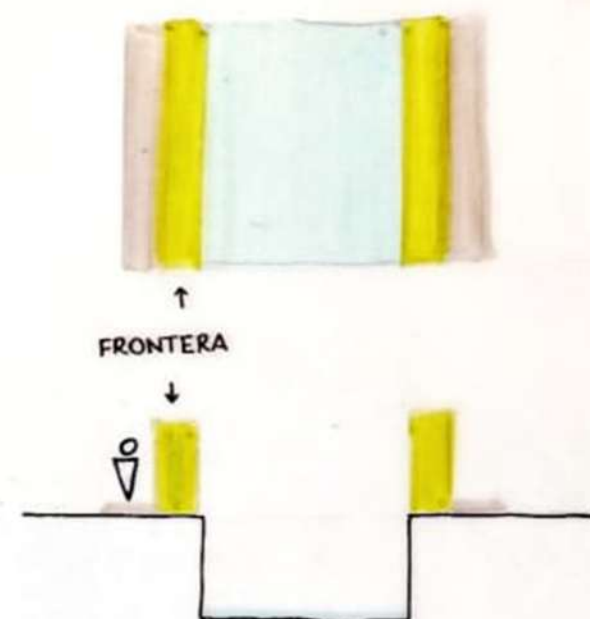
Creación de zonas públicas en el puerto

En la propuesta se ha realizado un análisis de las zonas verdes preexistentes (en negro), que nos permite identificar las carencias de espacios públicos en el nuevo proceso de reconstrucción del puerto. Este territorio, en transición de zona industrial a área residencial, requiere una reconfiguración que priorice la escala humana.

Nuestra propuesta plantea la creación de espacios públicos con vegetación que actúen como frontera y conexión entre distintos elementos, como las vías de circulación. De este modo, se mejoran los paseos junto al puerto y se generan nuevos recorridos peatonales, favoreciendo la movilidad en un entorno que hasta ahora se percibía deshumanizado.



- ZONA DE INTERVENCIÓN
- VÍAS
- ZONAS VERDES PREEXISTENTES
- AGUA



ESCALA: 1:5000

MALMÖ A
GRUPO A