

NUEVO CENTRO SOCIAL PARA CIUDAD DEL CABO

Pablo Azor Pérez Pablo Puertollano Mochón Yuri Espada Heras

Proyecto de Ciudad del Cabo para 2050

Nuestra idea surge al poner solución a la excesiva movilidad (laboral) hacia el centro de la ciudad y al crecimiento acelerado de la población. Se propone establecer nuevos centros económicos a lo largo de la ciudad metropolitana. De esta manera se pretende reducir el desplazamiento del individuo, el uso del vehículo privado, y por consiguiente, la contaminación.

Por otra parte, hemos encontrado importante la zona de la estación como lugar céntrico de la capital y la calle que se encuentra frente a ella, Riebeek Street. Esta intervención sirve como primera fase de cambio para conseguir readaptar el entorno urbano.

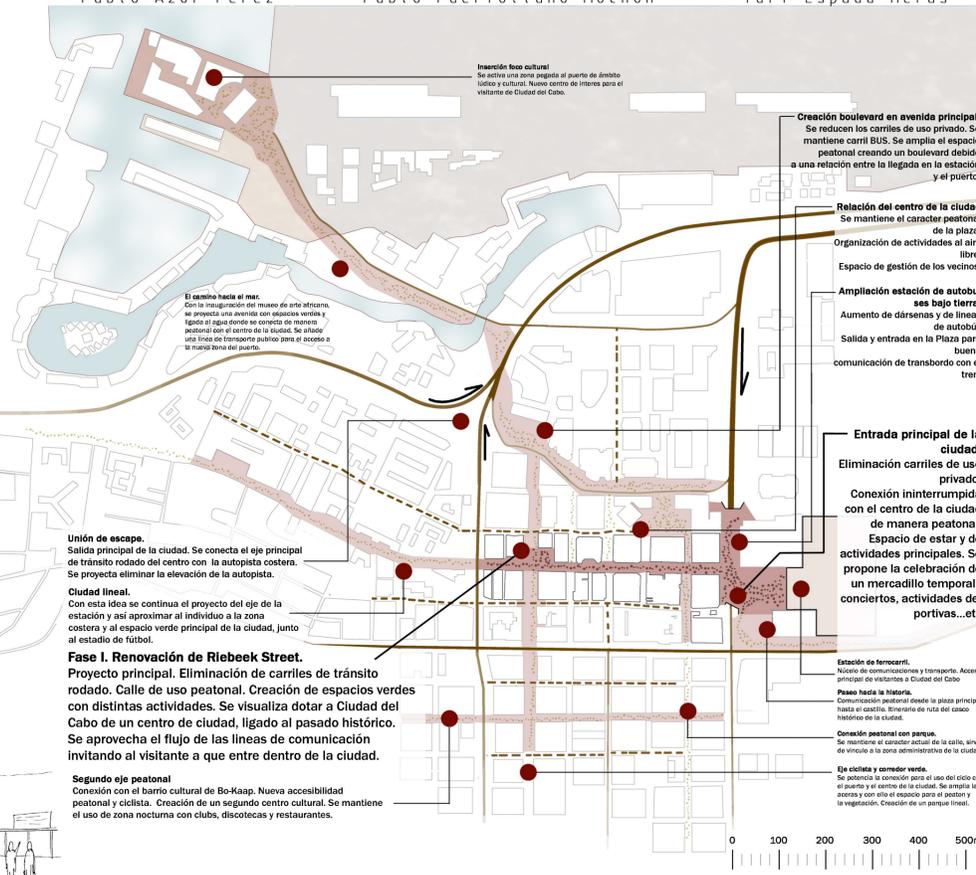
Se ha reconfigurado el ámbito de la calle dónde los edificios juegan una importante labor. Se transforma el uso anterior de la mayoría de ellos, bancos y oficinas, a una mezcla entre locales comerciales, viviendas, zonas de oficinas y espacios comunes al bloque. Las plantas bajas serían lugares semi-abiertos al exterior en los que se crearían nuevas y diversas actividades.

La plaza de la estación albergaría un nuevo espacio en forma de ladera vegetal como lugar de encuentro y de descanso. Por otra parte los carriles de vehículos que atraviesan la estación se soterran, liberando la cota de suelo, haciendo una superficie única peatonal. De esta manera, se recibe al visitante con una fácil accesibilidad hacia el centro de la capital.

- Intervención principal fase I
- Intervención secundaria fase II
- Flujos de tránsito rodado
- Flujos secundarios de accesibilidad
- Fluencia de ámbito peatonal

Diagrama de movimientos y flujos de personas. Zona principal de confluencia. Ciudad del Cabo actual.

PROPUESTA Diagrama de movimientos y flujos de personas. Nudos de confluencia. Ciudad del Cabo año 2050.



- LEYENDA VISTAS AXONOMÉTRICAS:
- Carril de bicis
 - Carril de autobuses
 - Pavimento único
 - Planta de viviendas
 - Planta de negocios
 - Locales comerciales
 - Ladera artificial

