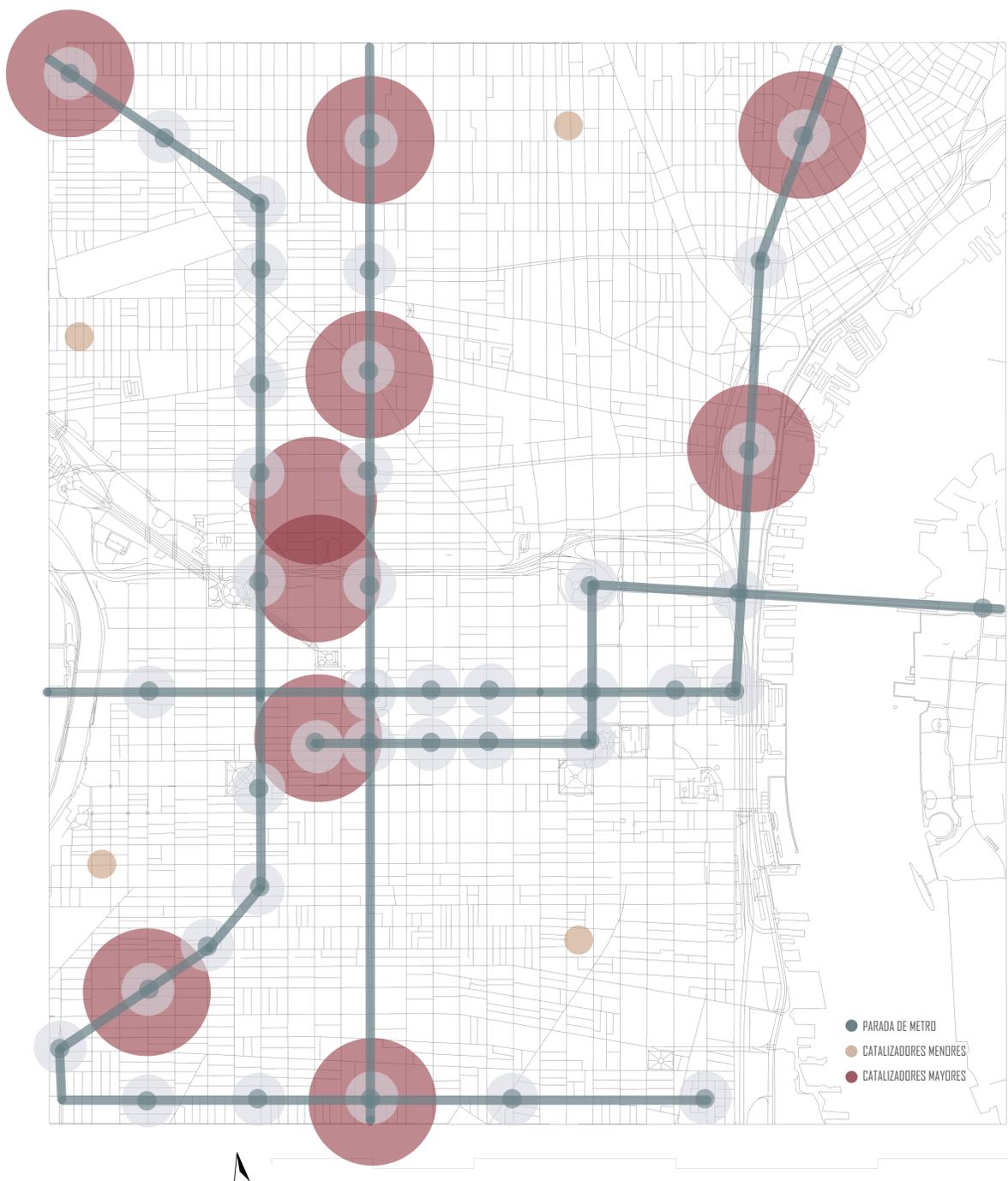


Año 2067, la ciudad de Filadelfia a aumentado su población en torno al doble, y sus límites expansivos han sido ya ocupados, la ciudad necesita resolver urgentemente sus problemas de movilidad, habitabilidad, ocio, etc. Para ello se siguen los siguientes pasos:

- Eliminación de espacios residuales
- Disminución del tráfico rodado
- Creación y potenciación de catalizadores urbanos para atraer a la población a la ciudad
- Una mejor distribución de los usos del suelo

Después de estudiar los distintos barrios se decide reforzar la línea de metro y se distribuyen distintos catalizadores, algunos de mayor rango, situados cerca de las paradas, y otros de menor, situados en el corazón de los barrios.



● PARADA DE METRO  
● CATALIZADORES MENORES  
● CATALIZADORES MAYORES

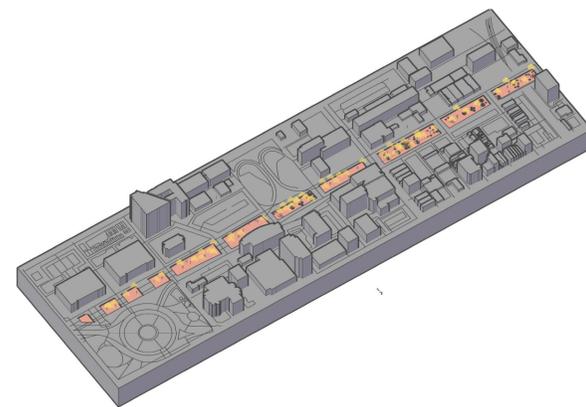
## 1: Reactivador de zonas marginales

Se trata de 4 torres de 30 plantas de altura en la que se reúnen diferentes usos. en las 15 primeras plantas encontramos comercios y oficinas, y en las restantes: viviendas. Esto hace que disminuyan los desplazamientos para ir al trabajo, a comprar, etc. Además, estas torres están unidas por pasarelas en las que se puede encontrar desde conciertos, hasta un colegio.

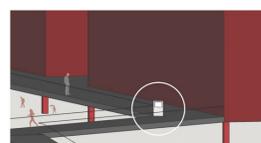
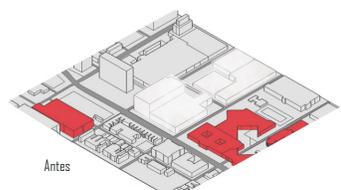


## 3: Pulmón para la ciudad

Como se puede observar en el plano de actuación, eliminamos numerosas zonas residuales, como parkings o propiedades privadas excesivamente extensivas, para crear espacios verdes, huertos colectivos, etc. En esta intervención en concreto, actuamos en los vacíos para crear espacios verdes, dando origen a un bulvar, un gran pulmón que permite a su vez, que aparezcan numerosos espacios con distintos usos: mercados, conciertos, ferias...



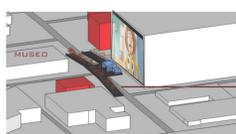
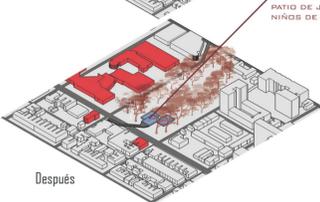
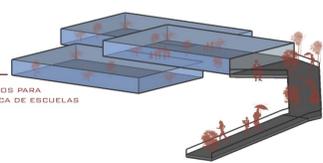
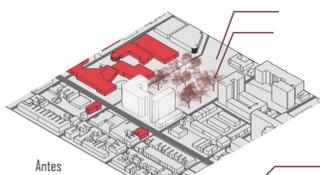
## 2: Campus universitario



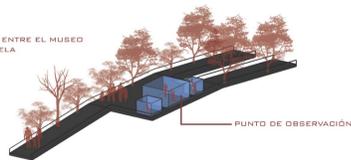
"KIOSK"  
CUANTO MÁS LO USES OBTIENES UNA RECOMPENSA POR EJEMPLO: SI USA EL TRANSPORTE PÚBLICO POR 30 DÍAS, PUEDE TOMAR EL BOLETO TEATRAL.



1. Centro de Ciencias  
2. 5. 6. Residencias

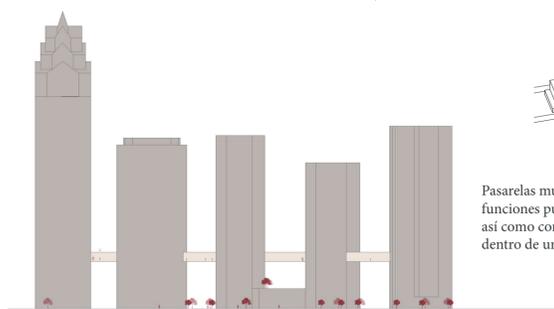
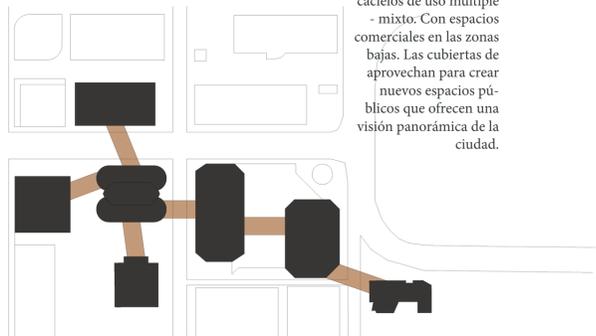


CONEXIÓN ENTRE EL MUSEO Y LA ESCUELA



## 4: Diversificación de usos

Convertimos los rascacielos existentes, en rascacielos de uso múltiple -mixto-. Con espacios comerciales en las zonas bajas. Las cubiertas de aprovechan para crear nuevos espacios públicos que ofrecen una visión panorámica de la ciudad.



Pasarelas multifuncionales donde se desarrollan funciones públicas: culturales, etc, funcionando así como condensadores sociales crean una ciudad dentro de una ciudad.

Actuación en los dos ejes principales de la ciudad: se eliminan dos carriles de automóvil y se ensanchan las aceras además de crear carriles bici que conectan las paradas de metro.



● Espacio verde  
● Catalizadores  
● Alquiler de vehículos eléctricos  
■ Huertos urbanos  
● Nueva vivienda