

Movilidad:

la ciudad ha de ser eficiente, pero tambien habitable, por lo que es necesario restablecer el rol de la infraestructura como elemento integrador en la ciudad.
Tres niveles de movilidad:

Carreteras

Pensando a los ciudadanos que se mueven desde el centro historico (por trabajo o viajes) y que llegan en este es importante conectar bien las carreteras interior con la autovia, añadiendo otras y engrandando las ya existentes para facilitar el trafico.



Ferrovioario

El sistema ferroviario es puesto en el norte de la ciudad un poco lejo desde el ciento, para conectarla se va a requalificar el percurso mas rapido con arredos urbanos para render el camino mas agradable.



Peatonal

La parte peatonale en el conjunto historico es la movilidad seguramente mas utilizada: por esto es importante mejorarla añadiendo mobiliario urbano y sobre todo zonas verdes para hacer que la ciudad sea mas agradable.

Leyenda

Carreteras interiores a la ciudad

Limites conjunto historico

Carreteras reforzadas

Autovia

Percurso peatonal reforzados

P

Aparcamiento

Estacion Renfe Ronda

