

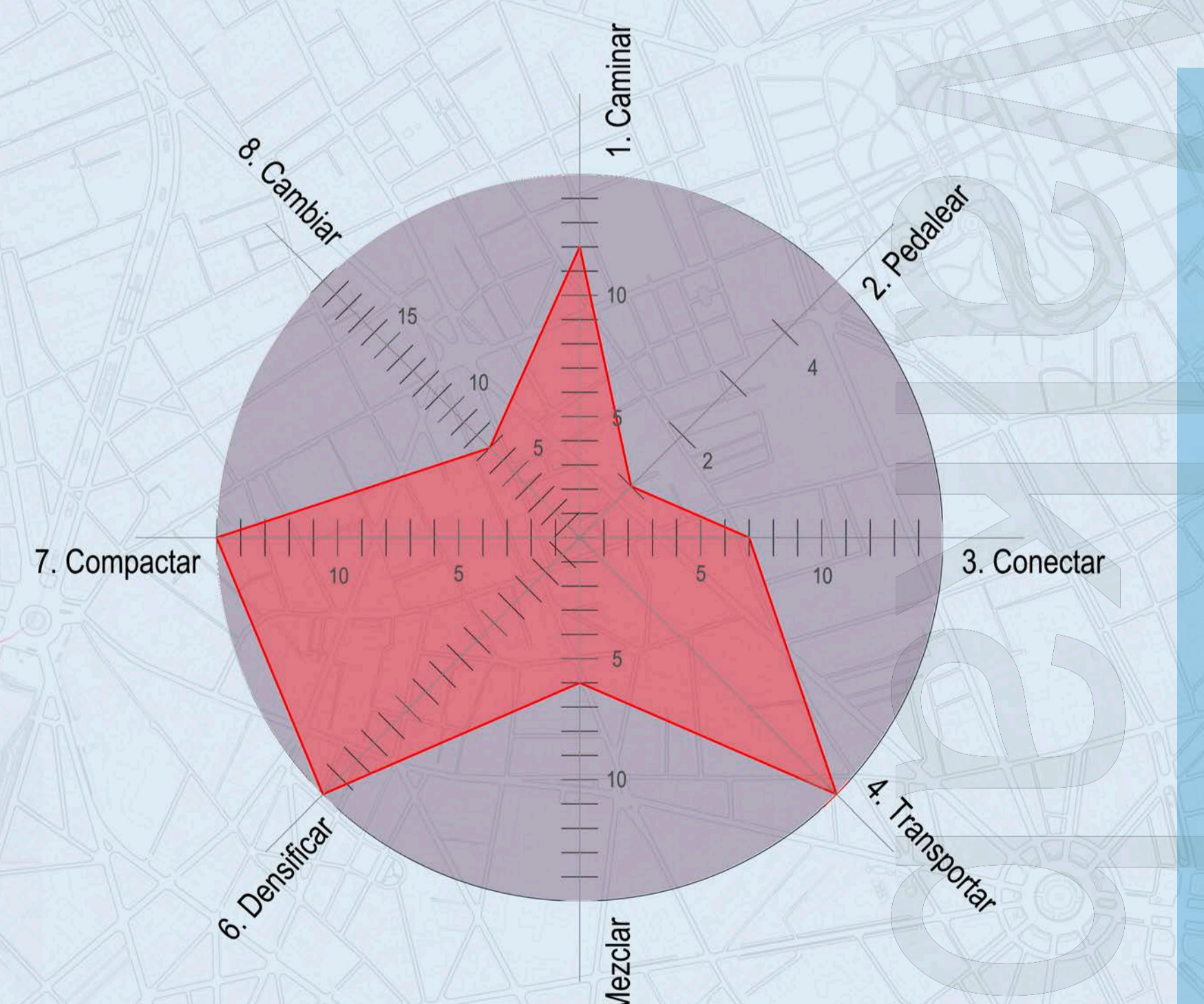
E. 1/5.000

- LÍNEAS de METRO
- ESTACIÓN de METRO
- MÁXIMO RECORRIDO PEATONAL
- CANAL de AGUA
- ZONA DOTADA de CARRIL BICI
- ESTACIONAMIENTO BICICLETAS

- LÍNEAS de METRO
- ESTACIÓN de METRO
- RÍO SENA / CANAL de AGUA
- RADIO de ACCIÓN 450m
- ZONAS de DOBLE ACCIÓN



Taller 3  
**Walkability**  
 Urbanismo 2  
 GRADO EN ARQUITECTURA  
 R. MARIO ESMERALDA ZURITA  
 IGNACIO LLORENS HERNÁNDEZ  
 GRUPO - F



- RESUMEN de INDICADORES  
 EVALUACIÓN del ESTÁNDAR TOD
- 1. CAMINAR**
    - 1.1 Vías peatonales 100%
    - 1.2 Cruces peatonales 95%
    - 1.3 Fachadas visualmente activas 97%
    - 1.4 Fachadas físicamente permeables 9,2 accesos / 100m
    - 1.5 Sombra y refugio 69%
  - 2. PEDALEAR**
    - 2.1 Red ciclista 38%
    - 2.2 Estacionamiento para bicicletas en parada TP si (entorno)
    - 2.3 Estacionamiento para bicicletas en edificios 10%
  - 3. CONECTAR**
    - 3.1 Manzanas pequeñas <172 m
    - 3.2 Conectividad priorizada 1,04 (ICP)
  - 4. TRANSPORTAR**
    - 4.1 Distancia peatón al transporte público <450 m
  - 5. MEZCLAR**
    - 5.1 Usos complementarios 89%
    - 5.2 Accesibilidad a los alimentos 100%
    - 5.3 Tipologías residenciales económicas 100%
  - 6. DENSIFICAR**
    - 6.1 Densidad de uso del suelo 1,41 (CUS)
  - 7. COMPACTAR**
    - 7.1 Sitio urbano 4 lados
    - 7.2 Opciones de transporte >4 (metro, cercanías, bus, taxi, bici...)
  - 8. CAMBIAR**
    - 8.1 Estacionamiento de vehículos fuera de la vía pública 3%
    - 8.2 Densidad de accesos para coches 1,4 accesos / 100m
    - 8.3 Estacionamiento en la vía pública y áreas de circulación >20%