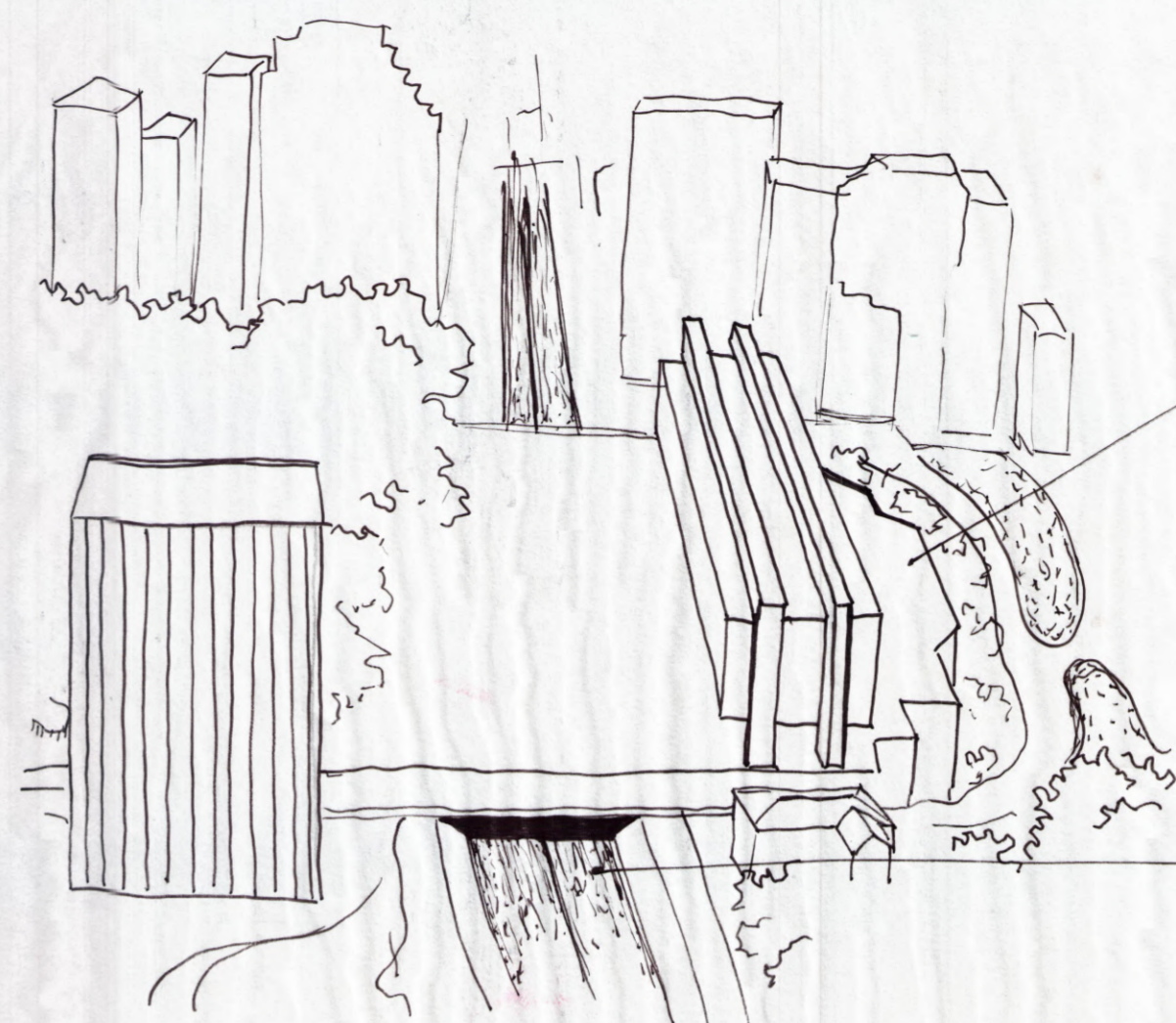
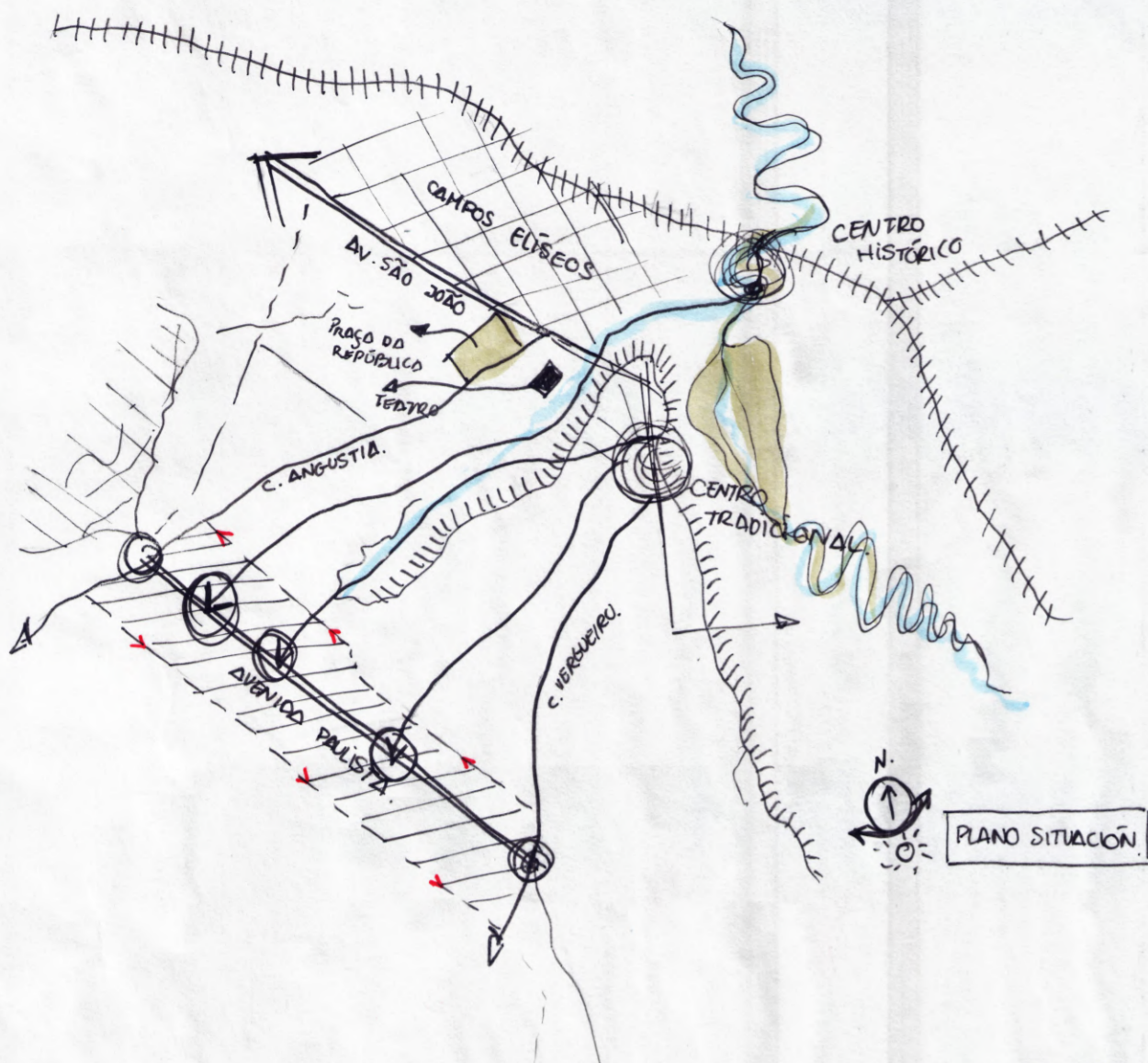


# SÃO PAULO

## PROYECTO. CIUDAD POST-COVID 2019.

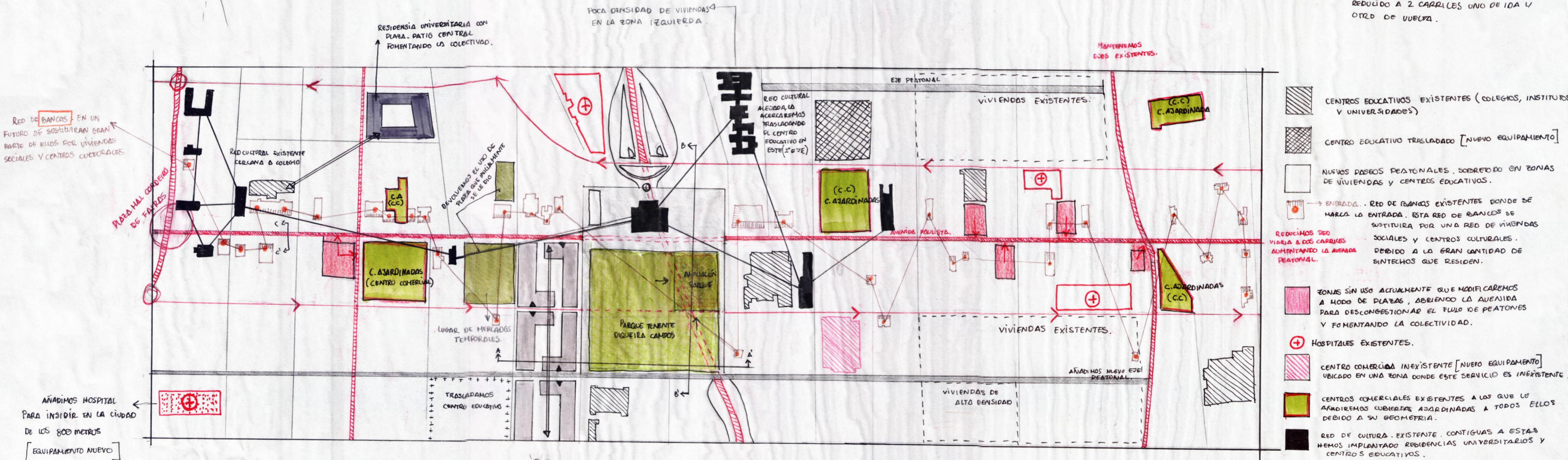
PRINCIPALMENTE EL PROYECTO SE CENTRA EN AUMENTAR LAS ZONAS VERDES [UBICADAS AJARDINADAS EN LOS CENTROS COMERCIALES, AUMENTANDO EL PARQUE Y DEVOLVIENDO EL USO A PLAZAS QUE SE CONSTRUYERON CON ESTE FIN]. POR OTRO LADO AUMENTAREMOS LAS PLAZAS Y CALLES PEATONALES. [LAS ZONAS SIN USO SE REHABILITARAN PARA CREAR ESPACIOS VALIOSOS Y DE ENCUENTROS PARA DESCONGESTIONAR LA AVENIDA Y CREAR PUNTOS DE ENCUENTROS. SE CREARAN CALLES PEATONALES EN LAS ZONAS DE VIVIENDAS Y CENTROS EDUCATIVOS. POR ÚLTIMO CREACIÓN DE UNA PLAZA EN EL CENTRO DE LA AVENIDA]. POR OTRO LADO, SE AMPLIARÁ LA ACERA Y SE DISMINUIRÁ LA CALLE A DOS CARRILES EN CUANTO AL VEG, AÑADIREMOS USOS EN LAS ZONAS DONDE SEAN INEXISTENTE PROMOVENDO LA LOMA DEL BARRIO DE LOS 800 METROS.



AMPLIAMOS LA PLAZA BEVEDERE QUE COMUNIQUE CON EL PARQUE CREANDO UNA GRAN PLAZA QUE CONECE EN EL CENTRO DE LA AVENIDA

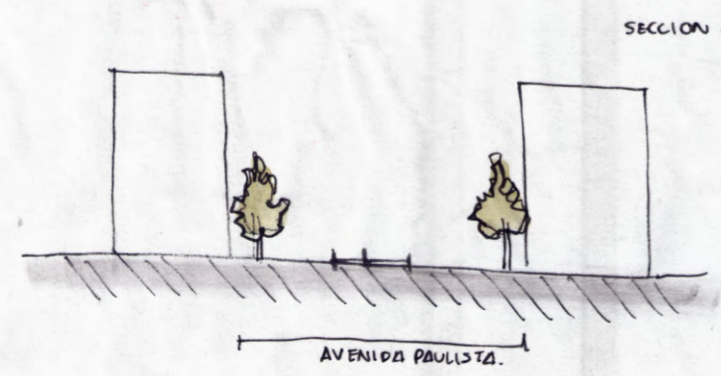
CREACIÓN DE LA AVENIDA

DEBIDO A LA IMPORTANCIA DE ESTA VÍA AL RECORRER TODA LA AVENIDA, PARA NO CORTARLO HEMOS DECIDIDO OPTAR POR UN CAMINO SUBTERRÁNEO BASTO LA PLAZA QUE NO CORTA LA VÍA. ADEMÁS LA HEMOS REDUCIDO A 2 CARRILES UNO DE 10A Y OTRO DE VUELTA.

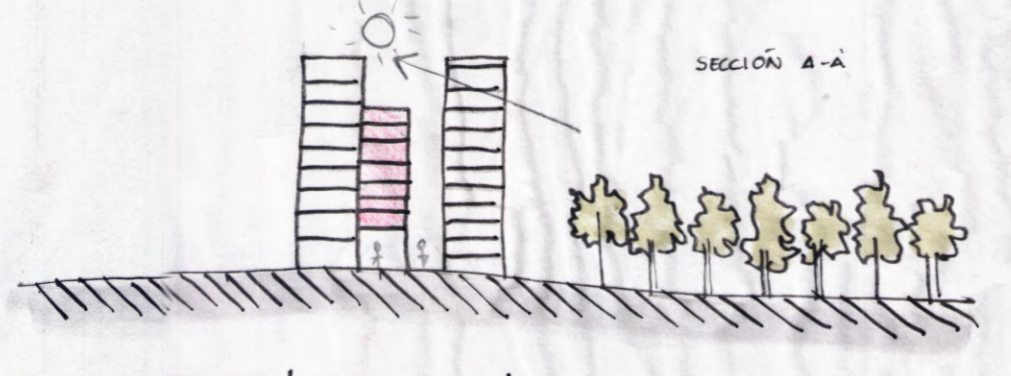


RED DE BANCOS EN UN FUTURO SE SUSTITUIRAN GRAN PARTE DE ELLOS POR VIVIENDAS SOCIALES Y CENTROS CULTURALES

ANADIMOS HOSPITAL PARA INSIDIR EN LA CIUDAD DE LOS 800 METROS [EQUIPAMIENTO NUEVO]



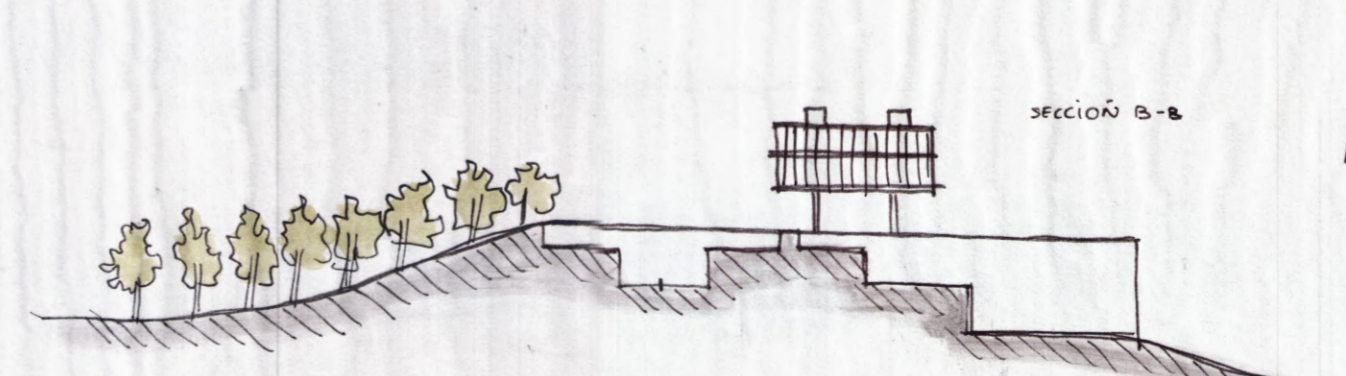
DISMINUCIÓN A 2 CARRILES DE COCHES. AMPLIAMOS LA AVENIDA DEBIDO AL AUMENTO DE LA POBLACION Y AL FLUJO DE PERSONAS. DE ESTA MANERA REDIMOS INCORPORAR VEGETACION A LA AVENIDA OXIGENANDO Y DANDO SOMBRA



SERVICIOS CONTIGUOS A LAS VIVIENDAS PROMOVEN EL BARRIO DE LOS 800 METROS

VIVIENDAS PUFAMILIARES PARQUE ZONA PEATONAL ENTRE BLOQUES

ZONA ELEVADA A MODO DE BOCANOA. ZONA CON SERVICIOS COMUNITARIOS



AMPLIACION DEL PARQUE PARA AUMENTAR DE TAMAÑO EL NÚCLEO URBANO Y OXIGENAR LA CIUDAD. + FLUJO PEATONAL.

CREACIÓN DE UNA PLAZA QUE UNA LA PLAZA BEVEDERE CON EL PARQUE

LA CALLE ATRAVESARÁ ESTA DE MANERA SUBTERRÁNEA.

REDUCCIÓN DE LA CALLE A 2 CARRILES DEBIDO A LA DISMINUCIÓN DEL TRANSPORTE PRIVADO.

