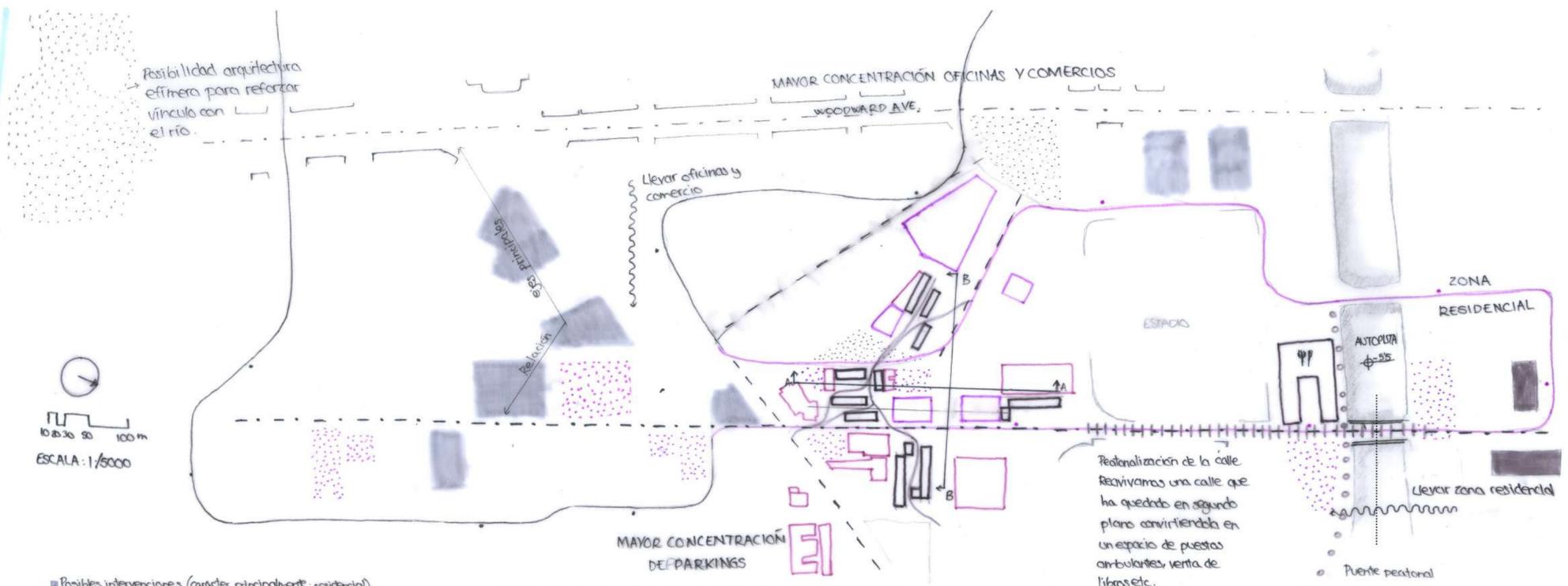
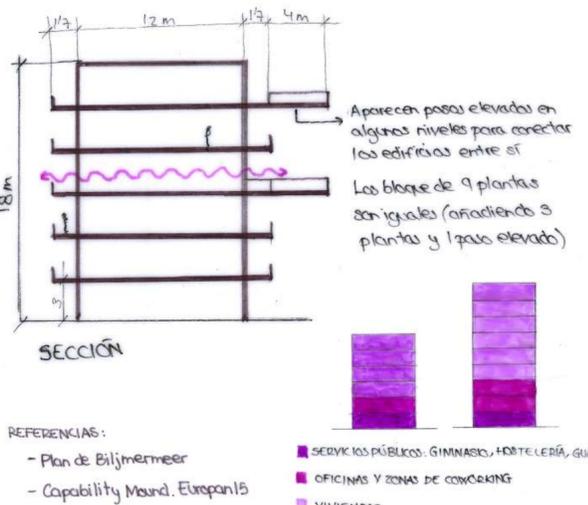
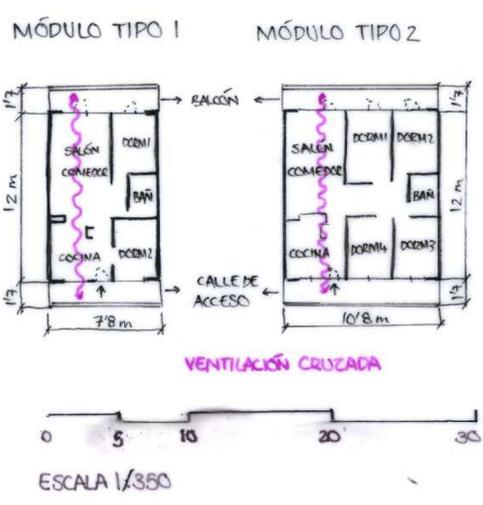
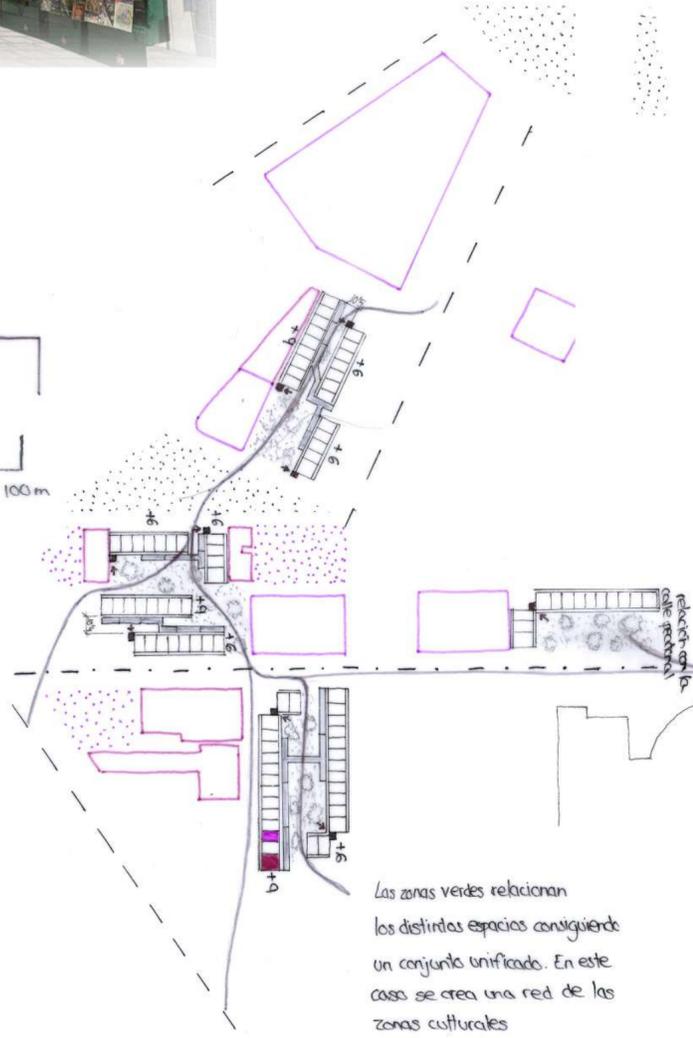
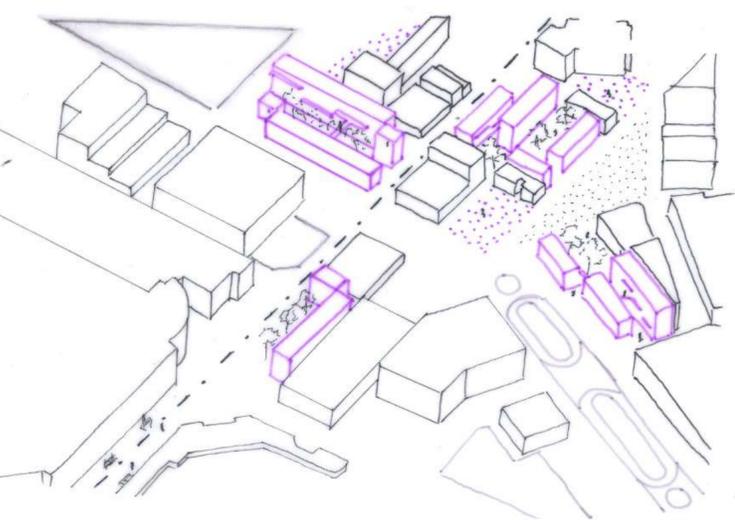
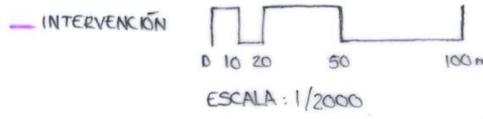
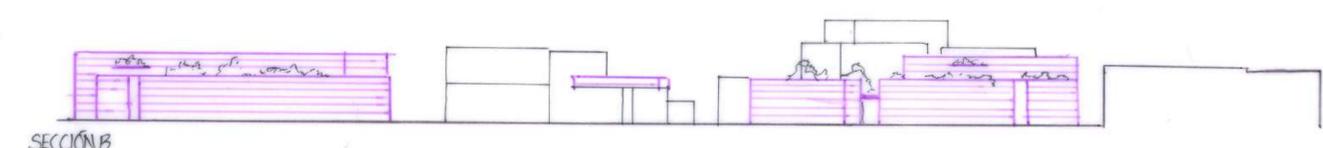
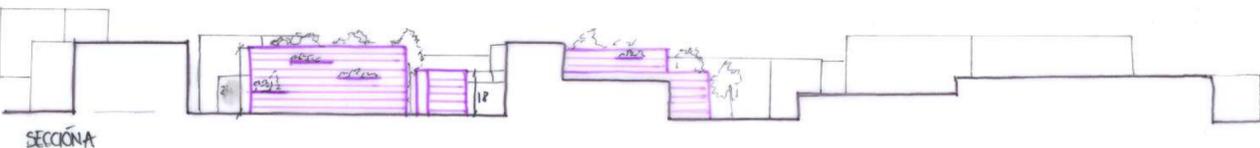


PROYECTO FINAL DETROIT



- Posibles intervenciones (carácter principalmente residencial)
- Posibles intervenciones (carácter principalmente de oficinas)
- Edificios existentes
- Cultura
- Nuevas zonas verdes
- Zonas verdes existentes
- - - Eje principal
- - - Nuevo eje principal
- - - Ejes secundarios
- |||| Nueva calle peatonal
- ○ ○ Tráfico reducido y baja velocidad
- Línea actual de metro elevado
- Prolongación líneas actual hacia la zona residencial
- Puente peatonal



- REFERENCIAS:
- Plan de Bijlmermeer
 - Capability Mood, Europeanis

- SERVICIOS PÚBLICOS: GIMNASIO, HOSTELERÍA, GUARDETES, etc.
- OFICINAS Y ZONAS DE CO-WORKING
- VIVIENDAS

- - - NUEVO EJE PRINCIPAL
- - - EJES SECUNDARIOS
- CULTURA
- EDIFICIOS EXISTENTES - Medianeras: Podemos ver que algunos edificios nuevo no guardan a penas espacio con los ya existentes: se debe a que estas medianeras no presentan ventanas ni puertas, por lo que para evitar creación de espacios oscuros y que generen inseguridad al pasar por ellas, se hacen tangentes.
- ~ Relaciones que se generan entre las calles gracias a la intervención
- Se sustituyen pasos fijos e inseguros de hormigón por espacios acogedores, llenos de vida con zonas verdes
- Zonas verdes existentes
- Zonas verdes nuevas (exteriores)
- Zonas verdes interiores donde se desarrolla la vida en común.
- NÚCLEOS COMUNICACIÓN VERTICAL: estos contarán con un cerramiento por lo que solo podrán acceder los propietarios
- Pasos elevados que relacionan físicamente distintos edificios entre sí
- ACCESO NÚCLEOS COMUNICACIÓN VERTICAL
- MÓDULO TIPO 2
- MÓDULO TIPO 1
- +6/+9: N° de plantas