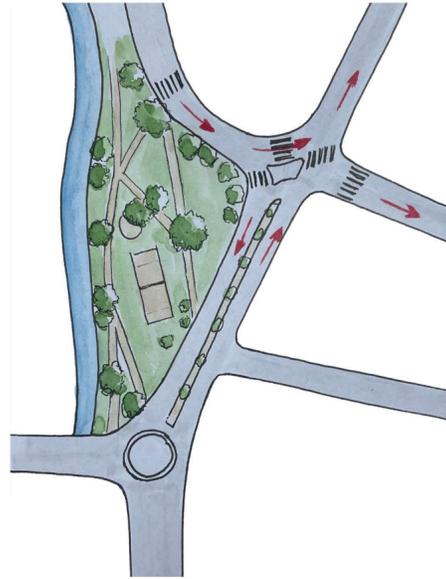


PROYECTO FINAL OSLO

Esta propuesta busca resolver los problemas principales que presenta la ciudad de Oslo, como la desconexión que crea la autopista principal, el espacio poco atractivo de las vías de tren, o el poco aprovechamiento de la zona del puerto, dejando desapercibidos hitos importantes como la ópera de Oslo.

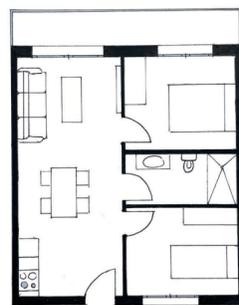
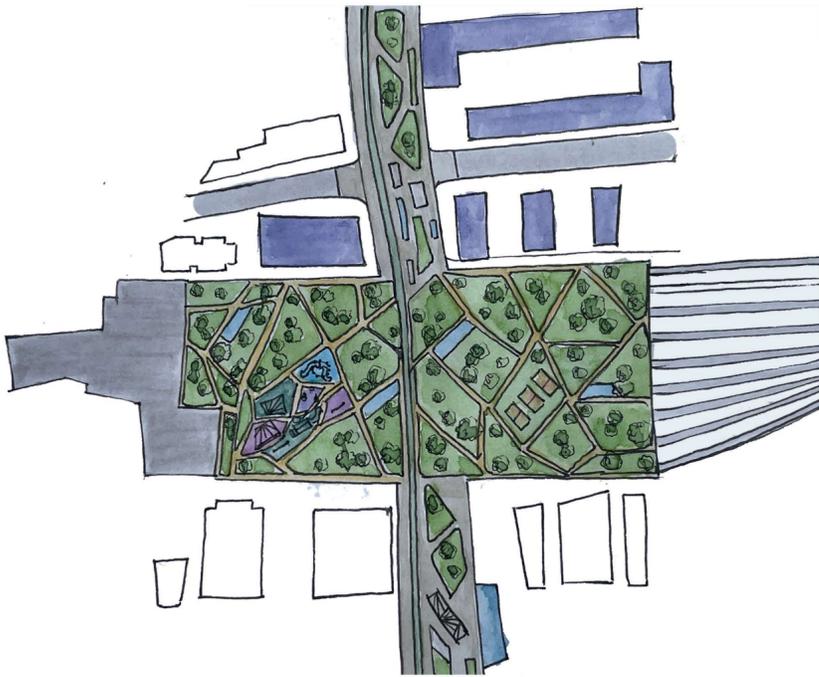
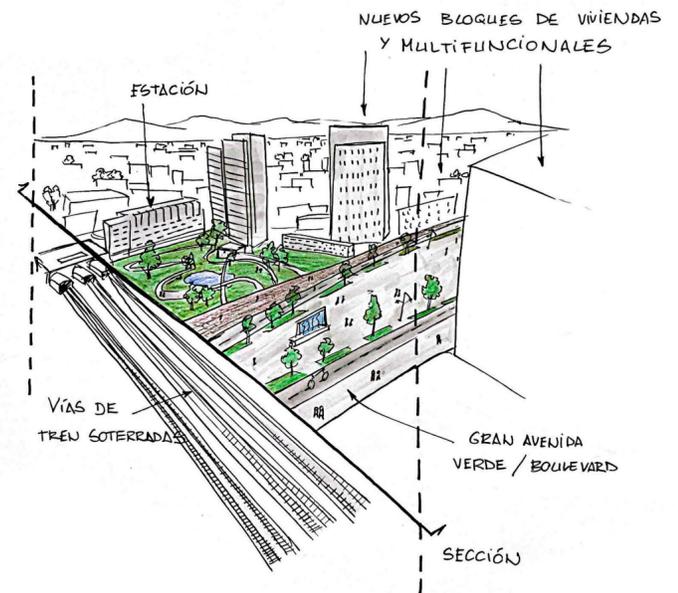


(Planta actual, para comparar la resolución del nudo)



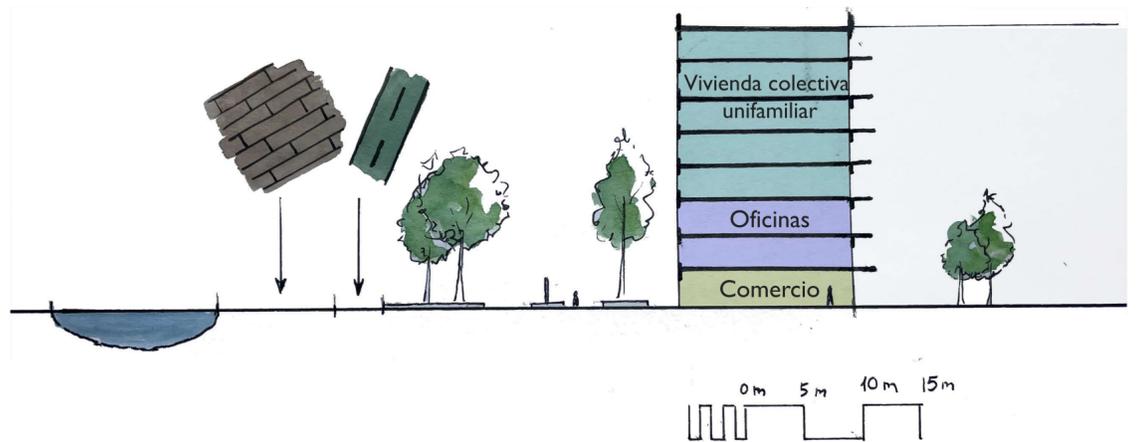
Se propone peatonalizar la autopista, creando así una gran senda verde que recorre este eje principal acompañando al río, atravesando las vías del tren, las cuales serán soterradas, y hasta finalizar el recorrido en el mar, con una nueva zona en el puerto para dotarlo de vida.

Se plantea soterrar las vías de tren de la Estación Central de Oslo, aprovechando esa superficie para crear un gran espacio verde como pulmón de la ciudad, que contará además de un playground, fomentando el encuentro entre familias, así como de pistas deportivas, quioscos, etc.



Tipología en planta de vivienda colectiva unifamiliar

Además, se crearán nuevos edificios, ya sea porque se ven afectados por el hecho de ampliar el ancho del eje, o porque se decide derribar una manzana poco funcional y crear una nueva con edificios multifuncionales.



La zona del puerto contará con grandes elementos de sombra a modo de pérgolas, además de asientos y bancos para apreciar las vistas al mar, parterres de vegetación, cafeterías, etc.

