

Oporto

Oporto es la segunda ciudad más poblada de Portugal, después de Lisboa, con 2.959.045 habitantes, siendo su densidad de población de 5560 habitantes/km². La ciudad está localizada al norte del país, en la ribera derecha del Duero en su desembocadura en el océano Atlántico. Es una ciudad antigua con un amplio patrimonio histórico, aunque durante las últimas décadas ha sido sometida a una amplia modernización. Cuenta con el metro más largo de Portugal, que cubre no solo el centro, sino también zonas de su área metropolitana.



PROBLEMÁTICA

- Manzanas desaprovechadas
- Falta de encuentros públicos
- Carencia de vegetación
- Excesiva importancia del vehículo

OBJETIVOS

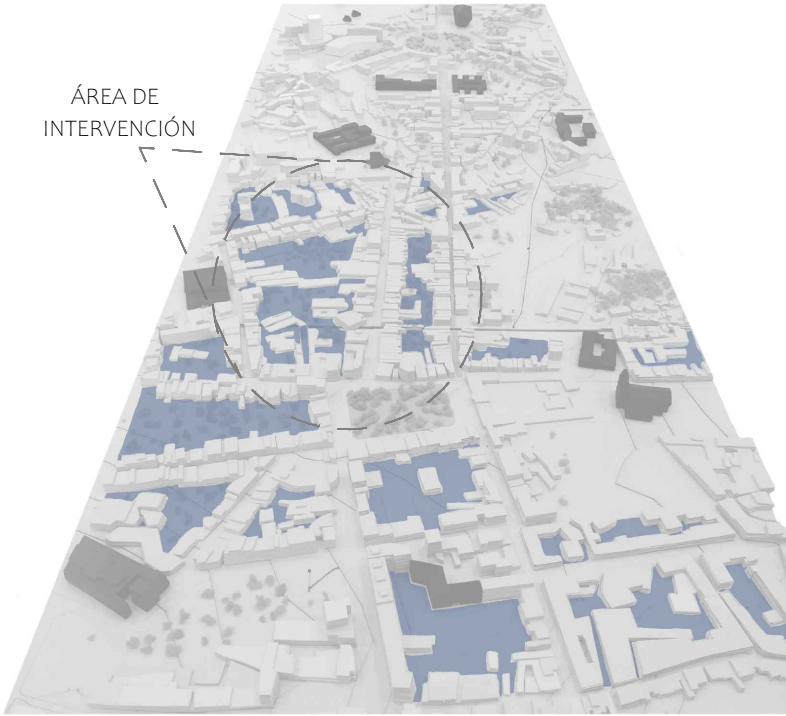
- Aumento de la densidad
- Generar espacios seguros para el peatón
- Creación de zonas verdes
- Reducción del tráfico rodado

PROPUESTA

Mi propuesta se basa en la creación de una nueva atmósfera en el centro de la ciudad, donde todo está compactado, pese a algunas manzanas.

Para aprovechar el espacio resolvemos los espacios interiores de las manzanas mediante la incorporación de edificios residenciales con espacios públicos e instalaciones comunes. Los edificios residenciales se diferencian en plurifamiliares y unifamiliares, según el tipo de residencia actual en cada una de las manzanas. Estas distribuciones han sido generadas mediante la inspiración en los modelos urbanos de la colonia de Siemensstadt y el plan GWL.

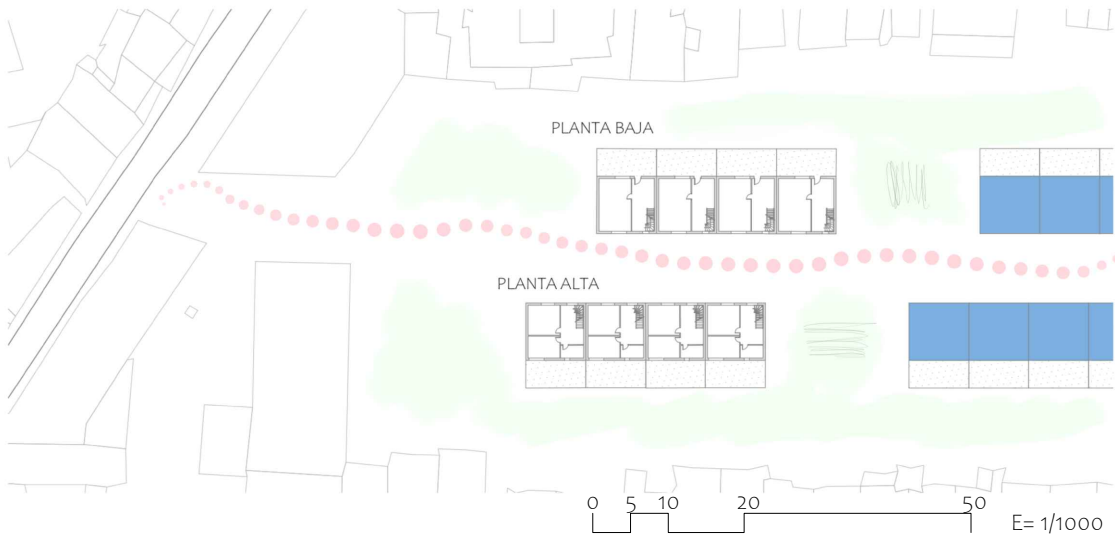
Se crea un eje principal que atraviesa las manzanas, conectando todos los espacios y las manzanas entre sí, dotado de vegetación, carril bici e infraestructuras públicas comunes como museos, centros culturales, pistas deportivas...



La nueva atmósfera creada en los alrededores de las residencias será un foco de interacción social, aportando a los ciudadanos espacios de calidad limpios y seguros con nuevos recorridos peatonales sinuosos por el interior de la gran manzana.

En este espacio público priman los espacios verdes, con grandes parques y zonas de cultivos urbanos, los que se comunican con áreas de ocio como pistas deportivas, parque infantiles y centros culturales.

En cuanto a las viviendas unifamiliares, se pretende generar la misma atmósfera en los alrededores, uniendo los recorridos que comunican los distintos bloques y dotándolos de espacios verdes y áreas de ocio y cultura.



El diseño de los bloques residenciales se modifica, siendo permeable en su planta baja central para así favorecer el flujo y las conexiones entre las distintas zonas.

Además, en los laterales restantes de la planta baja se pretende instalar locales comerciales, con el fin de potenciar el comercio local preferentemente de los residentes de la manzana.



SECCIÓN A-A' INTERVENCIÓN ESCALA 1/3000



MOVILIDAD

Se instalan carriles y aparcamientos de bicis, con el propósito de fomentar el ciclismo en la ciudad y reducir el uso del automóvil. Asimismo, se incorporan en las esquinas de las manzanas, donde hay edificios en ruinas, entradas hacia un parking subterráneo, donde se pueden alojar algunos vehículos de los residentes, y así liberar el suelo urbano.

- EDIFICIOS EDUCACIONALES

RESIDENCIAS UNIFAMILIARES

RESIDENCIAS PLURIFAMILIARES

INSTALACIONES PÚBLICAS



SECCIÓN LONGITUDINAL A-A' ESCALA 1/750