

- Restaurants
- Universidad
- Asociaciones
- Colegios
- Clubes
- Hospital
- Comercial
- Parada de autobús
- Línea subterránea
- Calle principales, Regent's Street y Oxford Street
- Calle secundarias



- Tráfico rodado
- Nuevas calles peatonales
- Nuevas calles de uso mixto (con accesos limitados)

Creación de nuevas calles peatonales favoreciendo el flujo continuo de peatones. Se utilizará como referencia de proyecto dos de las calles paralelas a Regent's Street y las comunicaciones entre sí. Se tienen en cuenta las paradas de autobuses y la buena circulación hasta los hospitales.

CIRCULACIONES  
0 500 1000m



- Hospitales
- Restaurantes
- Administraciones, clubes, agencias, colegios.
- Comercial
- Hoteles

DENSIDAD DE USOS



Se aprovechan los accesos a patios ya existentes. En la mayoría de los casos encontramos accesos a cubierta.

- Nuevo acceso
- Entradas a través de patios
- Acceso existente a través de los edificios



Calle peatonal ya existente

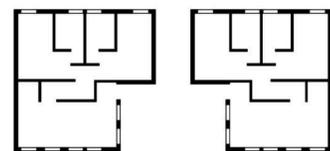
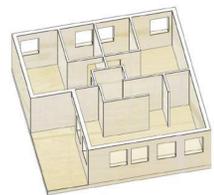
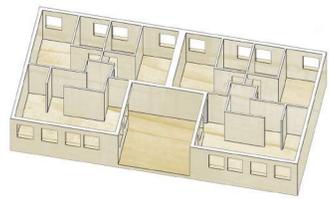


Edificio de coronación del recorrido situado al final de la calle

Acceso al patio. De esta forma se consigue un buen flujo entre calles y las conexiones entre módulos de viviendas.



Apertura de un pasadizo de conexión ya existente para no interrumpir la linealidad de la calle.



Planta de módulo de vivienda. Escala 1:200

0 5 10 20m

Proyecto realizado en Londres, una ciudad muy desahogada, la cual vamos a dotar de una segunda piel aprovechando sus cubiertas, acondicionándolas con una serie de módulos de viviendas y de espacios de jardín y reunión. Nos situamos en una zona de usos variados anexa a la vía principal, Regent's Street. Se ha estudiado la morfología y las comunicaciones entre edificio y viario, creando así un entramado peatonal continuo buscando las entradas a los patios y dotarlos así de un nuevo uso, tanto como jardín como de conexión hasta las cubiertas en aquellos casos en los que el acceso desde el propio edificio no fuera posible. Estos módulos de viviendas serán arquitecturas efímeras prefabricadas de madera para obtener ligereza. Así se dispondrán orientándose en dos direcciones con las aperturas de los huecos en caras paralelas buscando las mejores condiciones. Además se situarán retranqueadas del nivel de fachada para no romper su armonía. También con estas se consigue unificar la altura de muchas de estas cubiertas.



0 50 100 200m