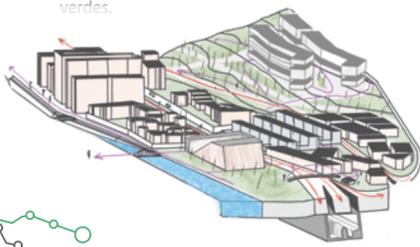


El proyecto consta de varias partes. Un espacio amplio y verde que actúa como pulmón de varias hectareas y un edificio-hito que desaloje vehiculos del centro dedicando espacios más peatonales y verdes.



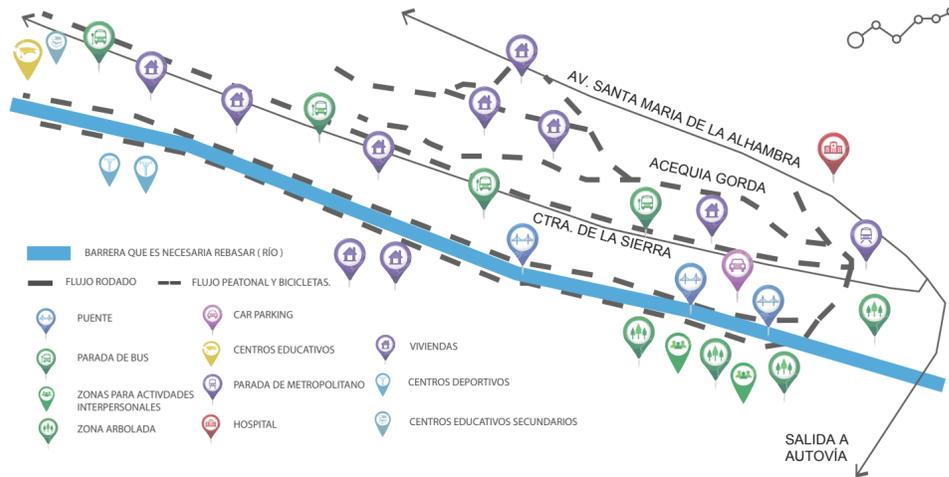
Proyecto de viviendas

Para resolver el problema de doblar la población, se construirán una arquitectura inspirada en el Forte Quezzi Genova. Ya que estos edificios se adaptan perfectamente a las curvas de nivel que nos encontramos en la ladera con gran pendiente situada entre la Av. Santa María de la Alhambra y la Cuesta del Pino. Por otro lado la arquitectura dispone de espacios interiores-exteriores, públicos y privados creando una permeabilidad en la que los propios ciudadanos podrán aprovechar el 100% de las hectareas construidas.



ESQUEMA DE CONEXIONES

NUEVA LINEA DE METRO



Nueva línea de metro para mejorar las conexiones con el centro de Granada y nuevas edificaciones de viviendas para cumplir con dar alojamiento al doble de la población de Granada. Todo se encontrará conectado mediante pasos en altura o recorridos rehabilitados como la Cuesta de los Pinos o la Acequia.

La idea es que los ciudadanos que vivan en la zona puedan moverse entre las edificaciones con usos principales como son, un colegio, un hospital, una zona deportiva, una zona de ocio, y una zona con accesibilidad a transporte públicos; en bicicleta, andando o con un vehículo menores eléctricos como son las patinetas.

De esta manera hacemos que sea aún menos necesario el uso del automóvil personal dentro de la ciudad.

Por otro lado, otra de las ideas principales del proyecto es fomentar las relaciones interpersonales y la comunicación entre personas (me declaro en contra de las compras modernas por plataformas como internet) por lo que aparecerán nuevos espacios de usos cambiantes como son un parque, una plataforma para ocio y fiestas al aire libre o un mercado. Los mercadillos son plataformas de venta menor que mueven una gran cantidad de masas por lo que colocaremos uno en el nuevo parque que venderán las especias y alimentos plantados en los cultivos de dicho parque pudiendo así beneficiar a los pertenecedores de este parcelario.

Por último y muy importante, saber que el edificio parking sirve como desahogo de la Ctra. de la Sierra. Es decir, desaloja todos los aparcamiento de la calle pudiendo aprovechar esto para ensanchar la zona peatonal y poder dedicarle un espacio más generoso al flujo no rodado. De la misma manera también actúa como hito, edificio que indica el fin del coche y el comienzo de una movilidad más peatonal o en servicios públicos.

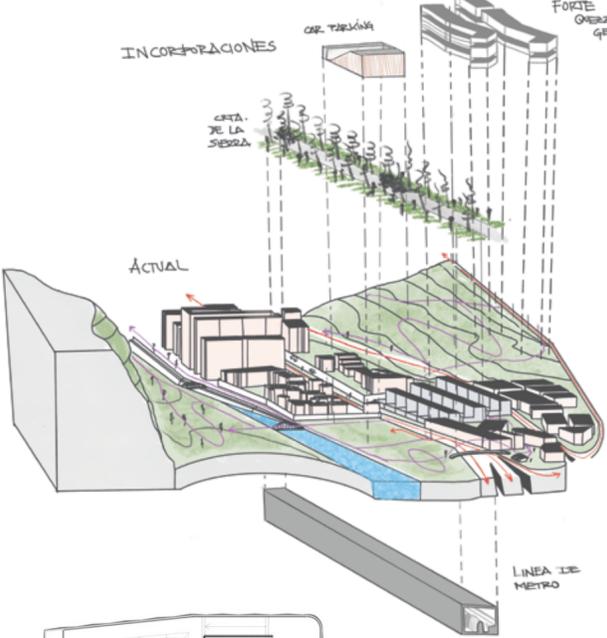
DIAGRAMA DE INTENSIDAD DE INTERVENCIONES



- ESTABLECER ZONAS PARA INTERACTUAR ENTRE PERSONAS
- CONEXION DE LA CIUDAD SIN MEDIO DE AUTOMOVILES
- VIVIENDAS
- ZONAS VERDES Y CREACION DE RECORRIDOS VERDES
- NUEVAS LINEAS DE SERVICIOS PUBLICOS
- DESCONGESTION DE COCHES EN LAS CALLES
- REHABILITACION DE ZONAS DESAPROVECHADAS



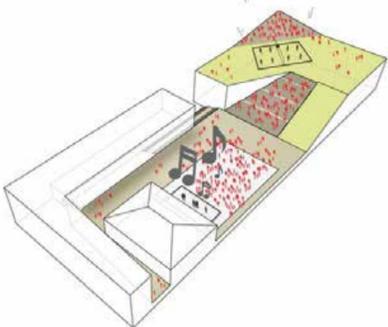
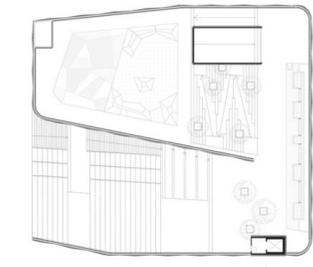
VOLUMETRÍA EXPLOSIONADA



Zona situada entre los nuevos edificios de viviendas explicando las conexiones entre ellos y los accesos



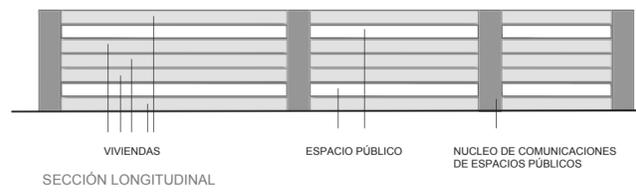
0 10 20 30 40 50 100 200 m



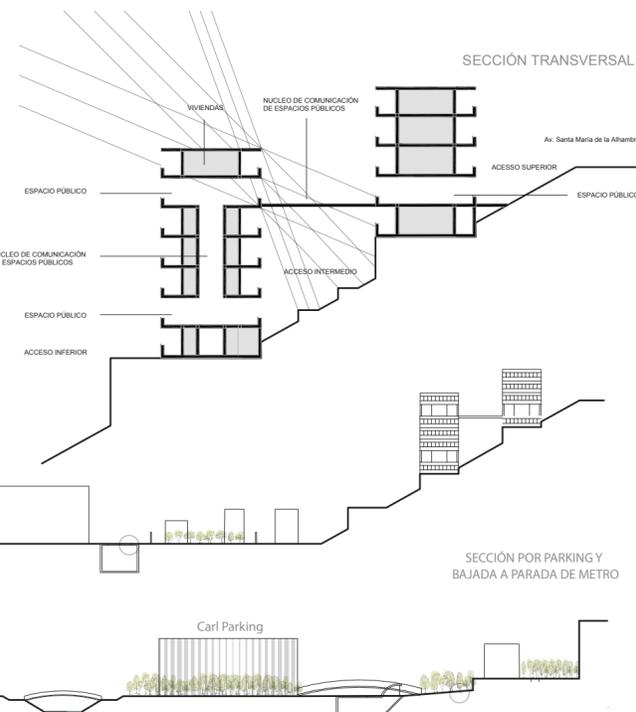
PLANTAS TIPO DE VIVIENDAS EN PILAS



ESCALA 1/1000



SECCIÓN LONGITUDINAL



SECCIÓN TRANSVERSAL

SECCIÓN POR PARKING Y BAJADA A PARADA DE METRO

