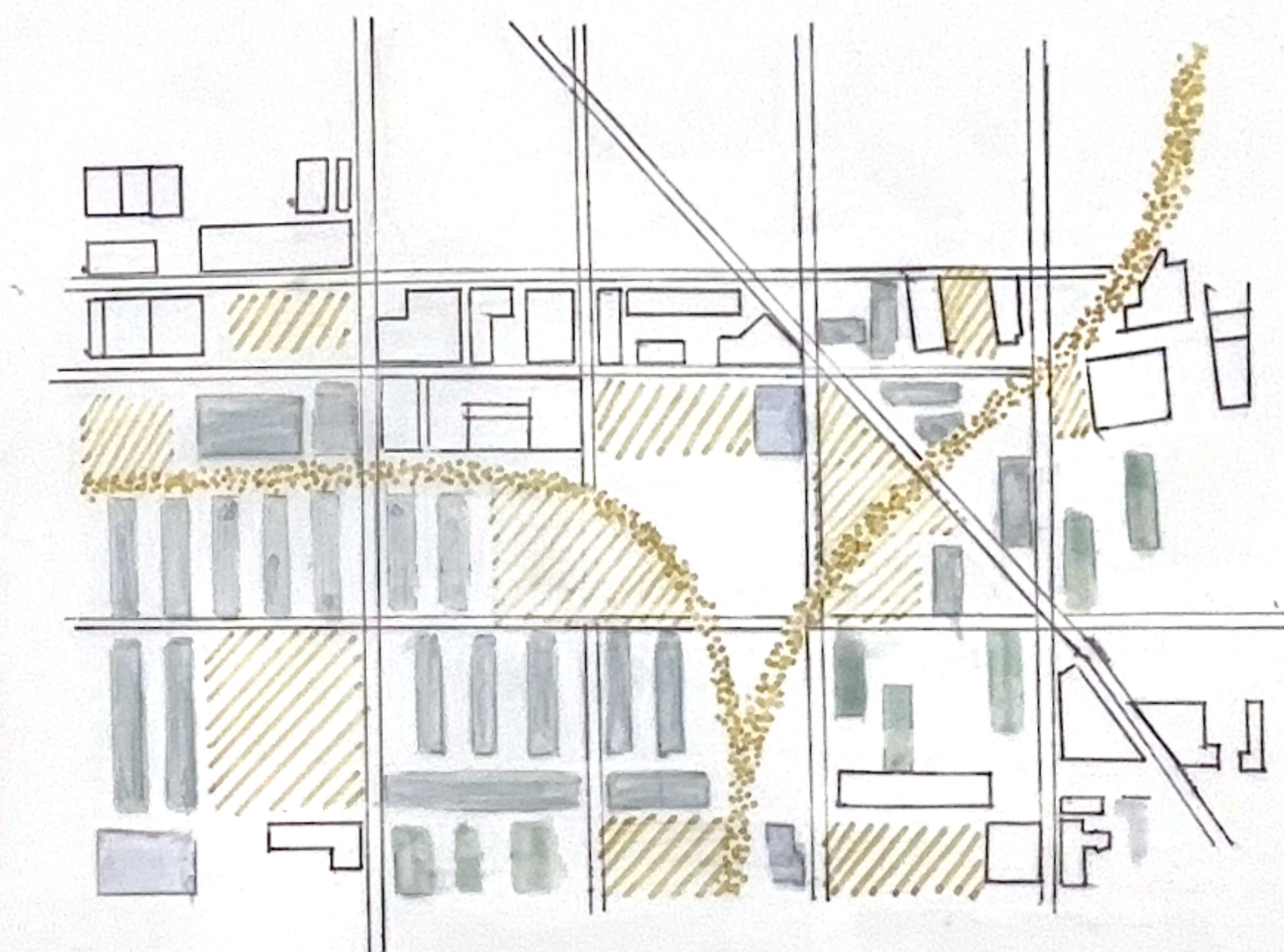
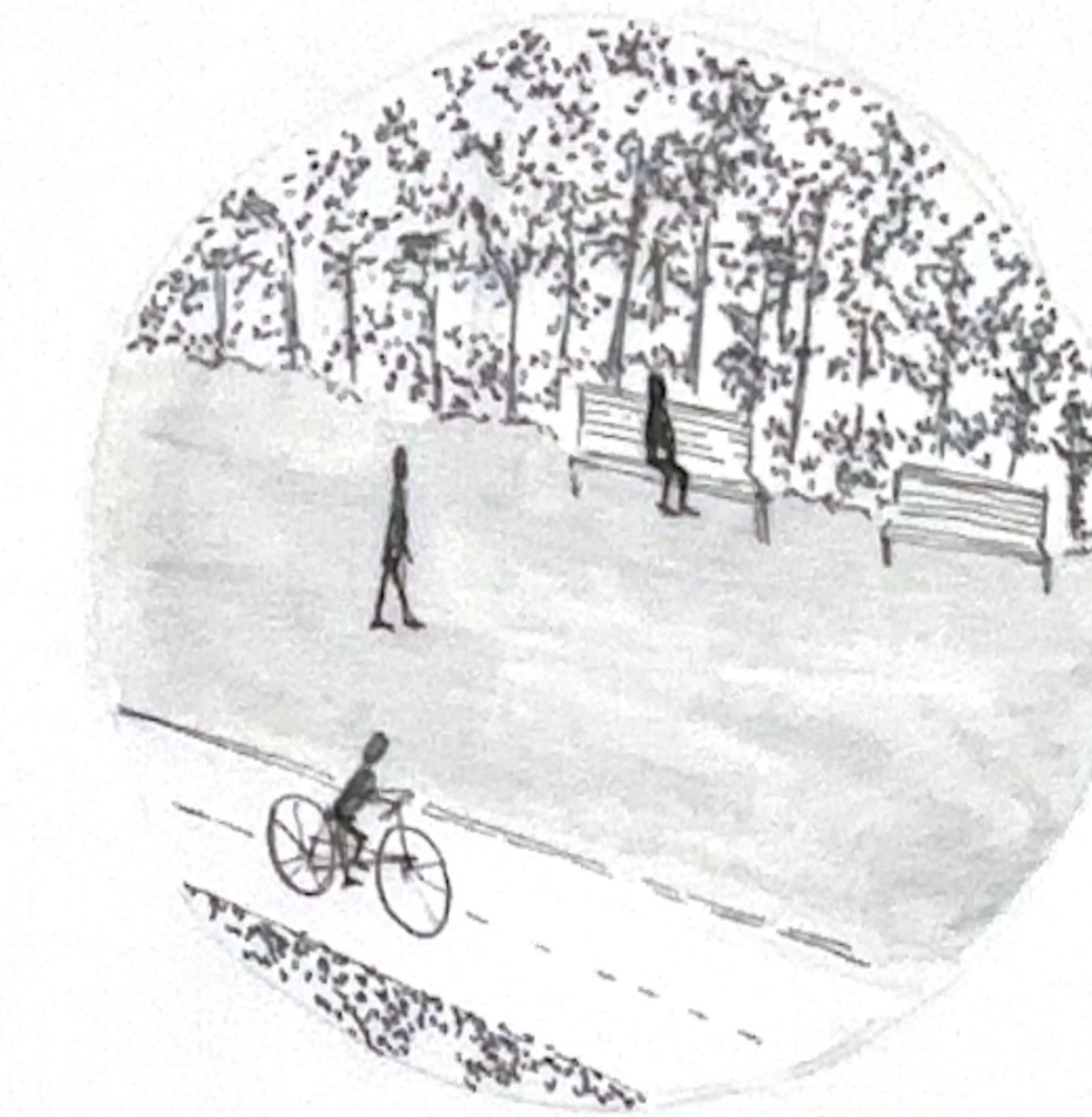


PROYECTO CIUDAD

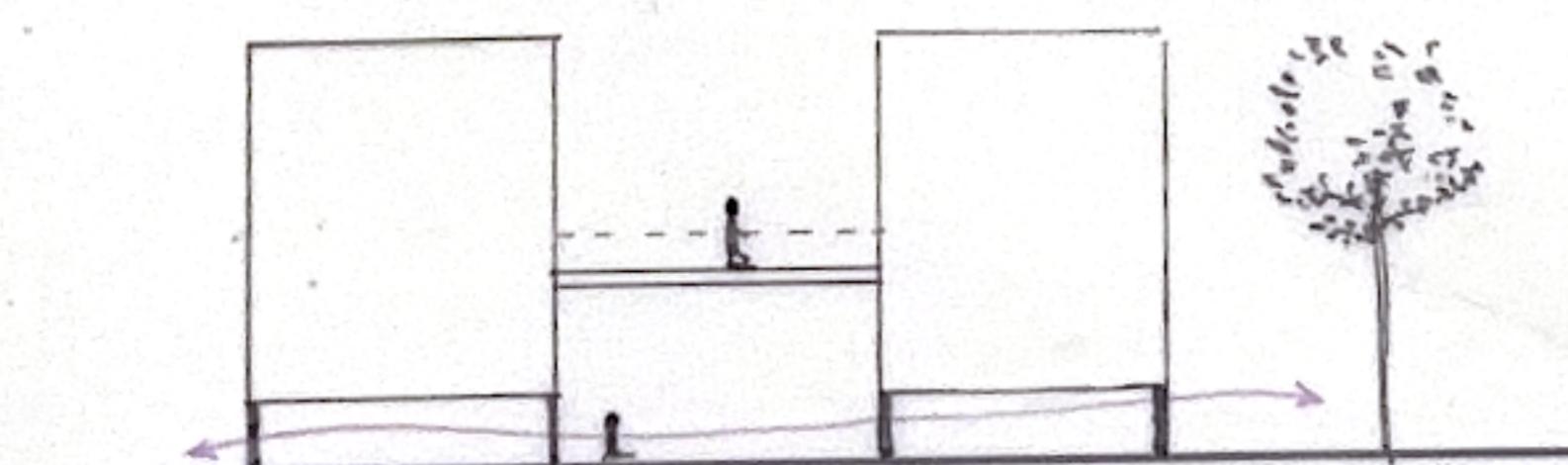
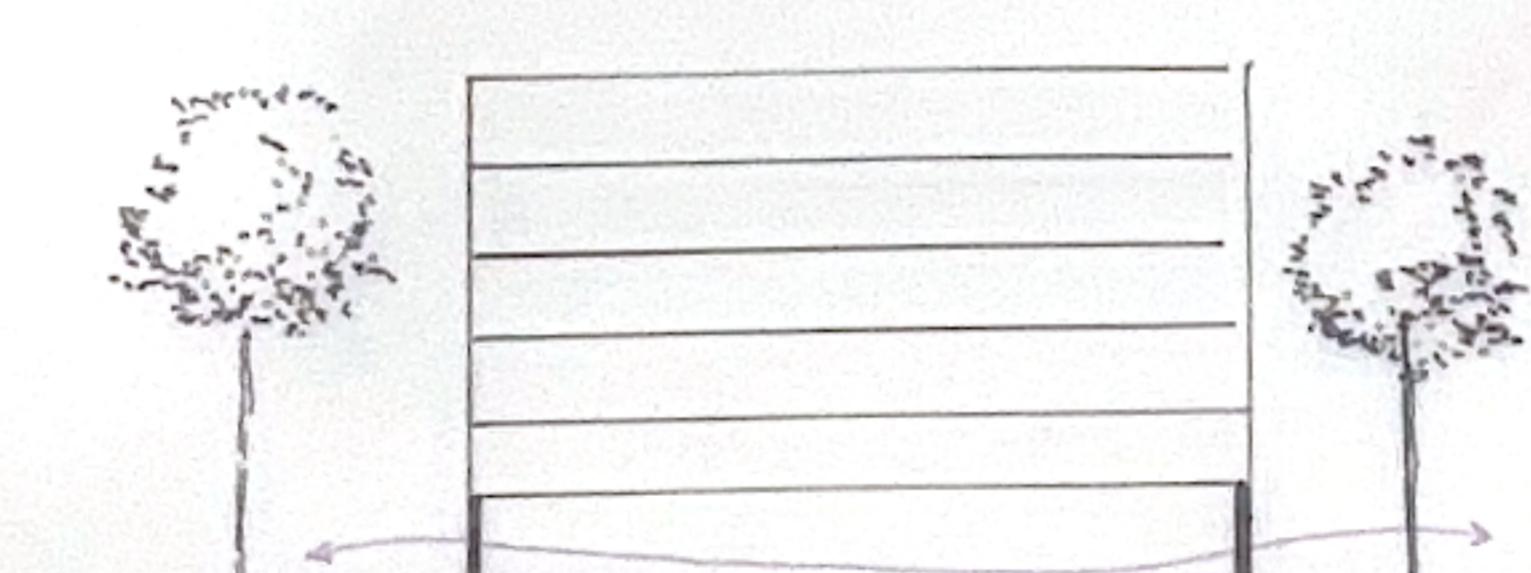
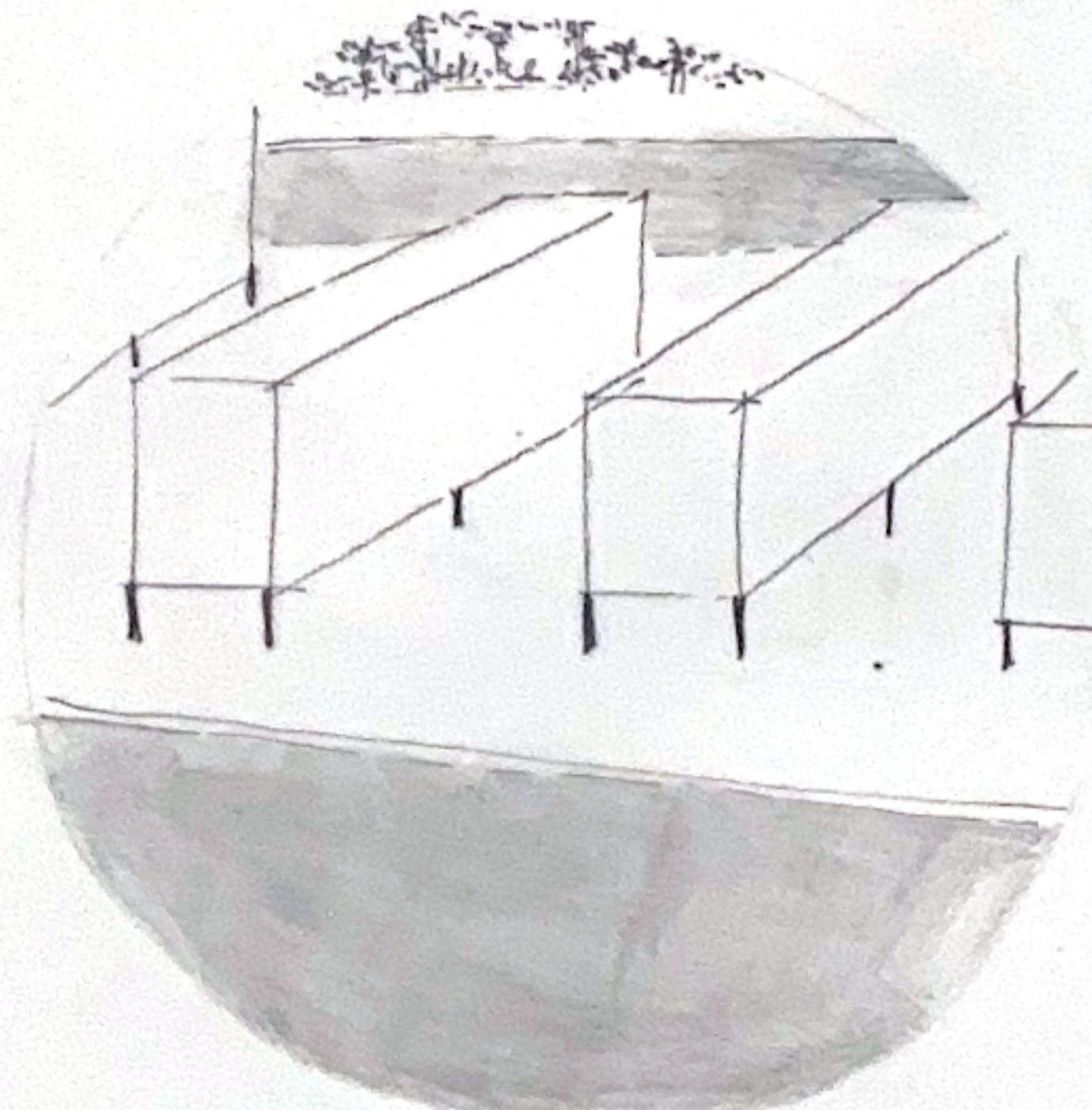


La estrategia a desarrollar para el proyecto ciudad consiste en el aprovechamiento de las zonas de aparcamiento, centrandonos sobretodo en la zona norte de la ventana cacerola.

Para dar forma al proyecto, aprovecharemos estas zonas reservadas para vehículos, para generar nuevas espacios verdes que conecten además con las existentes, y edificios que nos ayuden a generar más residencias y otros locales destinados a diferentes usos (comercios, uso público...), mejorando así la calidad de vida de los ciudadanos al mejorar también las conexiones del habitante y la ciudad.



■ CONSTRUCCIONES NUEVAS
□ CONSTRUCCIONES EXISTENTES
▨ ZONAS VERDES
▨ PLAZAS
▨ EDIFICIOS PÚBLICOS



Para desarrollar el proyecto urbano, nos basaremos en la continuación de espacios verdes y zonas comunes a partir de conexiones establecidas a partir del Rail Park, generando un recorrido verde a partir de espacios dinámicos y versátiles.

Las plazas se convertirán en puntos de encuentro vibrantes que ofrecerán distintas opciones según los distintos usos.

Además se incorporan zonas al aire libre para el uso de actividades lúdicas, zona de lectura... y se convierten otras en espacios públicos como bibliotecas o colegios.

Los edificios construidos serán bloques de uso mixto en su mayoría en los cuales en planta baja quedarán desarrullados los espacios de uso público o se levantarán para generar zonas de paso y conexión; y a partir de las siguientes plantas, las zonas residenciales.

Además se introducirán medidas para reducir el tráfico rodado en las zonas centrales de la ciudad mejorando las conexiones peatonales y promoviendo el uso del transporte público creando un ambiente seguro y cómodo para el habitante transformando así la ciudad en un espacio habitable y sostenible que mejora la calidad de vida de los ciudadanos.