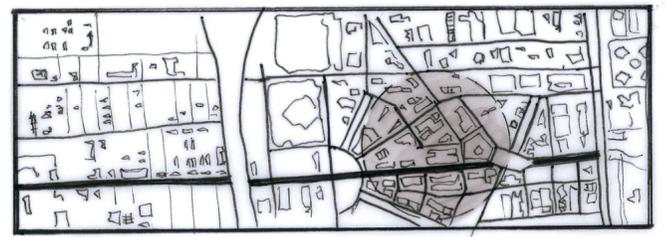


PROPUESTA PARA DETROIT

Cristina Martin Vico
Urbanismo 1 Curso 2022/2023
Entrega Ordinaria

Con esta propuesta para la ciudad de Detroit se pretende descongestionar el centro de la ciudad de suelo dedicado a la circulación rodada, devolviendole al ser humano el protagonismo en la ciudad, dejando al vehículo en un segundo plano y cuyo desplazamiento se produce en las vías principales que atraviesan la ventana escogida conectando dos zonas distinguidas de la misma. Así, mediante la eliminación de ciertas vías en esta zona de la ventana y sustituyendolas por suelo peatonal y para el paso en bici.



PLANO GENERAL VENTANA DE INTERVENCIÓN ESCALA 1/20000 M



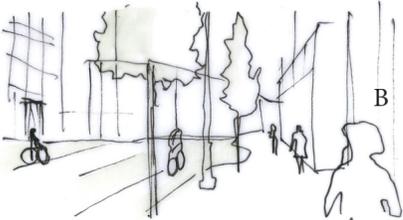
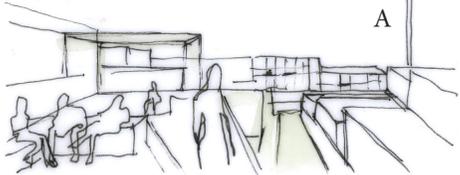
Carriles existentes de suelo rodado, principales y secundarias que las relacionan

Los carriles secundarios se sustituyen por suelo peatonal, espacios verdes que conectan con los ya existentes, extendiendo así esa descongestión en el centro de la ciudad

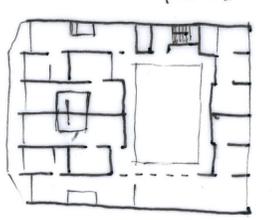
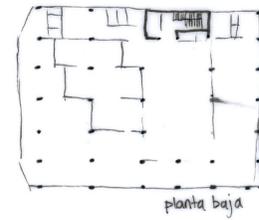
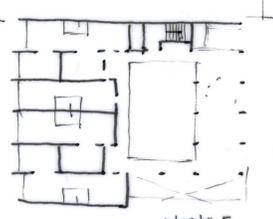
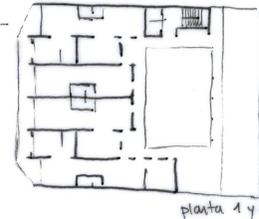
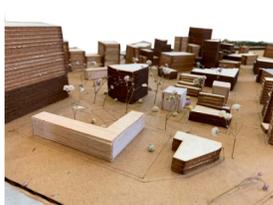
zona verde añadida
zona verde existente
vías principales para suelo rodado
edificación relevante
edificio añadido
puntos de aparcamiento para bicicleta



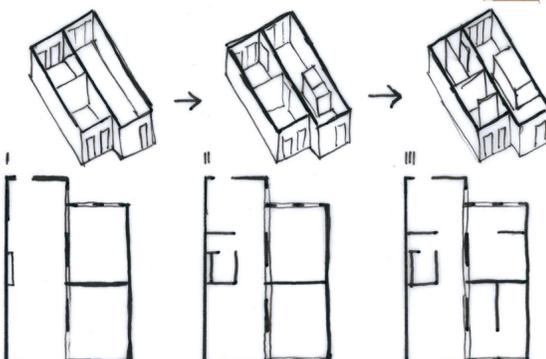
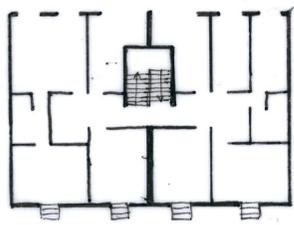
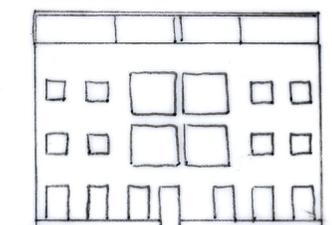
Los edificios que se eliminan para establecer los nuevos crean un espacio, el cual se concibe con centro de la intervención y zona verde.



A: CUBIERTA TRANSITABLE EN MODELO 2 PARA APROXIMAR LA VIDA COMÚN EN COTA SUPERIOR
B: CALLES PEATONALES, CARRILES BICI Y ESPACIOS VERDES, TODO UNIDO
C: ESTOS ESPACIOS LIBRES QUE SE LIBERAN DE ELEMENTOS CAMBIANTES PUEDEN CONCEBRIRSE COMO ESPACIOS RECREATIVOS, EXPOSICIONES Y ACTIVIDADES CULTURALES



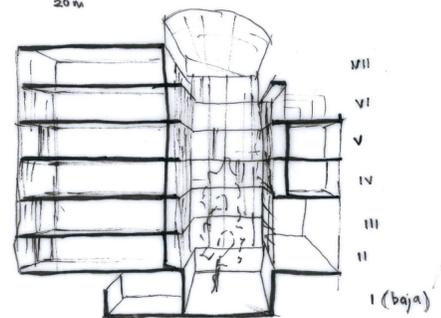
0 5 10 20m E: 1/800 M



Familias Mediana edad Ancianos



- 1 modelo: dedicado a familias y numero alto de individuos.
- 2 modelo: dedicado a estudiantes y trabajadores (primer bloque) y personas ancianas, a modo de residencia (segundo bloque).



Edificio La Borda, Laco.

Edificio Alvaro Siza. Housing Development at Givducca Island.

E: 1/300m 0 5 10 20 25m

