

PROYECTO CIUDAD: GRANADA 2050

PARA NUESTRA CIUDAD FUTURA, EN LA QUE SE PRETENDE ALBERGAR AL DOBLE DE LOS CIUDADANOS ACTUALES, HEMOS LOCALIZADO ESPACIOS LIBRES NO EDIFICADOS POR LOS QUE PLANTEAMOS MAYORITARIAMENTE EL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD. PARA ELLO OPTAMOS POR SEGUIR EL ESQUEMA PLANTEADO POR SOLA MORALES EN EL PROYECTO DE URBANIDAD CAPILAR Y EL MASTER PLAN MUNCH AREA DE OSLO.

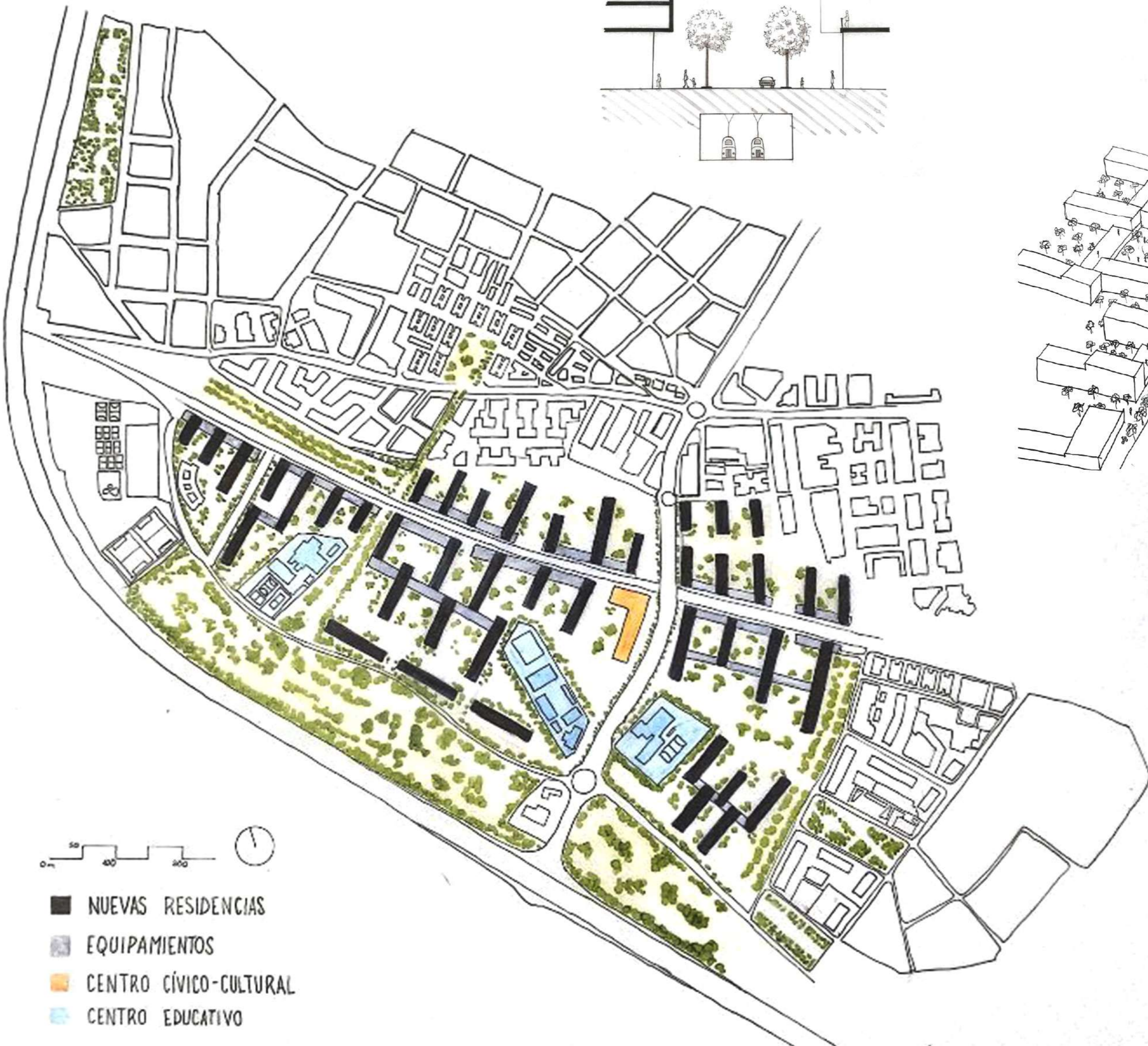
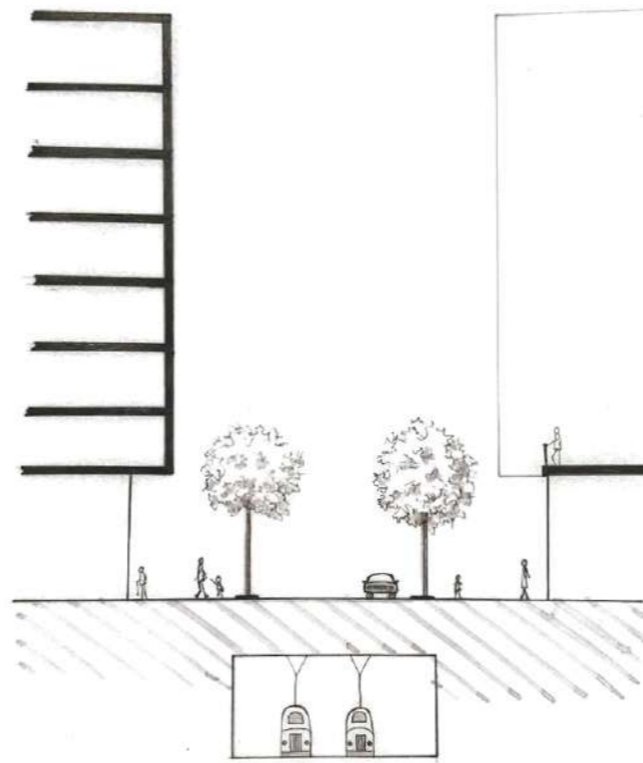
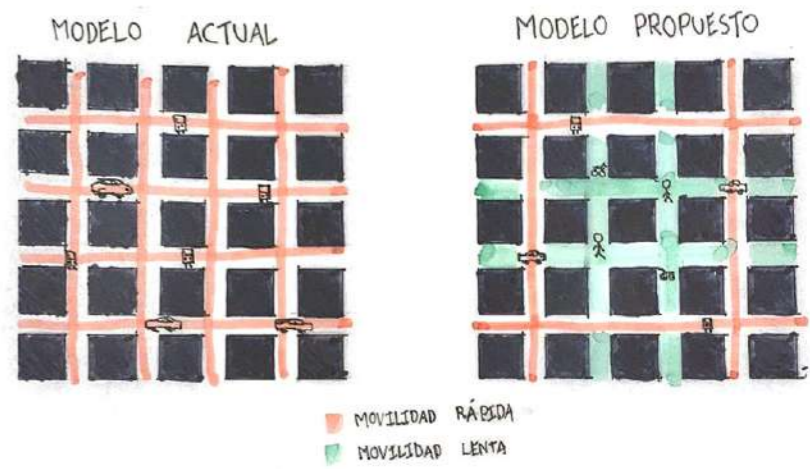
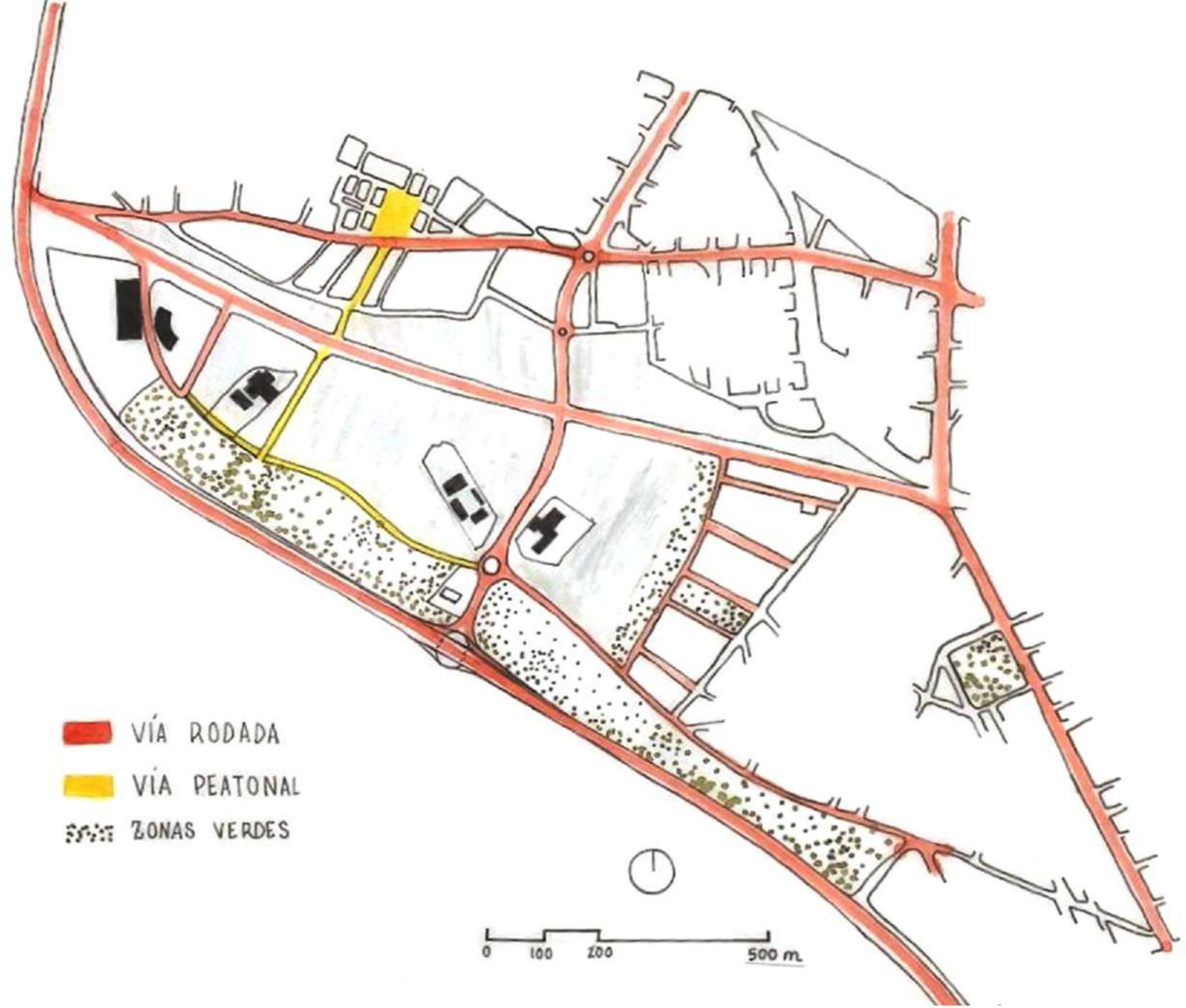


SE GENERA UN CRECIMIENTO DE LA CIUDAD EN TORNO A UNOS EJES ORGANIZADORES QUE NOS CONECTAN CON LA CIUDAD. LOS EDIFICIOS SIGUEN UNA RADIALIDAD CON LA AUTOVÍA, AUMENTANDO EN ALTURA CONFORME SE ADENTRAN EN LA CIUDAD. LA PLANTA BAJA SE APROVECHA COLOCANDO ALLÍ LA FRANJA DE EQUIPAMIENTOS Y COMERCIOS EN TORNO A LA CALLE CREADA POR EL SOTERRAMIENTO DEL TREN.

LA MOVILIDAD RODADA SE PRETENDE CONTROLAR REDUCIENDO EL USO DE ESTA Y TRATANDO DE PROMOVER EL TRANSPORTE PÚBLICO Y OTROS MEDIOS.

SE CREA UNA GRAN AVENIDA PEATONAL QU DESEMBOLA EN UNA NUEVA PLAZA EN EL BARRIO EXISTENTE DE LA CHANA PROMOVRIENDO UN FLUJO Y RELACIÓN CON ESTE.

FINALMENTE EL TRATAMIENTO QUE SE LE DA A LA AUTOVÍA ES SEGUIR CON EL CINTURÓN VERDE EN TORNO A ESTA, DE FORMA QUE LOGRAEMOS UN MEJOR AISLAMIENTO Y CONFORT.



- NUEVAS RESIDENCIAS
- EQUIPAMIENTOS
- CENTRO CÍVICO-CULTURAL
- CENTRO EDUCATIVO

IGNACIO FERNÁNDEZ RAMOS
BEATRIZ MERCADO MARÍ
MARÍA GARRIDO MOLINA