

Tras diversos sucesos de índole catastróficos, la ciudad se vio sometida a un aumento de su población siendo descubiertos nuevos problemas en la ciudad como la falta de espacios públicos, la distribución desigual de densidad y un alto flujo rodado, proponiéndose como solución un nuevos espacios verdes, reorganización de la población y una reestructuración del viario.

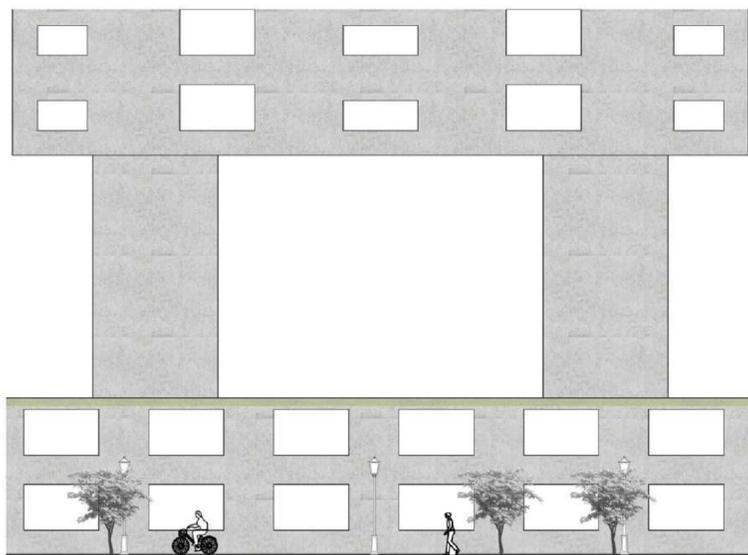
Se propone la disminución de tráfico rodado privado para reducir su flujo quedando en la zona inferior de la ciudad y así, aumentar el tráfico rodado público y una reorganización del viario produciéndose en el nivel medio de la ciudad calles compartidas.

Transporte público

Como estrategia segunda se propone la utilización referencial del modelo de Le Corbusier del Pabellón Suizo creando tres niveles de ciudad: tráfico rodado, espacio verde natural y uso residencial creándose nuevas calles compartidas.



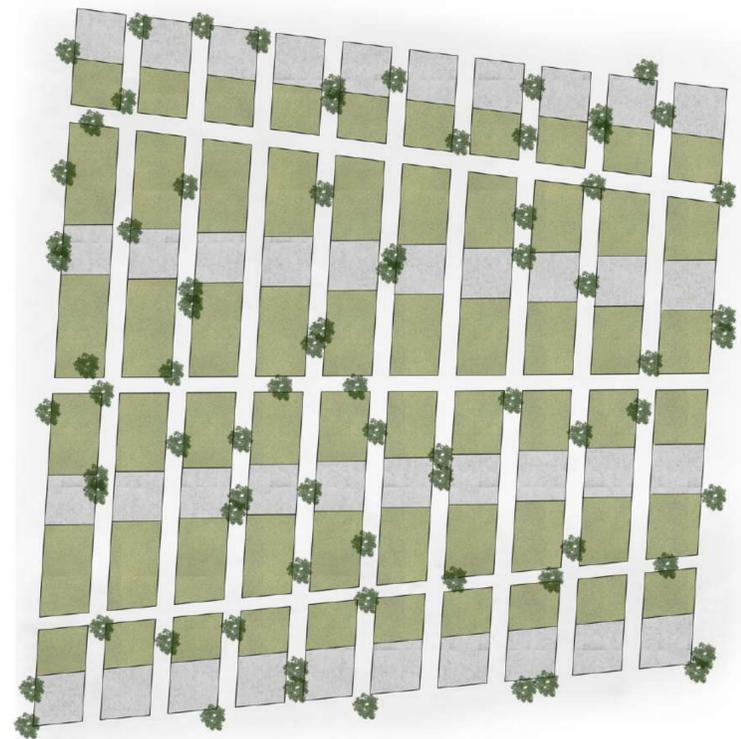
Remodelación de viario de tráfico público uniendo las dos estaciones y el aeropuerto, creándose unos nuevos ejes desde el interior de la ciudad hasta el exterior.



Nivel Superior:
Uso Residencial.

Nivel Medio:
Cubierta Transitible. Espacio Verde.
Equipamientos para potenciar la ciudad.
Entrada a residenciales
Nivel Medio: Calles Compartidas
Tráfico Peatonal y Tráfico Rodado Público.

Planta. Año 2050

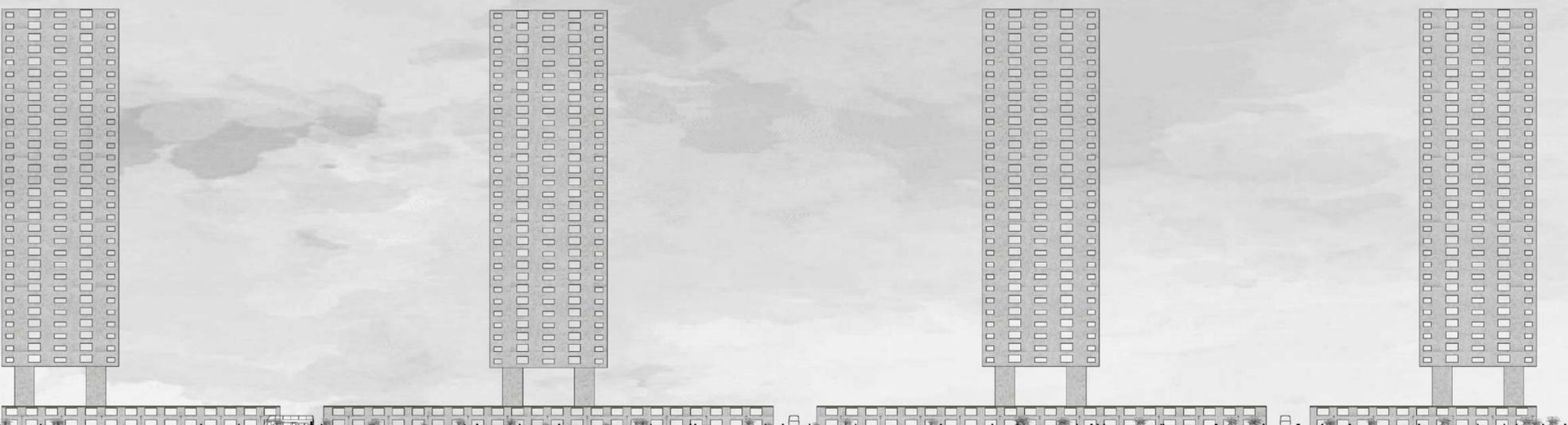


Escala 1/5000



Nivel Inferior: Tráfico Rodado

Sección Año 2050. Escala 1/200



Sección año 2050. Escala 1/1000