

PROYECTO CIUDAD

EVOLUCION ALEJANDRIA 2050

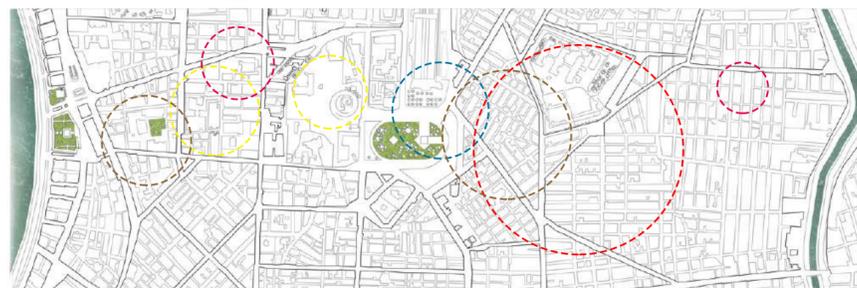
ALMUDENA PEREZ RUS
LUCIA SERRANO MORALES

URBANISMO | GRUPO A



ESTUDIO DE LA VIAS Y CONEXIONES DE LA CIUDAD ESCALA 1/50000

ESTUDIO DE LOS USOS ESCALA 1/20000



CULTURAL COMERCIAL EDUCATIVO RELIGIOSO TRANSPORTE

ESTUDIO DE LA VIAS Y CONEXIONES ESCALA 1/20000



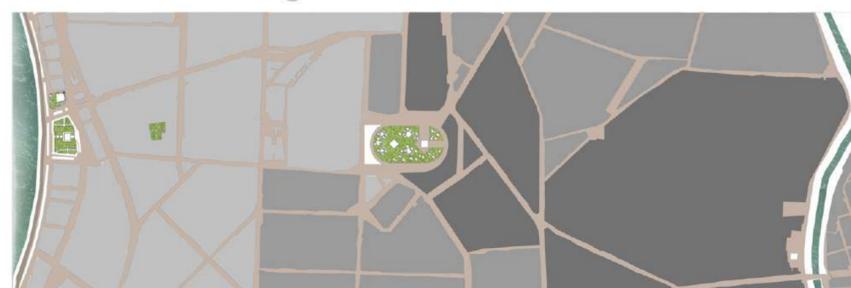
FLUJO ELVADO FLUJO MODERADO FLUJO BAJO

ESTUDIO DE FORMAS ESCALA 1/20000



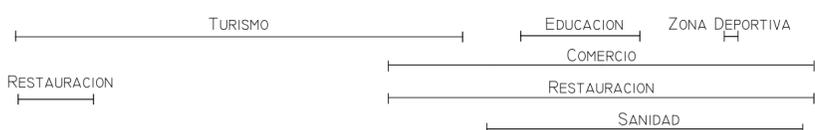
RASCACIELOS (>15 PLANTAS) BLOQUES (6 - 15 PLANTAS) EDIFICIOS (<6 PLANTAS)

ESTUDIO DE LAS DENSIDADES ESCALA 1/20000



ALTA DENSIDAD MEDIA DENSIDAD BAJA DENSIDAD

PROBLEMA Y ESTRATEGIA ESCALA 1/20000



Corría el año 2050 nos encontramos en la ciudad de Alejandría. Tras diversos sucesos de índole catastróficos la ciudad se vio sometida a un aumento de su población.

Este hecho trajo consigo el descubrimiento de nuevos problemas en el urbanismo de la ciudad. Dichos problemas se pueden observar en la imagen de la izquierda, los cuales son los siguientes:

| PROBLEMA | ESTRATEGIA |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Carencia de espacios verdes | Incremento de estos espacios |
| Distribución desigual de densidad | Reorganización de la población |
| Alto flujo de tráfico rodado | Reestructuración del viario |

Haciendo alusión al faro, el cual estuvo destinado como punto de referencia en la ciudad para los barcos que venían a la ciudad situado al noreste de la misma la transformación se llevará a cabo mediante los edificios que exponemos a continuación.

Como estrategia primera se propone la utilización referencial del modelo de Ludwig Hilberseimer de ciudad vertical, creando espacios claramente diferenciados para el peatón y el tráfico rodado y ofreciendo así diversos espacios públicos.

Como estrategia segunda se propone la utilización referencial del modelo de Le corbusier del pabellón suizo, creando tres niveles de ciudad: tráfico rodado, espacio verde natural y uso residencial creandose nuevas calles compartidas..

