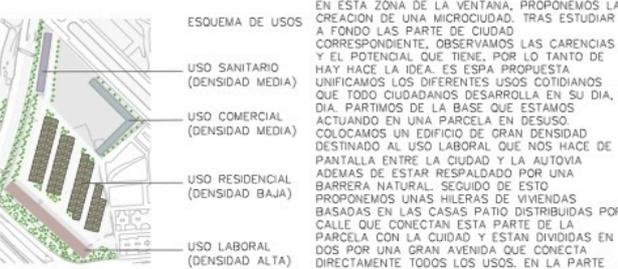
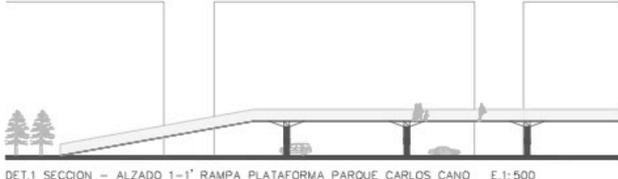
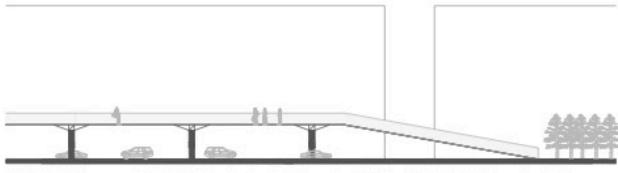
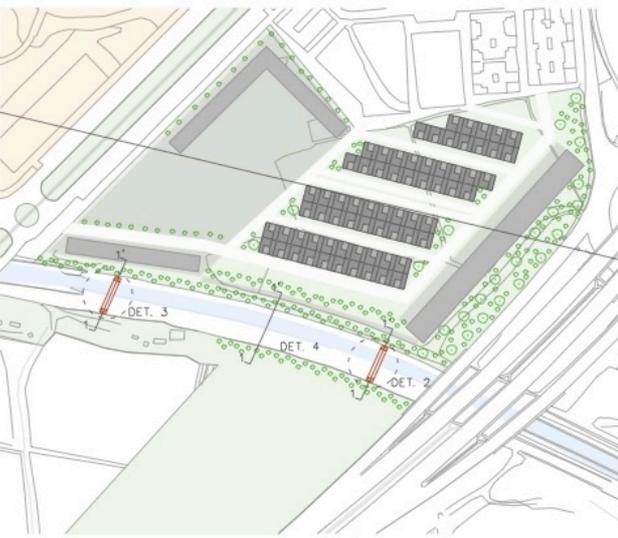
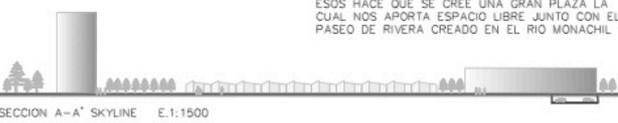


EN ESTA PRIMERA INTERVENCIÓN, PROPONEMOS LA CREACIÓN DE UNA PASARELA DESTINADA AL TRAFICO PEATONAL PARA CONECTAR EL PASO DE CARLOS CANO CON LA PLAZA DE LOS FONTIVEROS, YA QUE COMO PODEMOS OBSERVAR, EN ESTA ZONA DE LA CIUDAD NO LAS GRANDES ZONAS VERDES LAS ENCONTRAMOS EN LOS DOS EXTREMOS, JUNTOS A LOS RIOS Y ESOS NOS APORTARIA UNA MAYOR AREA DE RECREO DENTRO DE LA CIUDAD SIN ESTAR VINCULADA TOTALMENTE A ELLA. ES POR ESO QUE RESULTA ATRACTIVA LA ODEA DE SEPARAR EL TRAFICO PEATONAL DEL TRAFICO RODADO ELEVANDOLO MEDIANTE UNA ESTRUCTURA APARENTEMENTE LIGERA, PENSADA PARA SER LLEVADA A CABO CON MATERIALES FERREOS. ESTE PROYECTO SE COMPONE DE UN PARAMENTO VERTICAL, PASARELA; ELEMENTOS VERTICALES, PILARES SOBRE LOS QUE SE SUSTENTA LA PASARELA ADEMAS DE DOS RAMPAS QUE PERMITAN EL ACCESO A TODO TIPO DE PERSONA O BICICLETAS Y SIMILARES.



EN ESTA ZONA DE LA VENTANA, PROPONEMOS LA CREACIÓN DE UNA MICROCIUDAD. TRAS ESTUDIAR A FONDO LAS PARTE DE CIUDAD CORRESPONDIENTE, OBSERVAMOS LAS CARENCIAS Y EL POTENCIAL QUE TIENE, POR LO TANTO DE HAY HACER LA IDEA, ES ESPA PROPUESTA UNIFICAMOS LOS DIFERENTES USOS COTIDIANOS QUE TODO CIUDADANOS DESARROLLA EN SU DIA, A DIA. PARTIMOS DE LA BASE QUE ESTAMOS ACTUANDO EN UNA PARCELA EN DESUSO. COLOCAMOS UN EDIFICIO DE GRAN DENSIDAD DESTINADO AL USO LABORAL QUE NOS HACE DE PANTALLA ENTRE LA CIUDAD Y LA AUTOVIA ADEMAS DE ESTAR RESPALDADO POR UNA BARRERA NATURAL. SEGUIDO DE ESTO PROPONEMOS UNAS HILERAS DE VIVIENDAS BASADAS EN LAS CASAS PATIO DISTRIBUIDAS POR CALLE QUE CONECTAN ESTA PARTE DE LA PARCELA CON LA CIUDAD Y ESTAN DIVIDIDAS EN DOS POR UNA GRAN AVENIDA QUE CONECTA DIRECTAMENTE TODOS LOS USOS. EN LA PARTE MAS PROXIMA A LA CIUDAD, ENCIMA DEL PARKING QUE ENCONTRAMOS ACTUALMENTE PROPONEMOS LA IMPLANTACION DE EDIFICIOS DE DENSIDAD MEDIA LOS CUALES ESTAN DESTINADO PARA EL USO SANITARIO Y COMERCIAL Y LA DISTRIBUCION DE ESOS HACE QUE SE CREE UNA GRAN PLAZA LA CUAL NOS APORTA ESPACIO LIBRE JUNTO CON EL PASO DE RIVERA CREADO EN EL RIO MONACHIL



- VEGETACION ALTA
- ZONA PEATONAL
- ZONA DE DESCANSO
- ZONA PEATONAL
- VEGETACION ALTURA MEDIA
- RIO
- VEGETACION ALTURA MEDIA
- DET.4 PASEO DE RIVERA

EN ESTA ZONA, PRETENDEMOS CONECTAR UNA PARCELA EN DESUSO CON EL ANILLO VERDE DE GRANADA MEDIANTE LA IMPLANTACION DE DOS PUENTE Y LA CREACION DE UN PASO DE RIVERA

