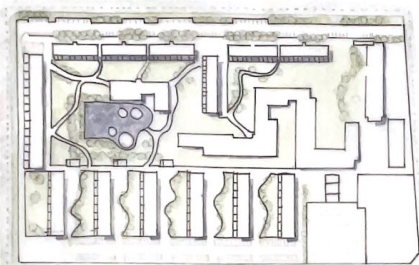


VALORACIÓN DE MODELOS EJEMPLARES URBANOS.

GYLDENRISPARKEN, COPENHAGEN.



Gyldenrisparken, Copenhaga, es un conjunto de bloques de viviendas de 4 plantas, el cual se organiza de modo que las viviendas se sitúan en los espacios vacíos entre los bloques, dejando así espacio suficiente para el que pueden hacer las personas.

Este es un modelo de barrio que se puede implementar en cualquier ciudad que sea una población que necesite la distinción de los recorridos de los terrenos.



Los edificios se estructuran de forma escalonada, en el que en su planta se hace divisiones de 15 unidades, en las que dentro de ellas, tenernos 4 viviendas por apartamento.

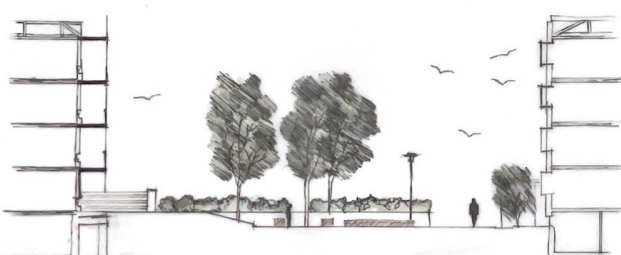
Tando un total de 52 viviendas por planta.

Una 128 viviendas por bloque entero.



**Conclusión:**

Si unives estas tres formas de barrio, 1 con estas topologías de recorridos, 2 con esta accesibilidad de la ciudad, obtendremos una ciudad apte para vivir y que en las zonas antiguas sean mucho más vivables, tomando así una forma de desarrollo.



Uno de los casos que concuerdan con este modelo de barrio son las zonas verdes, en el crecimiento masivo como en lo que pasan y desarrollo.

Uno de los casos que concuerdan en este proyecto son esas zonas (zonas verdes) las cuales dan una sensación de intimidad en estas especies tan grandes, con lo que es más agradable sentirse.

PROTECTORA, ESPAÑA

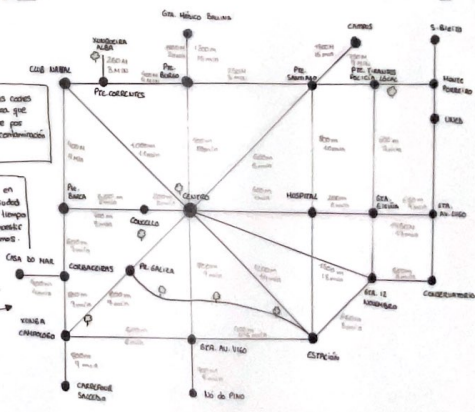


En Protectora, el 70% de los desplazamientos se realizan a pie o en bici, el 81% de las veces van acompañados a la escuela y los coches tienen prohibido el acceso al centro desde hace más de 20 años.

La prohibición de coches por el centro en vehículo privado ha hecho de esta ciudad una configuración residencial, accesible, sin coches, sin accidentes y donde las calles y desplazamientos pueden salir solos a la calle.

Son muy pocas las cosas que se necesitan para que una ciudad funcione por lo que reduce la contaminación atmosférica.

Esta ciudad se ha convertido en un referente mundial como la ciudad de los 15 minutos, que es el tiempo máximo que necesitamos de tiempo para llegar a donde necesitamos.



URBANO 3 80c  
URBANO 2022  
ALEXIA REVILLO  
DAVID LOPEZ SANCHEZ