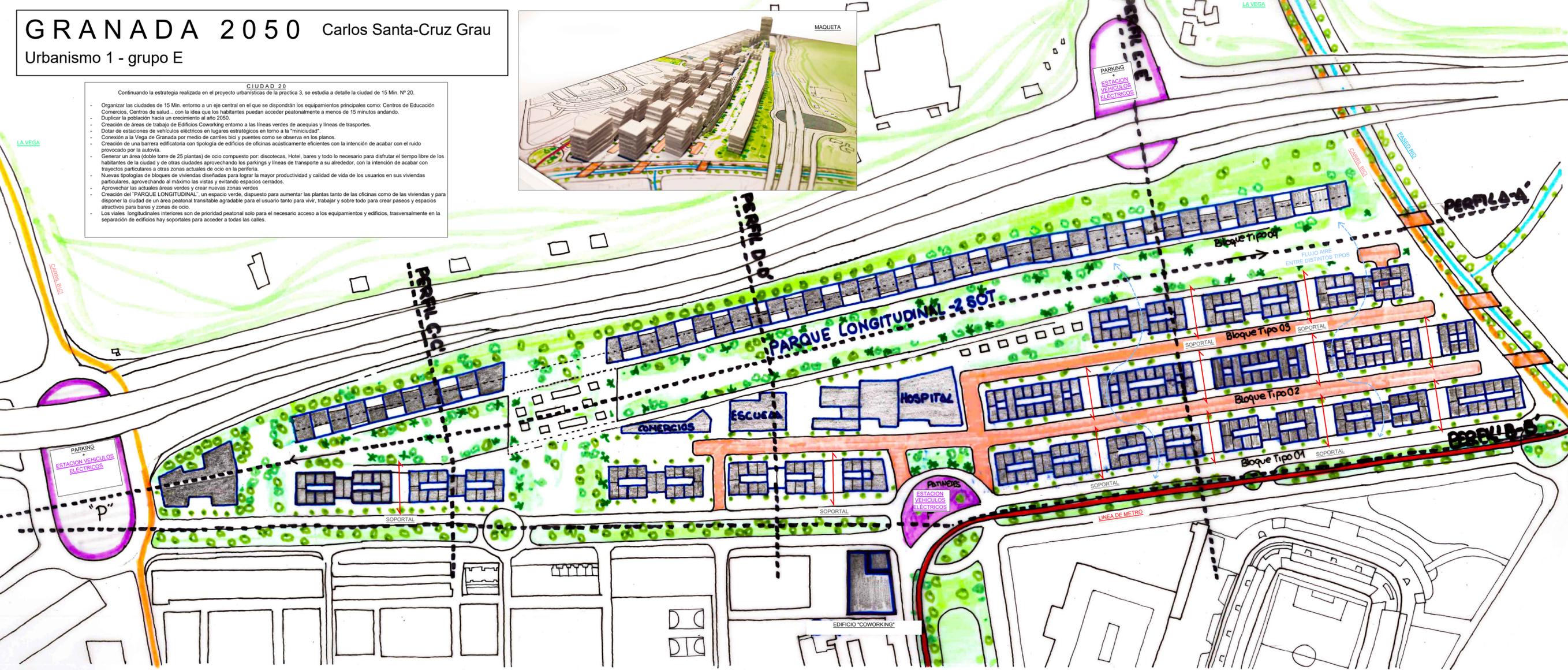


GRANADA 2050 Carlos Santa-Cruz Grau

Urbanismo 1 - grupo E

CIUDAD 20
 Continuando la estrategia realizada en el proyecto urbanístico de la práctica 3, se estudia a detalle la ciudad de 15 Min. Nº 20.

- Organizar las ciudades de 15 Min. entorno a un eje central en el que se dispondrán los equipamientos principales como: Centros de Educación, Comercios, Centros de salud... con la idea que los habitantes puedan acceder peatonalmente a menos de 15 minutos andando.
- Duplicar la población hacia un crecimiento al año 2050.
- Creación de áreas de trabajo de Edificios Coworking entorno a las líneas verdes de aceras y líneas de transportes.
- Dotar de estaciones de vehículos eléctricos en lugares estratégicos en torno a la "miniciudad".
- Conexión a la Vega de Granada por medio de carriles bici y puentes como se observa en los planos.
- Creación de una barrera edificatoria con tipología de edificios de oficinas acústicamente eficientes con la intención de acabar con el ruido provocado por la autovía.
- Generar un área (doble torre de 25 plantas) de ocio compuesto por: discotecas, Hotel, bares y todo lo necesario para disfrutar el tiempo libre de los habitantes de la ciudad y de otras ciudades aprovechando los parkings y líneas de transporte a su alrededor, con la intención de acabar con trayectos particulares a otras zonas actuales de ocio en la periferia.
- Nuevas tipologías de bloques de viviendas diseñadas para lograr la mayor productividad y calidad de vida de los usuarios en sus viviendas particulares, aprovechando al máximo las vistas y evitando espacios cerrados.
- Aprovechar las actuales áreas verdes y crear nuevas zonas verdes.
- Creación del "PARQUE LONGITUDINAL", un espacio verde, dispuesto para aumentar las plantas tanto de las oficinas como de las viviendas y para disponer la ciudad de un área peatonal transitable agradable para el usuario tanto para vivir, trabajar y sobre todo para crear paseos y espacios atractivos para bares y zonas de ocio.
- Los viales longitudinales interiores son de prioridad peatonal solo para el necesario acceso a los equipamientos y edificios, transversalmente en la separación de edificios hay soportales para acceder a todas las calles.



PLANTA DE MANZANAS URBANISMO PROPUESTA
 A1 ESCALA 1/2000 "CIUDAD 15 MINUTOS Nº 20"

0 50m 100m 200m

LINEA DE METRO Y NUEVOS CAMINOS VERDES
 CARRIL BICI Y NUEVOS CAMINOS A LA VEGA



EDIFICIOS TIPOLOGÍAS
 E: 1/1000

