

RIODE JANEIRO, 2050

Los coches han sido reemplazados por los transportes públicos: autobuses, trenes o tranvías, o bicicletas. Varios miles de metros cuadrados de carretera quedan en la ciudad como vestigios del pasado, inutilizados. El proyecto PIXEL utiliza estos espacios abandonados para densificar la ciudad sobre espacios artificiales, evitando el efecto palimpsesto. Siguiendo las redes de transportes públicos y las principales arterias de circulación, se desarrolla una estructura multi-modal, que mezcla, espacios de tránsito, espacios públicos y comerciales, y viviendas. Esta estructura es complementaria a la ciudad y viene a conectarse a los edificios y espacios existentes, generando nuevos recorridos y usos. Respeta también sus cualidades, creando espacios públicos que conectan lugares antiguamente separados por avenidas o calles anchas. La estructura del proyecto se desarrolla alrededor de una idea de proyecto económico y se compone de tres volúmenes «tipo» diferentes, compatibles entre ellos, modulables y convertibles. Aquel sistema constructivo permite compartir el proceso de construcción en el tiempo. Además, la simplicidad de la estructura es favorable para la apropiación del proyecto por los habitantes, generando multitud de usos.

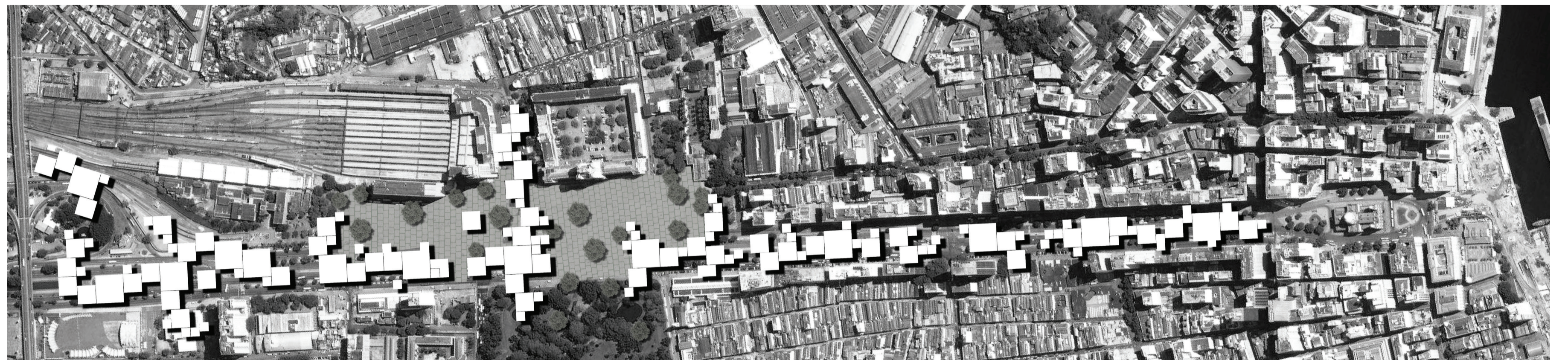


Plan de implantación en la ventana de 2400x800m // 1/5000



Mapa de los ejes principales y red de metro // 1/10000

- Carreteras de 8 a 16 vías
- Carreteras de 4 a 8 vías
- Red y paradas de metro
- Espacios naturales



Vista satelital de la ventana de 2400x800m con el proyecto // 1/5000

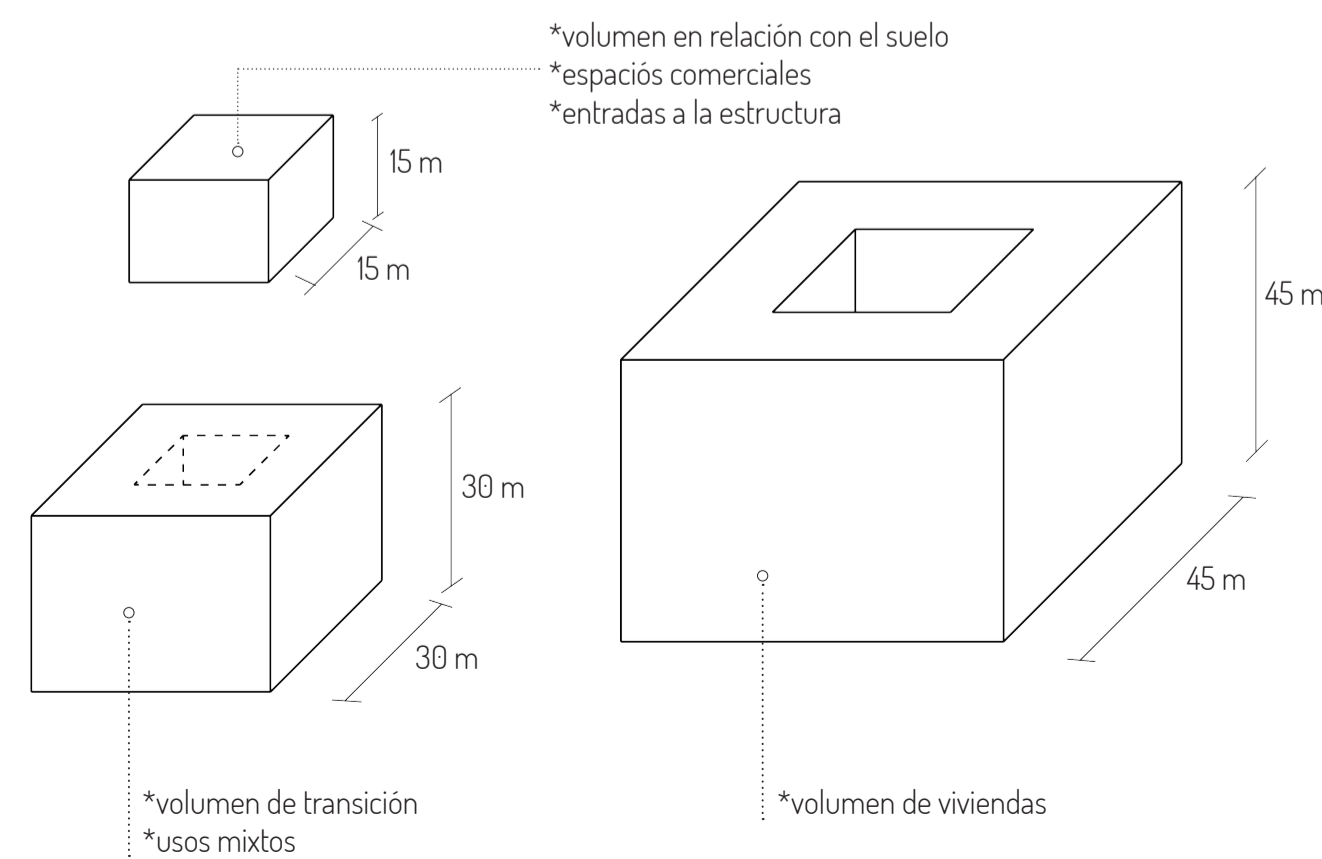
ALGUNOS NUMEROS

Superficie de la ventana	1.92 km ²
Superficie utilizada por el proyecto	0.21 km ² (10% de la ventana)
Numero mediano de plantas	8
Superficie de habitabilidad	1.68 km ²
Habitantes dentro de la ventana	9672
Nuevos habitantes	8124
Densidad de Rio de Janeiro	4836 hab.km ²
Densidad de la ventana con el proyecto	9268 hab.km ²



Foto de maqueta

VOLUMENES "TIPO"



Sección al nivel del parque Campo de Santana // 1/500