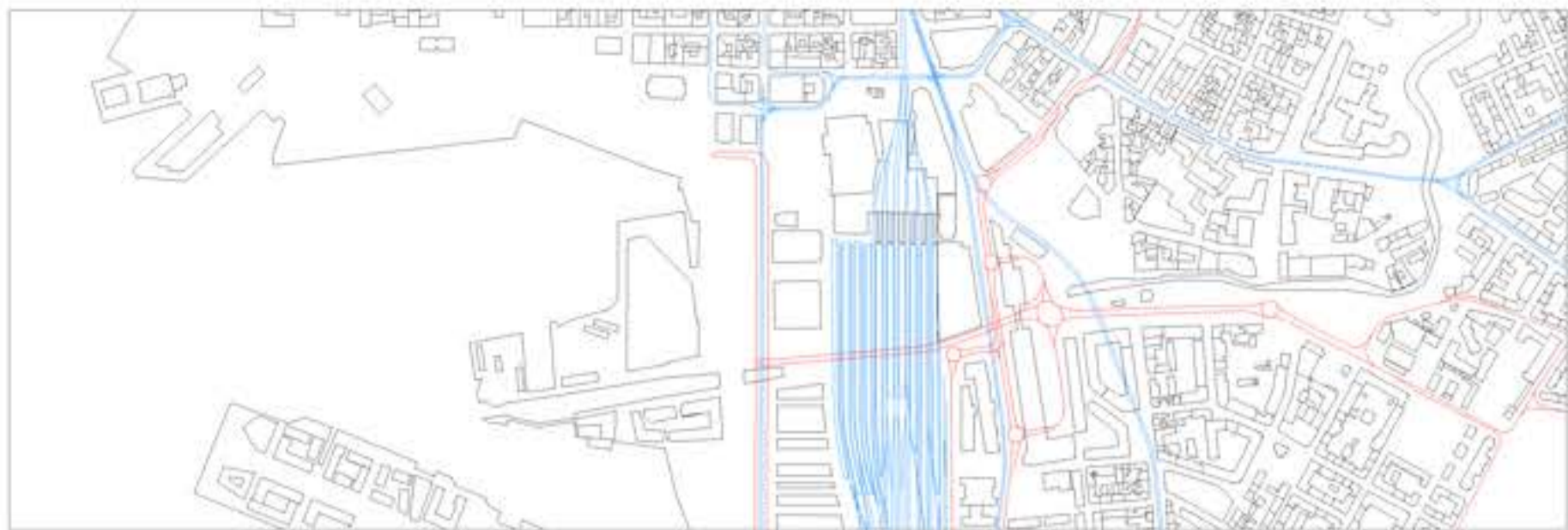


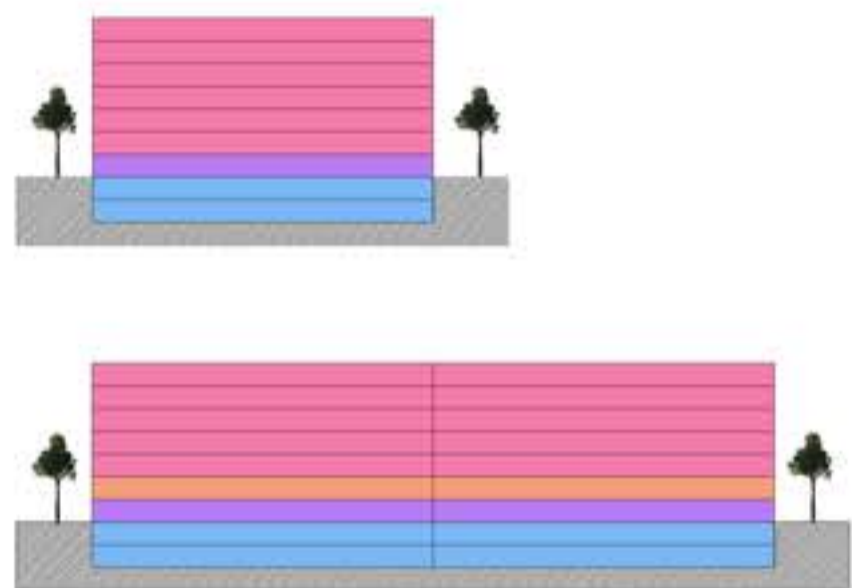
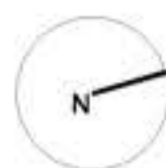
PROYECTO FINAL, OSLO – NORUEGA

VALENTINI ANDREA



AHORA LA CIUDAD DEBE ALBERGAR EL DOBLE DE CUIDADANOS DE LOS QUE ALOJA EN LA ACTUALIDAD, QUE ES MAS O MENOS DE 702543 Y SERAN 1405086. POR ESTO MOTIVO ES NECESARIO ORGANIZAR DE LA MEJOR MANERA POSIBLE LA SUBDIVISION DE LOS EDIFICIOS, DE LAS ZONAS VERDE Y DE LAS CALLES.

ESCALA 1:10000 0m 250m 500m 750m



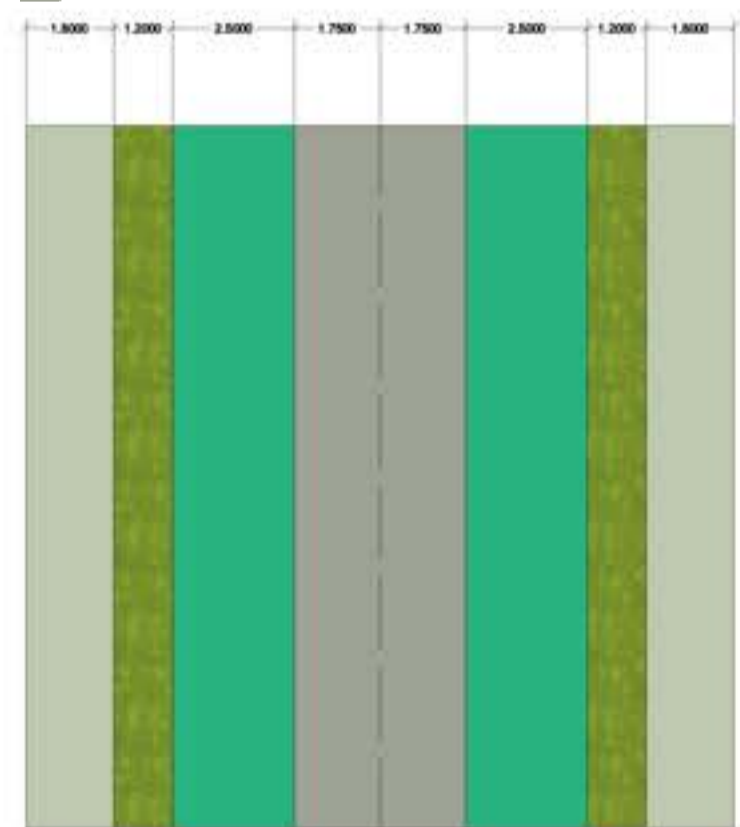
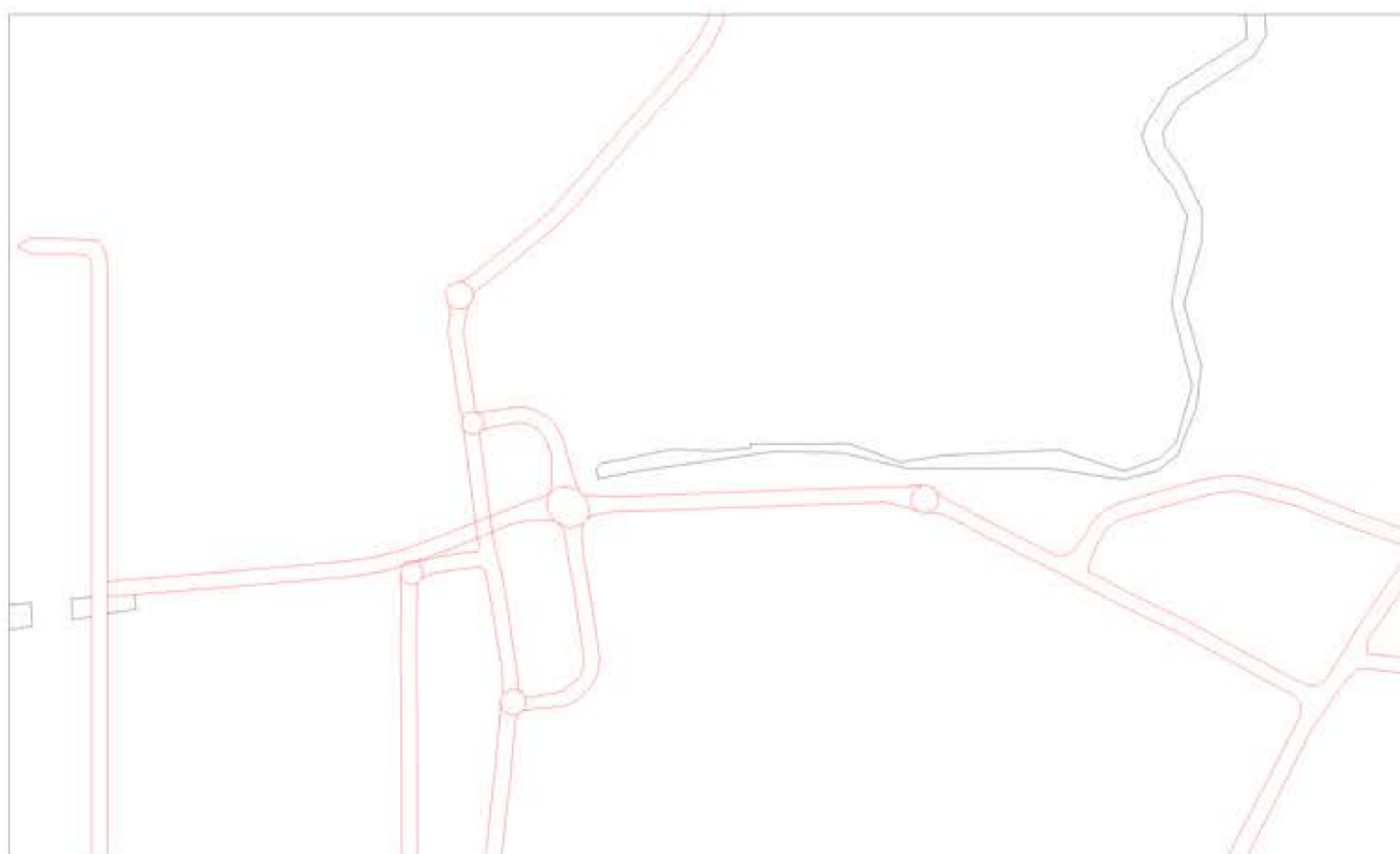
■ GARAGE
■ ZONA COMERCIAL
■ OFICINAS
■ VIVIENDAS

ESCALA 1:2000 0m 50m 100m 150m 200m



LOS EDIFICIOS PRESENTAN LA MISMA COMPOSICION TECNICA, CON LA ÚNICA DIFERENCIA QUE HAY LOS SOLOS Y LOS DOBLES, QUE PRESENTAN DIFERENTES CARACTERISTICAS. CADA EDIFICIO TIENE UNA ENTRADA DOBLE, UN GARAJE DE DOS PISOS SUBTERRANEOS, UNA ZONA COMERCIAL EN LA PLANTA BAJA, Y LOS PISOS RESTANTES ESTAN DEDICADOS A LAS VIVIENDAS. LOS EDIFICIOS DOBLES PRESENTAN EN PRIMER PISO LAS OFICINAS.

■ ADENES
■ AVENIDA ARBOLADA
■ CARRIL BICI
■ CARRETERA



LAS CARRETERAS PRINCIPALES, QUE NORMALMENTE SON LAS MAS TRANSITADAS Y LAS MAS PELIGROSAS LAS HE QUERIDO HACER MAS ACCESIBLES A TODOS Y MAS SEGURAS, ANADIENDO UN CARRIL BICI SEPARADO DE LA ZONA PEATONAL POR UNA AVENIDA ARBOLADA A AMBOS LADOS DE LA CARRETERA.

ESCALA 1:5000 0m 100m 200m 300m 400m

