



Ruescas

Pujairé

Cabo de Gata



Obsevamos fronteras y falta de conexiones peatonales y bicicleta seguras existentes en el paisaje pese a la cercanía entre los tres núcleos de población y los invernaderos. Estas conexiones que se pretenden conseguir con el Masterplan, un flujo mucho más seguro de peatones y bicicletas entre los núcleos de población y los invernaderos, principal zona de trabajo de la zona, através de las zonas verdes y los caminos de bicicletas y peatonales.

Desviamos la carretera principal para eliminar las fronteras internas de los pueblos que generaba la antigua carretera, aunque mantenemos el flujo rodado con una vía más secundaria con un menor tráfico y velocidad. La zona de intervención responde a hacer de transición entre el cinturón verde de la rambla y el pueblo de Cabo de Gata, además de coser a ambos y con las zonas verdes coser la estructura de los invernaderos añadiendo equipamientos vinculados a ellos. Creamos unas vías peatonales y de bicicletas tanto dentro del cinturón verde como fuera que cosen diferentes zonas del paisaje con poco tiempo de desplazamiento a pie.

- Cultivos sostenible
- Via Bicicletas y peatonal
- Via de tráfico rodado
- Nueva Carretera
- 1_Centro educativo
- 2_Centro de salud
- 3_Cafetería
- 4_Mercado de hortalizas
- 5_Fábrica de conservas
- 6_Centro interpretación de la Albufera
- 7_Centro cultural
- 8_Guardería