



CURVAS DE NIVEL



VÍAS PRINCIPALES Y MANZANAS. Regent St, Oxford St, Picadilly, Pall Mall y The Mall.



EDIFICACIÓN, densidades, aperturas, patios y parques.

VEGETACIÓN, EDIFICIOS SIGNIFICATIVOS, USOS COMERCIALES, EMBAJADAS Y COLEGIOS.



REALIZACIÓN DE LA MAQUETA:

En primer lugar, nos dividimos en tres subgrupos según el horario que dispusiéramos. También pusimos dinero en común pero después, por motivos de organización, se eligió una persona de cada grupo para gestionar los gastos de cada subgrupo y que no hubiera problemas de disponibilidad. Regularmente, fuimos avanzando cada semana según lo visto en clase y con nuestra perspectiva. Marcamos las vías principales rodadas, el parcelaje inscrito en las curvas de nivel con sus diferentes manzanas, siguiendo con el levantamiento de los edificios y detallando las alturas, los patios y entradas a las manzanas. Gracias a esto, observamos que la altura permanece constante encasi toda la maqueta, destacando un reducido número de edificiosde mayor altura. Finalmente, estudiamos la densidad de la vegetación, observándose mayor conforme nos acercamos a St James's Park y los diferentes usos comerciales, embajadas y colegios. También se marcan las zonas más relevantes, como la plaza de Picadilly, cruce entre Oxford St y Regent St y las fachadas que bordean Regent's Park.

-  Teatros y cines.
-  Tiendas.
-  Hoteles.
-  Restaurantes, cafeterías.
-  Embajadas, colegios.

MAQUETA DE LONDRES
URBANISMO I. CURSO 2015-2016.