

# MASTER PLAN: AMÉRICAS

## PROGRAMA:

LA PROPUESTA CONSISTE EN GENERAR UN ITINERARIO QUE CONECTE LOS ESPACIOS PÚBLICOS AISLADOS.

EL ÁMBITO DE INTERVENCIÓN SE ENCUENTRA DELIMITADO ENTRE LA CIUDAD DEPORTIVA DE CARRANQUE Y EL PARQUE HUELIN.

## LAS OPERACIONES REALIZADAS SON:

**1. MEJORAR LA RELACIÓN Y ACCESIBILIDAD ENTRE EL COLEGIO LUIS DE GÓNGORA - PARQUE HUELIN.**

(PARA ELLO: SE PEATONALIZA LAS CALLES C. DOMINGO CORTÉS Y C. AGUSTÍN MONTES FUENTES Y SE ELIMINA LA BARRERA QUE FORMA LAS VALLAS DE LAS VÍAS DEL TREN.)

**2. FOMENTAR LA CONTINUIDAD Y ACCESIBILIDAD ENTRE LOS PARQUES UBICADOS A AMBOS LADOS DE LAS VÍAS DEL TREN.**

(PARA ELLO: SE CREA UN ASCENSOR PANORÁMICO EN UN EXTREMO DEL PUENTE Y UN EDIFICIO SINGULAR AL OTRO EXTREMO.)

**3. DERIVAR LOS APARCAMIENTOS EN LA PLAZA BIZNAGA.**

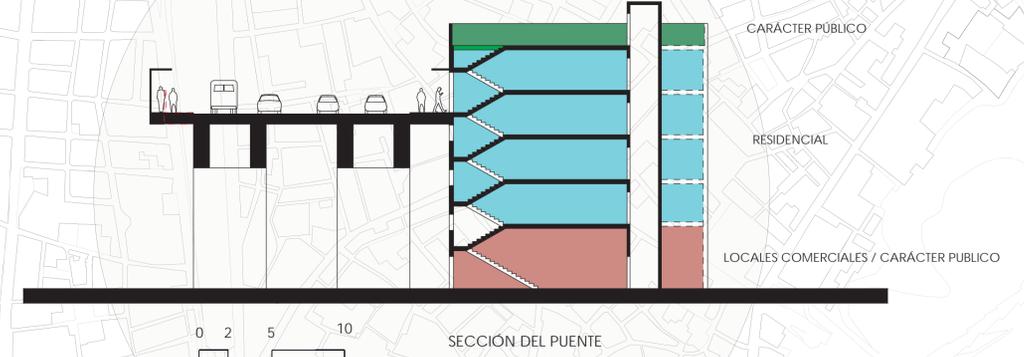
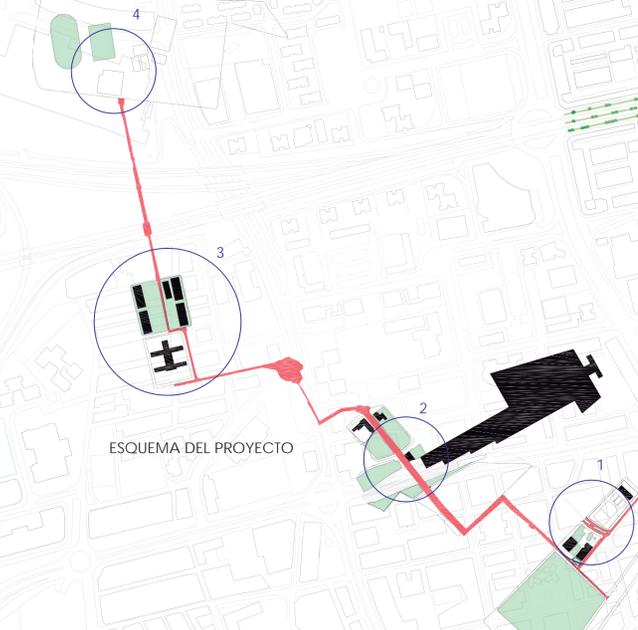
(SE CREA UN PARKING PÚBLICO BAJO LA PLAZA PARA CONSEGUIR UN ESPACIO MAYOR, CON PRIORIDAD PEATONAL Y SIN PRESENCIA DEL VEHÍCULO.)

**4. CREAR UNA PLAZA EN EL BORDE DE LA CIUDAD DEPORTIVA QUE FUNCIONE COMO ACCESO Y ESPACIO PÚBLICO.**

(SE CREA UNA PLAZA EN UN ESPACIO ABANDONADO HACE MÁS ACCESIBLE LA CIUDAD DEPORTIVA Y QUE JUNTO A LA PLAZA BIZNAGA GENERAN UN EJE POTENTE DE PLAZAS.)

**5. MEJORAR LA CALIDAD DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DE LOS JARDINES FÉLIX FERNÁNDEZ LÓPEZ DE URALDE Y LOS JARDINES PICASSO.**

(SE DECIDE SOTERRAR UN TRAMO DE LA CARRETERA PARA DAR CONTINUIDAD A LOS JARDINES PUESTO QUE ES UN TRAMO DE ALTA VELOCIDAD.)



FOTOMONTAJE DE LA TRANSFORMACIÓN DEL PUENTE



BOCETO DE LA CALLE PEATONAL

— — — CALLE PEATONAL  
— ITINERARIO