

# OXIGENAR Y CONECTAR MÁLAGA EL PARQUE DE LA MARIPOSA

MASTERPLAN - ZONA AMÉRICAS URBANISMO 2 2022

SECCIÓN LONGITUDINAL E 1:2000

El masterplan, como predecesor del proyecto, plantea una extensión del parque por la ciudad de Málaga, intentando crear trazas peatonales que unan zonas actualmente inconexas.

Se produce mediante la búsqueda de espacios vacíos, en ruinas y espacios verdes que puedan ser aprovechados para la creación de bolsas verdes, de vegetación, plazas, etc. que permitan la oxigenación de la ciudad.

Podríamos decir que el masterplan trata de conectar espacios, que tienen cierta cercanía pero están muy poco relacionados entre sí, todo esto aprovechando zonas vacías y olvidadas, convirtiéndolas a su vez en zonas amables para el ciudadano y obviamente, revalorizando la ciudad.

VIA ARROYO DEL CUARTO: aprovecha la antigua traza de éste y desemboca en el mar, gracias a la existencia de un espacio portuario aparentemente en desuso, que relacionamos con la estación de autobuses y ferroviaria, el Centro Comercial Larlos y el norte de la mariposa, mediante una serie de pasos soterrados en ciertos tramos y elevado en otros, que permiten la continuidad de camino peatonal haciendo un lugar más amable para el peatón.

VIA ROSALEDA CENTRO: nace de la zona del Corte Inglés de Málaga para conectar el campo de fútbol de La Rosaleda con el centro de la ciudad, cuya relación actual es muy pobre, generando una vía alternativa a la calle principal existente. Además, son aprovechadas las grandes zonas verdes de espacios, como por ejemplo, el Hospital Materno Infantil, para la creación de grandes parques para la ciudad y el ciudadano.

VIA ALAMEDA-AVDA. ANDALUCÍA: conforma el eje este-oeste, gracias al cual conseguimos relacionar, con una extensión verde la Avda. de Andalucía con La Alameda, dando lugar a un gran bulevar que también relaciona las otras dos vías creadas en la ciudad.