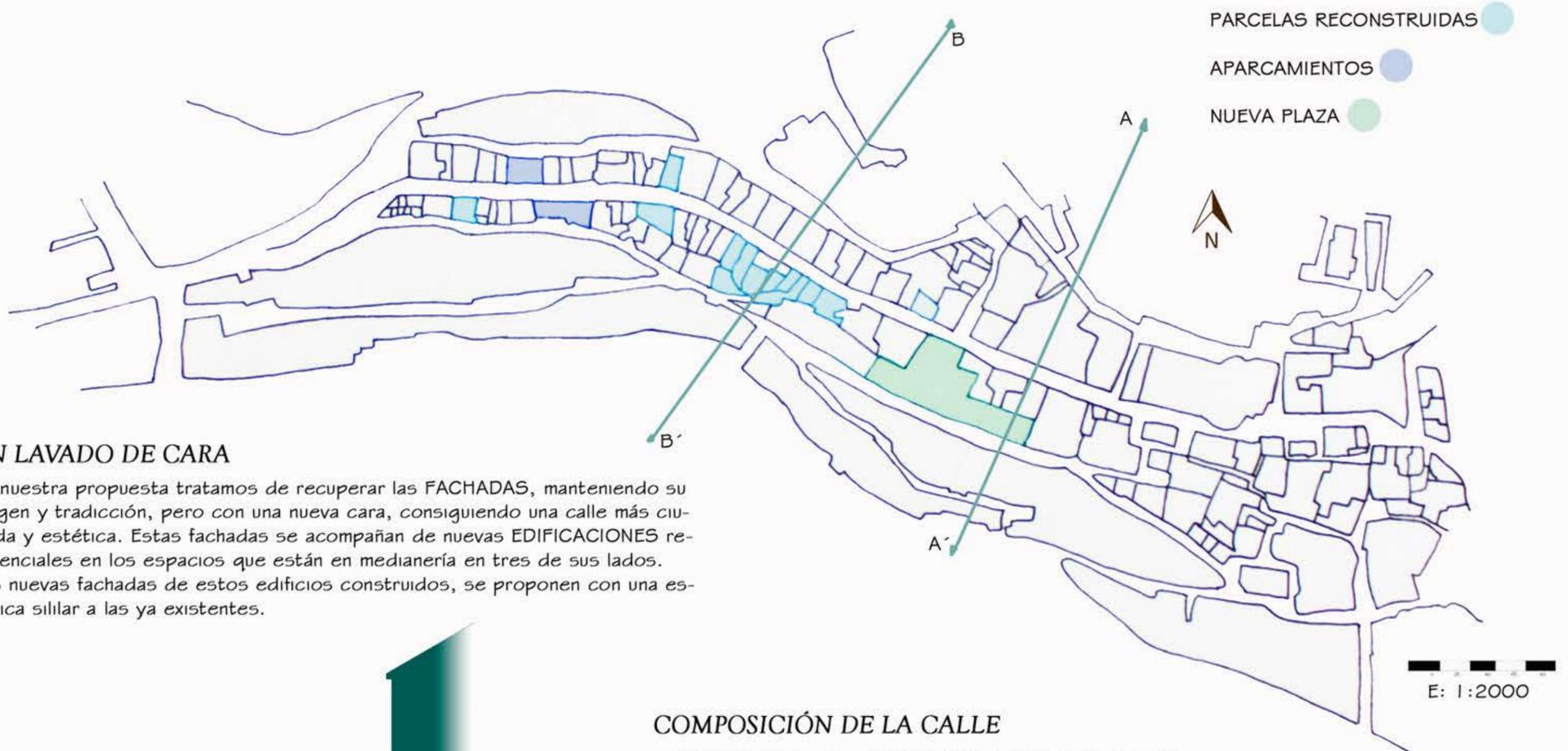


CALLE REAL DE LOJA

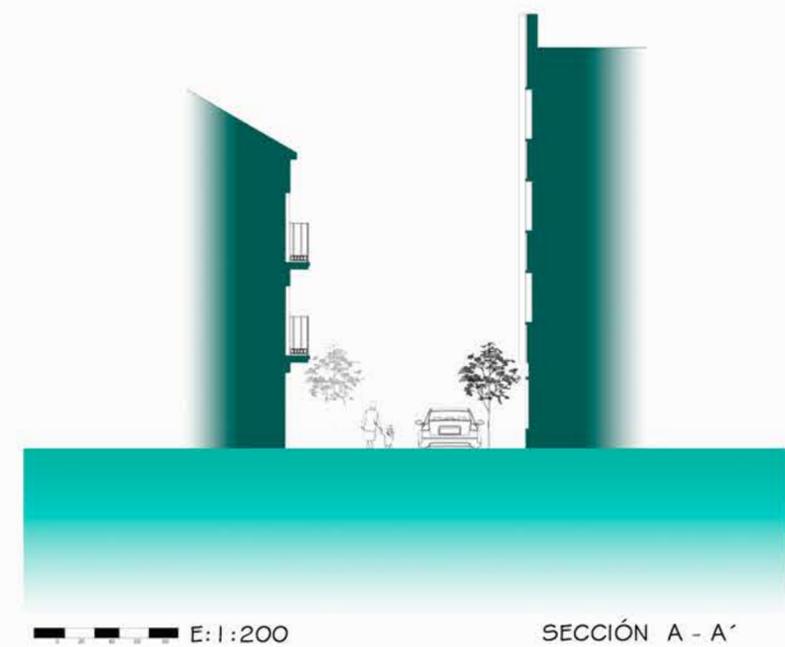
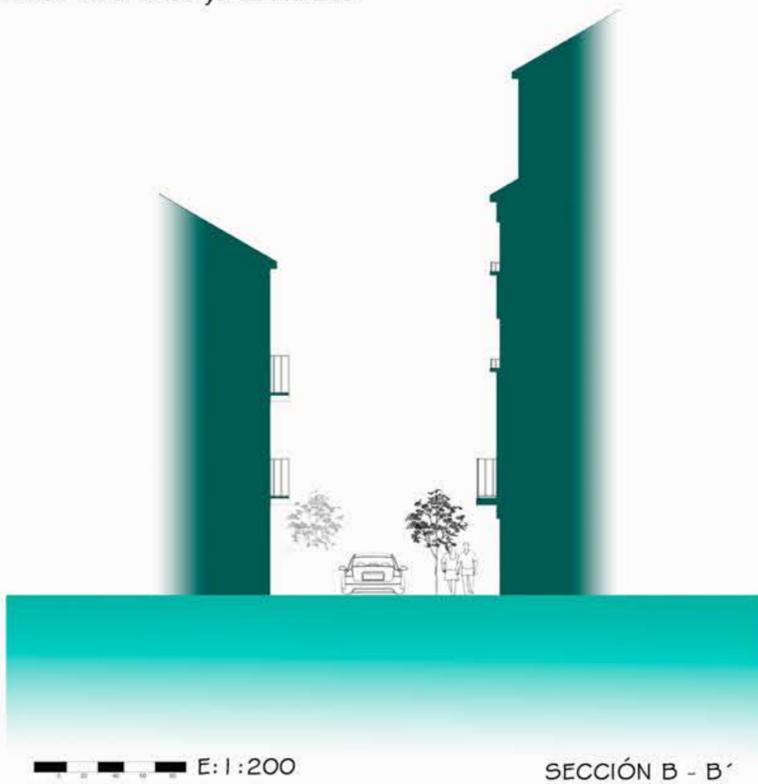
UNA CALLE COMPARTIDA

VICENTE GRAN RODRÍGUEZ
 JOSE MANUEL TOCADO CABEZAS
 ISMAEL MARÍN SOLER
 GRUPO B
 REORDENACIÓN DE LA CALLE REAL DE LOJA
 URBANGAME 7,8,9



UN LAVADO DE CARA

En nuestra propuesta tratamos de recuperar las FACHADAS, manteniendo su origen y tradición, pero con una nueva cara, consiguiendo una calle más ciudadana y estética. Estas fachadas se acompañan de nuevas EDIFICACIONES residenciales en los espacios que están en medianería en tres de sus lados. Las nuevas fachadas de estos edificios construidos, se proponen con una estética similar a las ya existentes.



COMPOSICIÓN DE LA CALLE

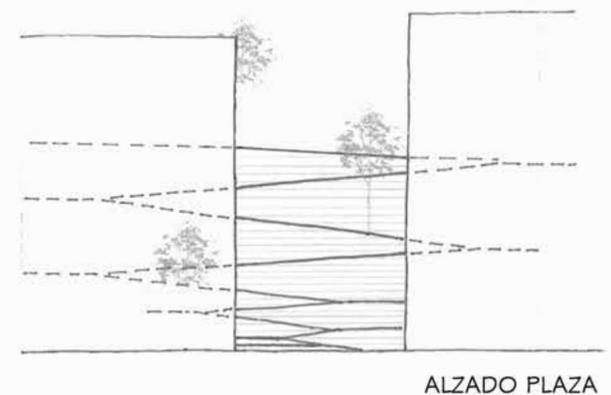
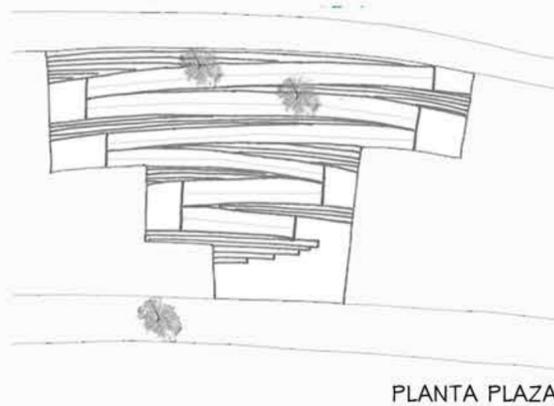
El material usado para el PAVIMENTO de la calle será de piedra gris granulada en forma de láminas con lo cuál se pretende que generen una sensación de continuidad. Estas láminas en ocasiones concretas crearán diversas formas tales como bancos para sentarse que puedan ser utilizados por los peatones.

El principal objetivo es dotar al viandante del dominio de la calle, dejando el coche en un segundo plano, esto se conseguirá creando una sola cota de altura del suelo, haciendo que el vehículo de su velocidad y su movilidad.

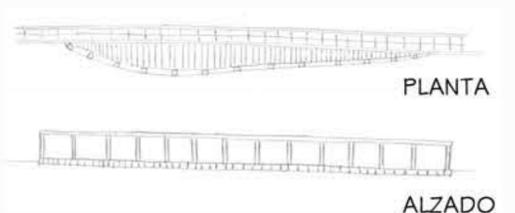


SOLERÍA PIEDRA GRIS

PLAZA ENTRE CALLES



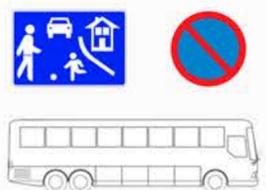
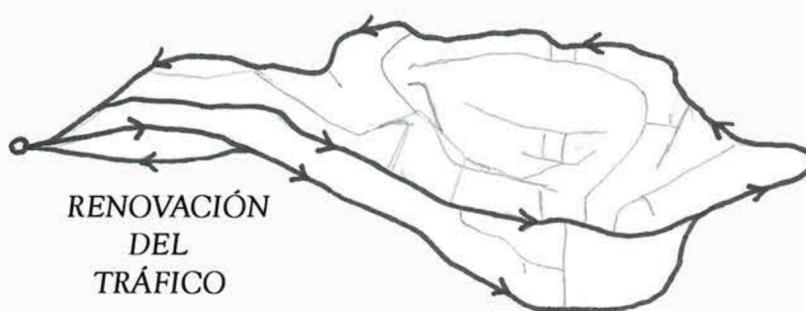
En una de las superficies, lo que proponemos la creación de una PLAZA que une nuestra calle principal con la que se encuentra justo por encima, creando un espacio de encuentro y a la vez que sirva de elemento de tránsito entre una zona y otra.



A PRIMERA VISTA

Una de nuestras intervenciones consiste en un MIRADOR muy "efímero", el cuál se ubica en el inicio de la calle por la parte oeste.

Se pretende un voladizo que sea una prolongación de la acera, que no se aleje demasiado, con la simple intención de crear la sensación de flotación y ligereza al usuario, esta última cualidad se acentúa con la materialidad que se pretende, que no es otra que la madera.



Dos líneas, cada una de ellas pasa por la calle Real cada una hora y entre ellas existe un desfase de 45min, permitiendo una mejor composición horaria.

El TRÁFICO tendrá un único sentido, de oeste a este, pero será rodeado por otras calles que permitan moverse por todo el barrio, ya que nuestra calle solo será accesible por residentes, vehículos públicos, o carga y descarga.

No se podrá aparcar en toda la calle salvo en pequeños espacios creados para ello. Si se podrán hacer paradas breves para facilitar cargas y otro usos, excepto en algunos tramos para evitar obtaculizar la calle.

El límite de velocidad será de 20 KM/H siendo el recomendado de 10 KM/H.