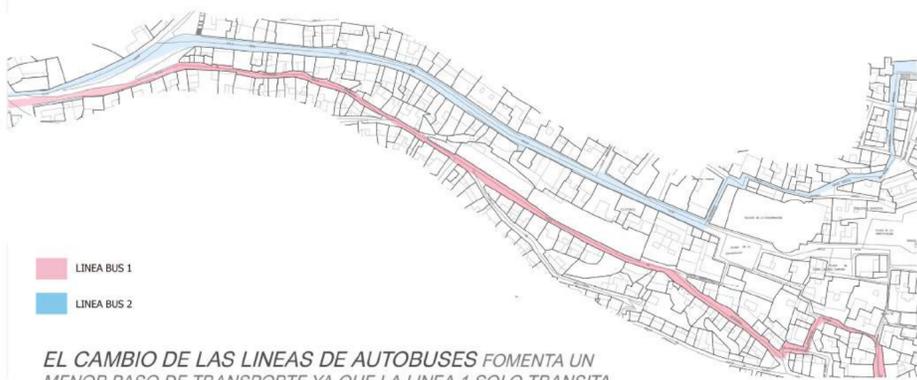


CALLE REAL, LOJA.

FASE 0: NIVELADO Y MODIFICACIÓN DE LA CALZADA



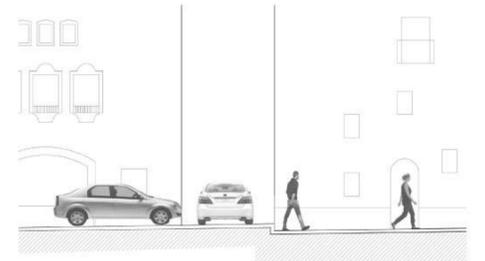
FASE 1: ESCALÓN DE LÍMITE Y MODIFICACIÓN EN LA LINEA DE AUTOBUSES



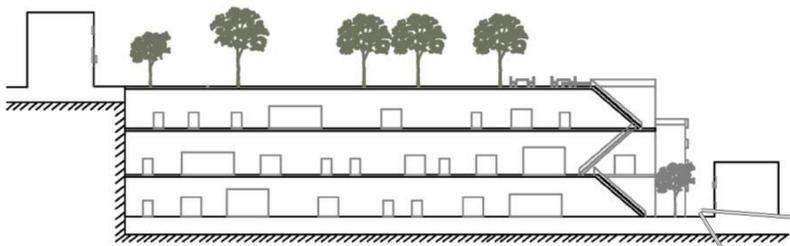
EL CAMBIO DE LAS LINEAS DE AUTOBUSES FOMENTA UN MENOR PASO DE TRANSPORTE YA QUE LA LINEA 1 SOLO TRANSITA POR LAS MAÑANAS ES NECESARIA PARA LAS PERSONAS QUE VAYA A LUGARES COMO HACIENDA QUE SOLO PERMENECE DISPONIBLE EN LAS HORAS DE MAÑANA MIENTRAS QUE LA LINEA 2 SE PASA A LA CALLE DE AL LADO.



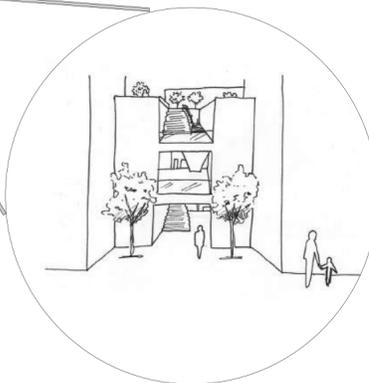
CAMBIO EN LA RASANTE ES LÍMITE PARA LOS COCHES PARA RESERVAR LA ZONA DE LA PARROQUIA PARA EL PEATÓN ÚNICAMENTE.



FASE 2: PLAZA COMERCIAL



LA INCLUSIÓN DE UNA PLAZA COMERCIAL PROMUEVE EL MOVIMIENTO DE LAS PERSONAS POR ESTA CALLE, HACIENDO TAMBIÉN POSIBLE EL ACCESO A LA CALLE ANTEQUERA, SITUADA A MAYOR COTA DE ALTURA, YA QUE ESTE EDIFICIO HACE DE UNIÓN ENTRE AMBAS.



FASE 3: MIRADOR.

LA EXISTENCIA DE DOS EXTREMOS EN UNA CALLE ES ESENCIA L PARA SU TRANSITO DE POR ELLO SE OFRECE LA POSIBILIDAD DE UNA RESTAURACIÓN Y CREACIÓN DE UN MIRADOR EN LA PARCELA DEL EXTREMO OPUESTO A LA PARROQUIA PARA A CREAR TENSIÓN ENTRE AMBOS PUNTOS.

