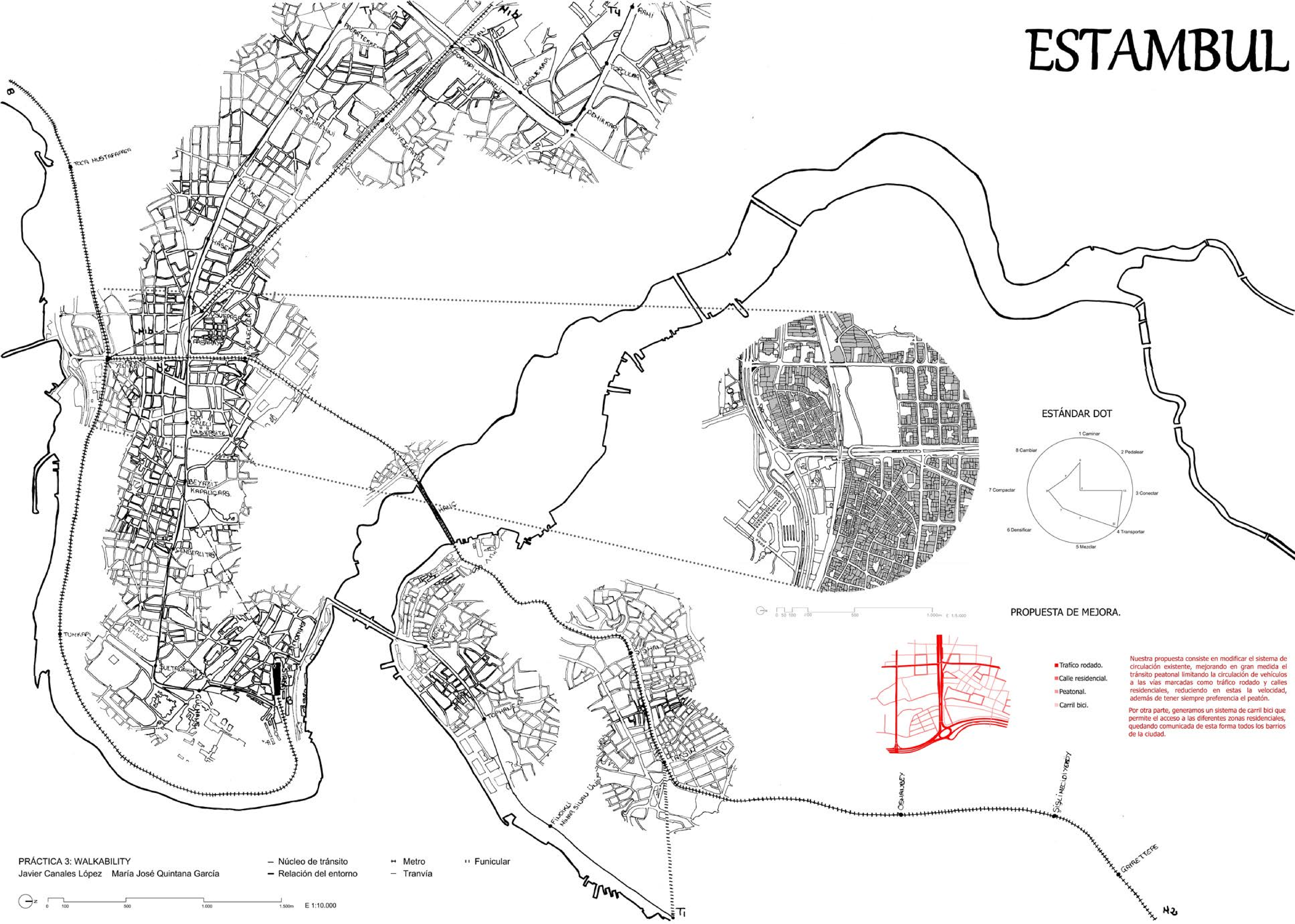


ESTAMBUL



PRÁCTICA 3: WALKABILITY
 Javier Canales López María José Quintana García

— Núcleo de tránsito + Metro // Funicular
 — Relación del entorno — Tranvía

0 100 500 1.000 1.500m E 1:10.000

PROPUESTA DE MEJORA.

- Trafico rodado.
- Calle residencial.
- Peatonal.
- Carril bici.

Nuestra propuesta consiste en modificar el sistema de circulación existente, mejorando en gran medida el tránsito peatonal limitando la circulación de vehículos a las vías marcadas como tráfico rodado y calles residenciales, reduciendo en estas la velocidad, además de tener siempre preferencia el peatón.

Por otra parte, generamos un sistema de carril bici que permite el acceso a las diferentes zonas residenciales, quedando comunicada de esta forma todos los barrios de la ciudad.