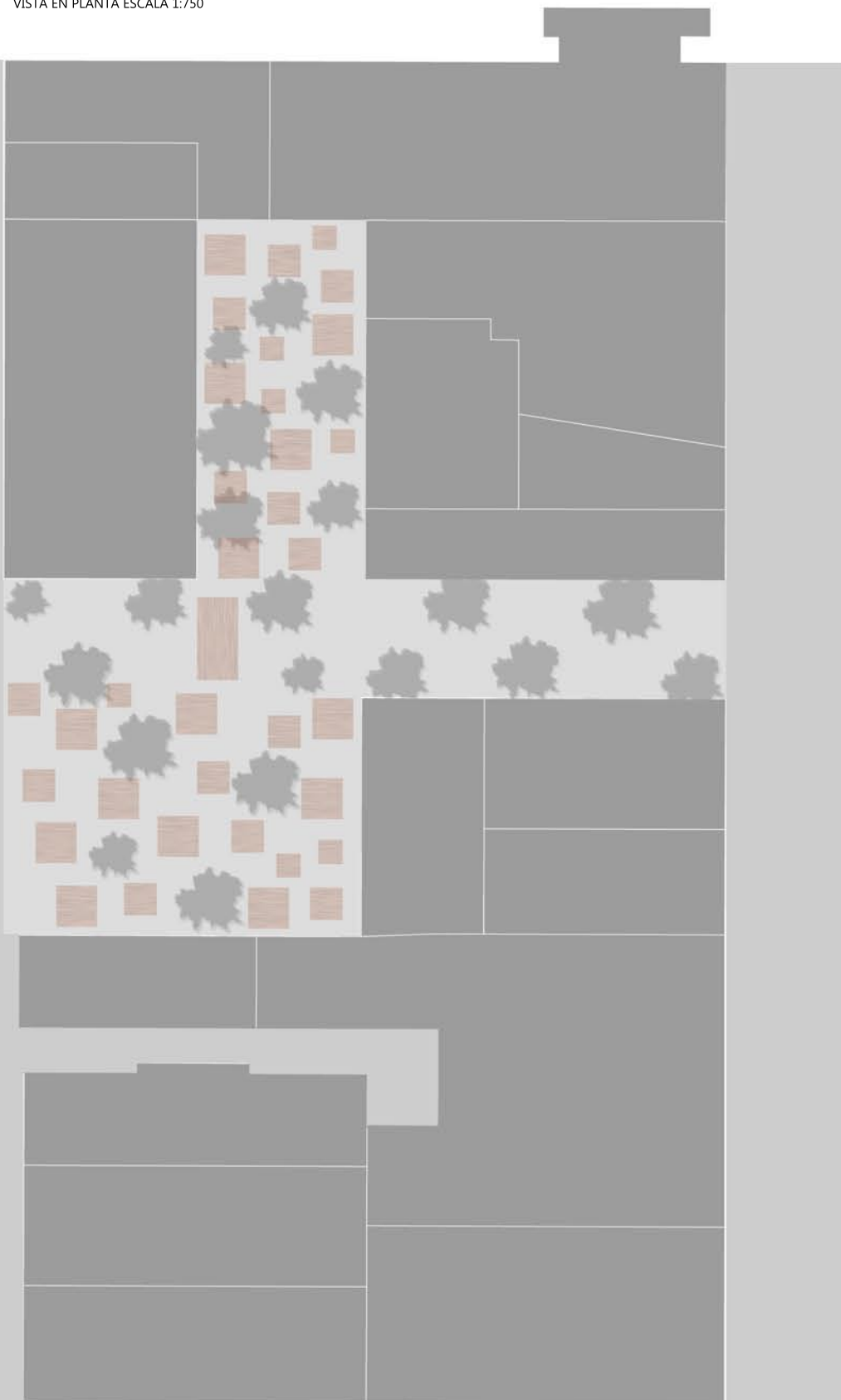




ESCOGEMOS COMO INTERVENCION LAS ZONAS DE APARCAMIENTOS DE VEHICULO RODADO, EN CONCRETO LA IMAGEN QUE VEMOS A LA IZQUIERDA. CREEMOS QUE EN SAN FRANCISCO LOS APARCAMIENTOS EN SOLARES VACIOS APORTAN Poca DIVERSIDAD A LAS TIPOLOGIAS DE USOS Y DESAPROVECHAN ESPACIOS QUE PODRIAN LLEGAR A SER MUY INTERESANTES PARA LOS CIUDADANOS.

SAN FRANCISCO, PACIFIC AVENUE, 350.

VISTA EN PLANTA ESCALA 1:750



SECCION LONGITUDINAL ESCALA 1:750

PROPONEMOS RECUPERAR EN LA ZONA DE INTERVENCION UN ESPACIO MULTIFUNCIONAL, DE DIVERSIDAD DE USOS, EN LOS QUE EL VIADANTE, EN LA ACTUALIDAD INFRavalORADO POR EL VEHICULO RODADO, SEA EL PROTAGONISTA.

EN CONSIDERACION CON LA MEMORIA DE LA CIUDAD DE SAN FRANCISCO, PROPONEMOS UN USO DE MERCADO, YA QUE SAN FRANCISCO TIENE UNA GRAN TRADICION EN CUANTO A ESTE USO.

