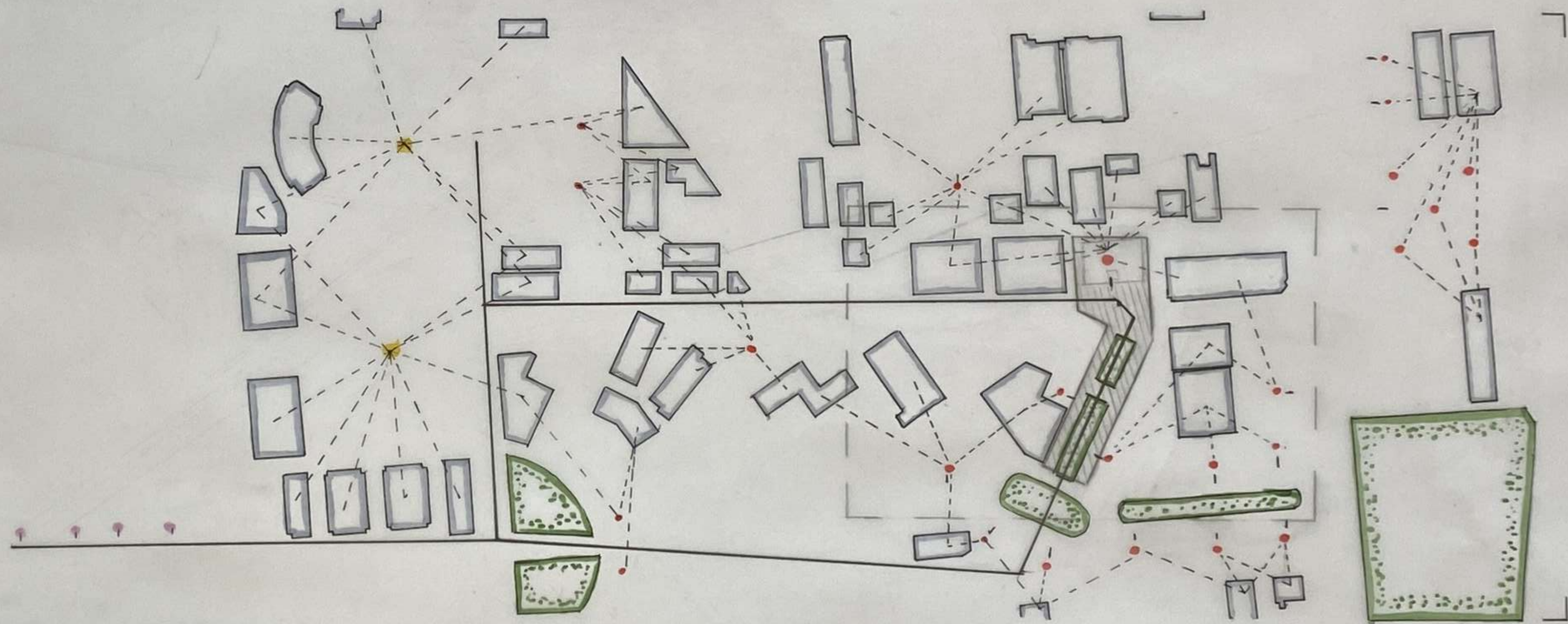
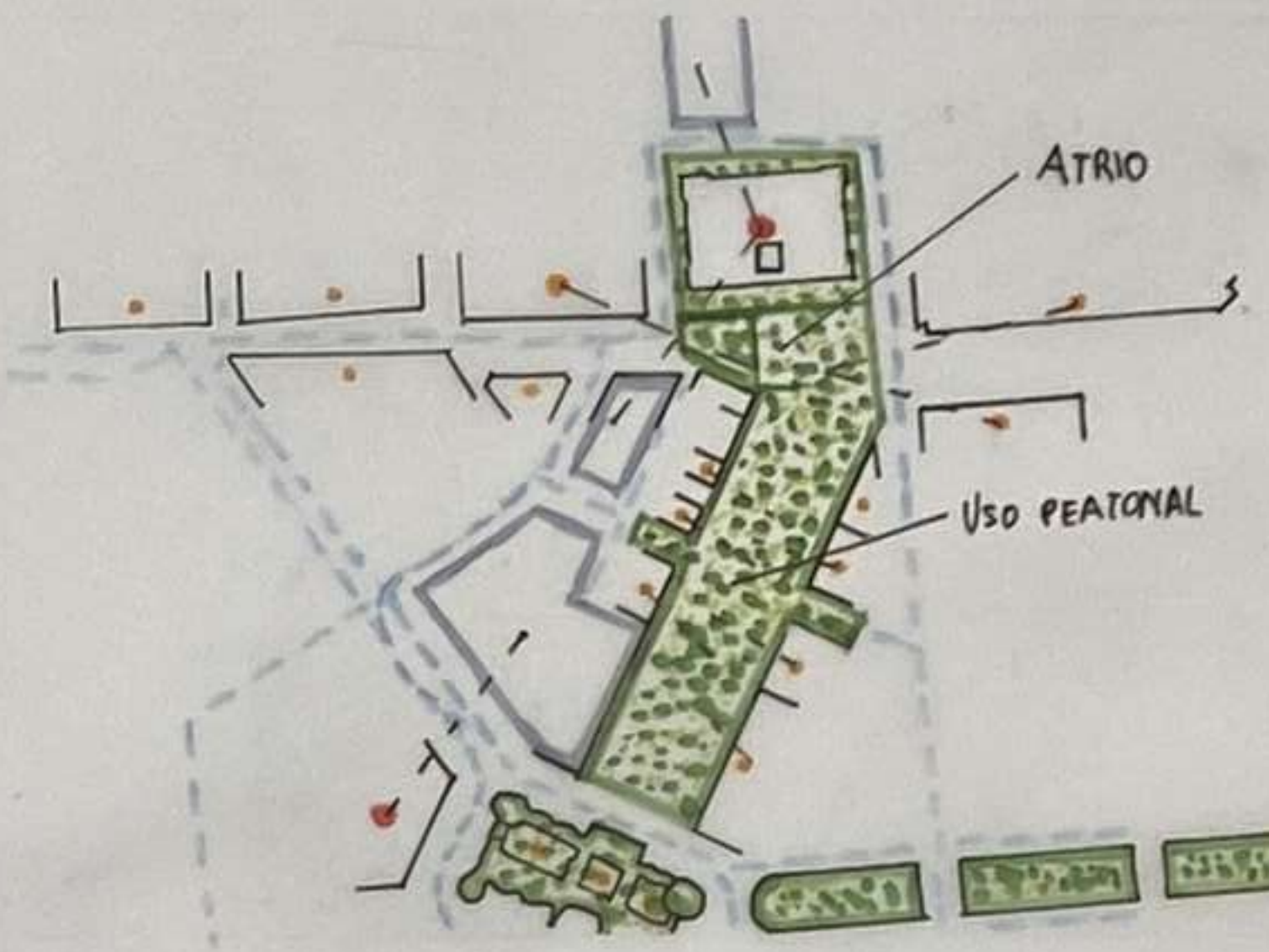


FASE 2.

2.1. LOS USOS DE LA CIUDAD. PROPUESTA DE TRANSFORMACIÓN

"DETROIT"

SEGÚN EL ESTUDIO DE LOS USOS DE LA CIUDAD OBSERVAMOS QUE LOS PARKINGS SON ELEMENTOS DE RELACIÓN QUE ACTÚAN DE MEDIACIÓN ENTRE LOS DIFERENTES USOS QUE ENCONTRAMOS. A TRAVÉS DE ELLO VISUALIZAMOS VARIOS ESPACIOS QUE NO RESPONDEN A USOS CONCRETOS, POR ELLO NOS CENTRAMOS EN ESTA ZONA CERCA AL AJUNTAMIENTO, LA CUAL NO TIENE NINGÚN ATRACTIVO SOCIAL. DE ESTA FORMA HEMOS DECIDIDO CONECTAR RACIONALMENTE ESTE ÁREA Y A LA VEZ INSERTAR EN ELLA LOCALES DE OCIO PARA EL LLAMAMIENTO A LA SOCIEDAD, DISMINUYENDO LA CANTIDAD DE ÁMBITOS DEDICADOS AL VEHÍCULO CREANDO NUEVOS RECORRIDOS ALTERNATIVOS PARA EL TRÁFICO RODADO.

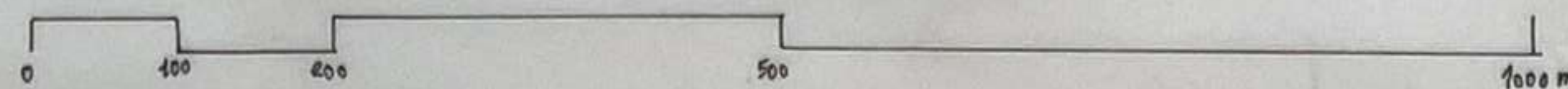


■ ZONAS VERDES / PEATONAL
 □ PARKINGS

● OFICIOS
 ● OCIO

■ DEPORTIVO
 □ TRÁFICO RODADO

□ RELACIÓN
 □ RESIDENCIAL



E 1:5000



URBANISMO 1

GRUPO A

GARCÍA COBO, SERGIO

GONZALEZ MARTÍN, RICARDO

GARCÍA GONZALEZ, JAVIER